

不起火、不爆炸、已经量产！钠电池来了，电动车主在这5方面受益

来源：陈秀娟 发布时间：2025-11-11 20:14:48

四月下旬，宁德时代扔出一颗“重磅炸弹”——全球首款大规模量产的车规级钠离子电池“钠新”正式发布。这可不是实验室里的样品，其重卡专用电池今年6月就已上市，乘用车电池也在12月实现量产。

钠电池，凭什么让人兴奋？答案就藏在咱们每天吃的食盐里。钠元素在地壳中的储量是锂的421倍，价格自然便宜得多。但这还不是最关键的。



01 安全性的革命

“不起火、不爆炸”，这六个字成了钠新电池最硬的招牌。



宁德时代的发布会现场，工程师直接拿电钻钻穿电池，甚至把电池锯开，结果电池毫发无损，彻底告别了传统锂电池的“火爆”脾气。这得益于其采用的高安全电解液和材料本征安全设计，从根源上消除了热失控风险。

02 北方车主的福音

传统电动车一到冬天就“缩水”的续航里程，成了北方车主心中的痛。钠新电池在零下40度的极寒环境下，依然能够保持90%以上的电量，轻松应对低温挑战。

黑龙江、吉林等地的老铁们终于可以告别冬天续航腰斩的尴尬。有网友戏称：“这下冬天骑电动车不再靠勇气，而是靠钠电池了！”



03 充电像加油一样快

钠新电池支持5C超快充，充电10分钟就能从30%电量充至80%，足以增加200公里续航。这意味着车主可以利用休息时间快速补电，大大减轻里程焦虑。

相比传统铅酸电池动辄8小时的充电时间，钠电池的快充特性无疑是革命性的突破。早上吃个早餐的功夫，电池就差不多充满了，这样的体验谁能拒绝？

04 一车一电池，终身免更换

宁德时代宣称，钠新电池的充放电循环次数超过3000次，可轻松使用8年以上，真正实现“一车一电池”。这意味着在车辆的正常使用寿命内，车主很可能不需要更换电池。

05 重量轻了，续航长了

通过优化电极结构，钠新电池的能量密度达到了175Wh/kg，与主流磷酸铁锂电池相当。这意味着在相同重量下，钠电池能提供 longer 续航里程。

HTML版本： [不起火、不爆炸、已经量产！钠电池来了，电动车主在这5方面受益](#)