

新能源车主注意：明年起购置税不再全免，改为减半征收

来源：刘靖诚 发布时间：2025-11-23 07:04:56

最近打算买新能源车，或者正在关注新能源汽车市场的朋友，可得把这事儿记牢了——财政部、税务总局和工信部已经联合发文明确，从明年1月1日起，新能源汽车购置税要从现在的全额免税，调整为减半征收了。

可能有人一听到“不再全免”，第一反应就是“买车要多花钱了”，甚至会慌着要不要赶紧在年底前下单。其实不用急着下决定，今天就用大白话跟大伙把这事儿捋清楚：这次购置税调整到底是怎么回事、能多花多少钱、对咱们普通消费者和市场有啥影响，还有不同需求的人该怎么选，看完这篇心里就有数了。



首先得明确一个关键信息：这次不是取消购置税优惠，只是“退坡”。很多人可能不知道，新能源汽车购置税减免政策已经实行好几年了，之前一直是全额免征，目的就是为了让更多人愿意尝试新能源车，也帮这个新兴市场慢慢成长起来。现在政策调整，是从“全免”变成“减半”，而且已经明确优惠会延长到2027年底，2026到2027这两年都保持5%的减半征收税率，不是突然就恢复到和燃油车一样的10%。

这一点很重要，说明国家对新能源汽车市场的支持态度没变，只是根据市场发展情况调整了支持方式。毕竟现在新能源车已经不是“小众选项”了，不管是技术成熟度、市场保有量，还是充电基础设施，都比几年前完善太多。2024年上半年，光10-20万价位的新能源汽车销量占比就超过了50%，插混和增程车型的增速甚至比纯电还快，同比涨了78%。市场已经站稳脚跟，政策从“大力扶持”转向“平稳过渡”，也是符合行业发展规律的，这样才能让市场更健康、更可持续。

接下来是大伙最关心的：到底要多花多少钱？这里得先跟大家说清楚购置税的计算方式，不

是直接按车价乘以税率，而是要先剔除增值税，再算税款。简单说，购置税=裸车价 $\div$ 1.13 $\times$ 税率，这个公式是固定的，不管买燃油车还是新能源车都适用。

咱们拿常见的车价来算笔明白账，这样更直观：

如果买一辆裸车价10万的新能源车，现在全额免税，购置税就是0元；明年减半征收后，税率5%，购置税就是 $100000 \div 1.13 \times 5\% \approx 4425$ 元，比现在多花大概4400块。

如果是裸车价20万的车，现在免税省17699元（按10%税率算），明年减半后要交8850元，多花8800左右。

裸车价30万的话，明年购置税大概是13275元，比现在多花一万三出头。

而裸车价60万的高端车型，购置税大概是26549元，多花两万六左右。

这里还有个关键限制：2026到2027年期间，每辆新能源乘用车的减税额不超过1.5万元。也就是说，哪怕是百万级的豪车，最多也只需要多花1.5万的购置税，不会无上限增加。这么算下来，其实对于大多数普通家庭来说，多花的钱并没有想象中那么多，尤其是10-20万这个主流价位，多支出的费用基本在4000到9000元之间，属于可承受的范围。

可能有人会问：为啥要在这个时候调整政策？其实核心不是为了让消费者多花钱，而是为了推动行业“向上走”。之前全额免税的时候，有些低价车型可能靠政策红利就能卖得不错，不用太注重技术升级。现在优惠退坡，低价车的性价比优势被稍微削弱，车企就必须花更多心思在提升续航、优化电池安全、降低能耗这些核心技术上，才能留住消费者。

这对咱们消费者来说，其实是长期的好事。未来几年，新能源车的技术会进步更快，不管是电池寿命、充电速度，还是智能驾驶的可靠性，都会越来越好。而且行业竞争会更聚焦于技术和服务，而不是单纯靠政策补贴拼价格，最终受益的还是咱们买车的人。

另外，政策调整也能让市场更理性。最近就有不少地方的4S店反馈，因为年底是传统销售旺季，再加上购置税调整的消息，门店的客流和订单量都比平时大幅增长。这说明确实有一部分消费者想赶在“全免末班车”下单，这很正常，但也不用盲目跟风。咱们得根据自己的实际需求来，别为了省几千块钱，仓促买了不适合自己的车。

那么不同情况的消费者，到底该怎么选呢？咱们分几种情况来说：

第一种是“刚需购车”，而且预算比较紧张，比如想买10万以下代步车的朋友。这个价位的车，购置税减免的比例相对更高，10万的车多花4400块，对预算影响不算小。如果现在已经看好了车型，资金也到位了，年底前下单确实能多省一笔，而且还能赶上车企年底冲业绩的优惠活动，说不定能叠加金融免息、赠送保养这些福利，算下来更划算。毕竟10万以下的车大多是年轻人的首辆车，或者家庭第二辆代步车，能省一点是一点，而且这类车的使用场景主要是城市短途通勤，技术成熟度也够，早买早用早省心。

第二种是“改善型购车”，预算在15-30万之间，想买主流家用车或者插混、增程车型的朋友。这个价位的消费者，对价格的敏感度没那么高，更看重车型的性能、空间和配置。其实不用急着赶年底的节点，因为多花的购置税大概在7000到13000元之间，而如果仓促下单，可能会遇到没现车、需要加价提车，或者选不到心仪配置的情况。不如慢慢对比车型，看看2025年有没有新款上市，或者等车企针对购置税调整推出新的补贴政策，说不定能抵消一部分增加的成本。而且插混、增程车型现在技术已经很成熟，既能充电又能加油，完全不用担心里程焦虑，晚几个月买车，说不定还能提到配置更完善的车型。

第三种是预算30万以上的消费者，想买高端车型或者新能源豪华品牌。这个价位的车，多花的购置税虽然更多，但对预算的影响相对有限。而且高端车型的更新换代比较快，技术迭代也频繁，与其赶年底的末班车，不如等明年的新款车型，可能会有更好的智能驾驶系统、更长的续航里程，或者更先进的电池技术。毕竟买高端车，图的就是舒适和体验，没必要为了省一笔购置税，牺牲掉更好的产品体验。

还有一点要提醒大家：购置税调整只针对“购置”环节，也就是买车的时候，和后续的使用成本没关系。新能源车的使用成本本身就比较低，电费大概是油费的五分之一到八分之一，而且保养费用也更低，没有机油、滤芯这些常规保养项目。就算买车时多花了几千块购置税，用个一两年，省下的油费和保养费就能补回来了，长期来看还是新能源车更划算。

再说说对市场的影响，这次政策调整其实是“稳字当头”。一方面，优惠延长到2027年底，给了消费者和车企明确的预期，不会因为政策突然变化导致市场大起大落；另一方面，减半征收的方式，既避免了优惠退坡太猛对市场的冲击，又能倒逼车企技术升级，淘汰那些只靠补贴生存的落后产能，让市场竞争更健康。

从最近的市场反应来看，虽然出现了消费高峰，但并没有出现哄抢、加价等乱象，说明市场已经相对成熟，消费者也更理性了。而且随着充电基础设施的不断完善，现在全国大部分城市的充电桩覆盖率都很高，甚至很多乡镇都有了充电桩，续航焦虑已经不是主要问题。再加上国家一直在推进电池回收体系建设，解决了新能源车的后续环保问题，这些都让新能源汽车的优势越来越明显。

可能还有人会担心：购置税优惠退坡后，新能源车的价格会不会上涨？其实不用太担心。现在新能源汽车市场的竞争非常激烈，各大车企都在打价格战，而且随着技术进步和规模化生产，电池等核心部件的成本一直在下降。就算购置税优惠少了，车企大概率会通过自身让利、优化成本的方式来维持价格竞争力，不会轻易涨价。比如有些车企已经推出了“购置税补贴”活动，承诺由厂家承担部分或全部增加的购置税，所以最终消费者的购车成本可能并不会增加太多。

另外，除了国家层面的购置税优惠，很多地方还有自己的补贴政策。比如上海对新能源车免拍牌费，广东、海南等地有充电优惠，还有些城市对新能源汽车的停车费、通行费有减

免。这些地方政策叠加起来，也能帮消费者省不少钱。所以买车的时候，除了关注国家购置税政策，也可以多了解一下当地的补贴政策，说不定能有意外惊喜。

最后总结一下：明年起新能源汽车购置税从全免改减半，确实会让购车成本有所增加，但增加的幅度在可承受范围内，而且政策的核心是推动行业技术升级和市场健康发展，长期来看对消费者是有利的。

对于咱们普通消费者来说，不用盲目跟风赶年底的“末班车”，也不用因为政策调整就放弃买新能源车的想法。关键是根据自己的预算、用车需求和购车节奏来决定：如果是刚需、预算紧张，年底前下单能省一笔；如果不急着用车，或者更看重车型配置和技术，不妨慢慢挑选，等明年的新款或者车企的补贴活动。

新能源汽车替代燃油车是行业发展的大趋势，这次购置税政策调整，只是这个大趋势中的一个小插曲。随着技术越来越成熟、使用越来越方便、成本越来越亲民，新能源车会成为更多人的选择。

最后想问问大家：你打算什么时候买新能源车？购置税调整会影响你的购车计划吗？欢迎在评论区聊聊你的看法，也可以分享一下你看中的车型，咱们一起交流交流～

HTML版本：[新能源车主注意：明年起购置税不再全免，改为减半征收](#)