

蔚来ET9购车手册：哪一版本更值得买？理性对待配置差异

来源：叶志伟 发布时间：2025-11-23 07:11:06

在当前的中高端汽车市场中，传统豪华品牌如奔驰S级、宝马7系和奥迪A8L虽然仍具影响力，但越来越多注重科技体验与用车方式变革的用户开始将目光转向新能源车型。蔚来ET9(图片|配置|询价)便是这一趋势下的代表产品。该车定位为大型纯电动行政轿车，目前提供三款配置，官方指导价区间为76.80万至81.80万元。若选择电池租用服务（BaaS），购车价格可降低10.8万至12.8万元，起售价降至66万元，同时需支付每月1128元起的电池租金。本文将从外观、内饰、空间、动力及配置差异等方面，对这款车进行客观梳理，并分析哪一版本更值得考虑。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 16辆

蔚来ET9(逛导购)延续了蔚来家族的设计语言，前脸采用封闭式处理，符合电动车的身份特征。底部设有主动闭合式进气格栅，有助于调节风阻与热管理。大灯为分体式结构，远近光均为LED光源，并带有矩阵式照明与投影功能。车身提供八种颜色选择，包括深空黑、云白、子夜镜瓷蓝、南极星蓝、月辉银、曙光金、星云红和星辰绿，满足不同用户的审美偏好。

车身侧面线条流畅，采用轿跑风格的大溜背造型，整体比例修长。5325毫米的车长配合2017毫米的车宽，使整车显得稳重而不失动感。车窗边缘配有镀铬饰条，后排使用隐私玻璃，前后排均采用多层隔音玻璃，提升静谧性。隐藏式门把手有助于降低风阻系数。全系标配22英寸轮圈，轮胎规格为255/45 R22，兼顾视觉效果与行驶稳定性。

车尾部分设计紧凑，溜背线条自然过渡至尾箱盖，后挡风玻璃面积较小，但配有摄像头以弥补视野。电动扰流板可根据车速自动升降，在高速时增强下压力，低速时则保持平整。贯穿式尾灯是当前主流设计，点亮后具有较高辨识度。底部包围两侧设有红色反光条，符合新能源车型的安全规范。



进入车内，ET9采用环抱式座舱布局，取消了大部分物理按键，操作主要通过方向盘、中控屏和语音指令完成。内饰材质方面，大面积使用Nappa真皮包裹，搭配枫影真木饰板与超纤维顶棚，营造出较为高级的氛围。方向盘为双幅矩形设计，支持电动调节、加热及记忆功能，并配备可伸缩转向柱。仪表区域被整合进一块横贯座舱的1.4米长数字屏幕——官方称为Skyline数字天际线，分辨率达5K，色域覆盖100% DCI-P3，集成了行车信息、娱乐内容与交互界面。中控区域设有一块15.6英寸触控屏，搭载SkyOS·天枢系统，由高通骁龙8295P芯片驱动，运行流畅度有保障。

音响系统方面，全系标配35个扬声器，采用8.2.4.8声道布局，支持杜比全景声、天空声道及座椅集成扬声器（位于头枕与肩部），对音频体验有一定提升。此外，车内还配备四区独立空调、PM2.5过滤装置、负离子发生器、香氛系统及车载冰箱等舒适性配置。

空间表现上，ET9的车身尺寸为5325×2017×1621毫米，轴距达3250毫米，属于标准的大型轿车范畴。座椅均采用Nappa真皮，前后排支持电动调节，并具备加热、通风、记忆与按摩功能。第二排为两张独立座椅，支持零重力模式，配备腿托、腰部与肩部调节机构。实测身高180厘米的乘客坐入后排，腿部空间余量约一个小臂长度，可轻松翘二郎腿。行李厢容积为544升，前备厢另提供105升储物空间，日常使用基本够用。



动力系统方面，三款车型保持一致，均搭载前后双电机四驱布局，前电机为感应异步类型，后电机为永磁同步类型，系统综合功率520千瓦（约707马力），峰值扭矩700牛·米。电池为宁德时代提供的102千瓦时三元锂电池，CLTC工况续航里程为650公里。车辆支持900伏高压快充，并兼容蔚来换电体系，可在约3分钟内完成电池更换。悬挂系统为前后多连杆结构，配备软硬与高低可调功能，同时搭载魔毯空气悬挂与可变转向比系统，兼顾舒适性与操控响应。官方公布的0-100公里/小时加速时间为4.1秒，最高车速220公里/小时，百公里电耗为16.2千瓦时。



在配置层面，三款车型的核心功能基本相同，差异主要体现在专属标识与部分选装配置上。

入门版（2025款 102kWh，76.80万元）已包含多项实用配置：22英寸轮圈、无框车门、电动扰流板、电动吸合门、灯光投影、前后排隔音玻璃、全景天幕遮阳帘、抬头显示、15.6

英寸中控屏、SkyOS系统、高通8295P芯片、NIO Aquila辅助驾驶操作系统、2颗神玑NX9031芯片、3颗激光雷达、L2级辅助驾驶、高速导航辅助、自动泊车、遥控移车、车辆召唤、零重力座椅、前后排座椅全功能调节、第二排小桌板、后排8英寸娱乐屏、35扬声器音响、256色氛围灯、四区空调、空气净化、PM2.5过滤、负离子发生器、香氛装置及车载冰箱等。可以说，基础版在舒适性、便利性与辅助驾驶硬件方面已相当完备。

签名版（78.80万元）比入门版贵2万元，主要增加专属车身标识，以突显身份差异。此外，可免费选装NIO Link全景互联行政屏（含两块14.5英寸OLED屏）和NOMI Mate 3.0车载交互系统。这两项在入门版中需额外付费加装。

地平线特别版（81.80万元）在签名版基础上再加3万元，除保留上述专属标识外，标配NIO Link行政屏，并增加一系列定制化附件，包括进口纯羊毛地毯、专属真皮腰靠与腿托枕、鎏金徽章、嵌铝真木饰板、专属内饰铭牌、地毯灯、双片式门槛踏板、特殊尾标及B柱标识等。这些配置更多服务于对个性化与仪式感有较高要求的用户。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260车友热议
二手车47.98万起 | 16辆

综合来看，三款车型在核心性能、安全结构、辅助驾驶能力及乘坐舒适性方面并无实质差距。签名版与地平线版的溢价主要体现在身份标识与定制细节上，而非功能性升级。对于多数用户而言，入门版已能满足商务接待、家庭出行及日常驾驶的多重需求。尤其在选择BaaS方案后，66万元的起售价进一步降低了入手门槛，月付电池费用也便于长期使用成本的规划。

值得注意的是，作为一款纯电车型，ET9的使用体验与充电或换电基础设施密切相关。蔚来在全国范围内的换电站布局相对完善，3分钟换电的优势在长途出行中具有一定便利性。同时，900V高压平台也为快速补能提供了技术基础，但实际充电速度仍受充电桩功率限制。

在辅助驾驶方面，ET9配备了包括激光雷达在内的多传感器融合方案，支持L2级辅助功能，如自适应巡航、车道居中、自动变道、交通标志识别、自动泊车等。高速路段的导航辅助可在特定条件下减轻驾驶负担，但需用户保持注意力并随时接管车辆。所有辅助功能均以安全冗余为前提，不替代人工操作。

总体而言，蔚来ET9(用车口碑)在大型电动轿车细分市场中提供了较为均衡的产品力。它没有过度强调某一方面的性能，而是在舒适性、科技配置、续航能力与补能效率之间寻求平衡。对于希望摆脱传统豪华品牌标签、同时又不愿牺牲用车品质的用户来说，这款车提供了一个可行的选择。若预算有限或更看重实用价值，76.80万元的入门版足以胜任；若对专属感有执念，再考虑高配版本也不迟。在新能源技术快速迭代的背景下，理性看待配置差异，聚焦真实用车场景，或许是选购这类高端电动车型时更稳妥的态度。

