

车厂集体失眠！公安部新规动了谁的蛋糕？

来源：陈素廷 发布时间：2025-11-23 07:04:07

11月10号这天，国家标准信息公共服务平台突然扔出个重磅炸弹。公安部牵头搞了个《机动车运行安全技术条件》征求意见稿，直接把汽车圈给炸懵了。这哪是征求意见啊，分明是要给那些“性能怪兽”套上缰绳。

以后新车出厂默认就得是“佛系模式”，百公里加速必须卡在5秒以上。这下可好，那些标榜零百3秒多的电动车，怕是要变成“龟速赛车”了。厂家们估计正在连夜开会，琢磨怎么绕过这个坎儿。毕竟谁也不想自家产品变成“阉割版”。



更绝的是对车门把手的要求。现在流行的隐藏式门把手怕是要凉透，必须得配机械应急装置。以后开车门可能得先找说明书，这设计简直是反人类。不过话说回来，要是真遇上事故，这机械把手说不定能救命。毕竟电子玩意儿靠不住，关键时刻还得靠“老古董”。

辅助驾驶系统也被盯上了。以后开车想摸鱼？门儿都没有！系统会全程监控你的手和眼睛，稍不留神就报警。这哪是辅助驾驶，简直是“电子监工”。以后开车得跟坐牢似的，连打个哈欠都得小心翼翼。

最狠的是对电池安全的要求。必须装泄压装置，还得保证不影响驾驶舱。这要求听着简单，做起来怕是要让工程师们头秃。毕竟电池包就像个定时炸弹，谁也说不准啥时候会“发脾气”。

这些规定看着挺折腾人，但仔细想想也有道理。现在路上“马路杀手”越来越多，确实该管管了。就是可怜了那些性能控，以后想体验推背感怕是得去赛道了。不过话说回来，安全第一嘛，再快的车也快不过阎王爷的催命符。

HTML版本：[车厂集体失眠！公安部新规动了谁的蛋糕？](#)