

血泪教训！隐藏式门把手断电即锁死，这些逃生技巧能保命

来源：陈盈宏 发布时间：2025-11-23 07:18:08

下次买车，记得多问一句：“这门把手，关键时刻靠得住吗？”也别忘了把这篇干货分享给身边的车友，让更多人避开隐藏门把手的坑！

隐藏式门把手的风潮下，开门这个最简单的动作，竟成了生死考验。

有些新能源车主觉得，在买车的时候很难得到有关车子应急开启功能的具体信息，按照行业的数据表现来看，到去年年底为止，市场上总共卖出去了323万辆装有隐藏式门把手的汽车，在极端情况之下，如果车子突然断电造成机械联动系统失灵的话，就有可能因为无法正常打开车门而快速逃生，这种事发生得很多而且危害大。

1 事故频发，安全隐患突显

就在不久前美国威斯康星州发生的一起特斯拉ModelS引发的车祸，导致5人死亡的严重事故并引发了诉讼。从诉状中可以看出，事故发生后乘客不能开门逃生，国内同样存在这样的悲剧。2025年10月发生在成都的一场小米汽车事故里，救援人员陷入了一个“车门外拉不开、砸碎玻璃里面也打不开”的困境。更令人痛心的是山西一新能源车追尾起火事件，因为碰撞电路中断隐藏式门把手失效最终造成车内3人被困遇难，这些血淋淋的事实为我们敲响了安全警钟。



2 实测18款车，逃生设计五花八门

最近有个权威媒体对多款新能源车隐藏式门把手的功能做测评，发现这些车子的安全性存在明显的差别，有些车型前后排的设计就有很大不同，就说2022年款的特斯拉Model 3吧，它装有便于操作的手动解锁装置，但后排却没有明显可辨认的应急开启设备，官方客服给出的意见是乘客遇到危险时得靠后备厢逃生通道来脱身，并且详细说明了撤离的过程很繁琐：先拆掉座椅再进入尾箱里面动手拉开安全锁扣才行。这种麻烦的操作步骤无形之中让实际使用变得更复杂起来，就是同一家公司生产的产品在细节方面也有很大的区别情况发生，比如小米YU7就用醒目的红色标识加以提醒；而另一款车型的小米SU7(图片|配置|询价)因为外观材料接近的关系导致机械按键很难找到。

3 七成车主不知“救命把手”在哪

这次调查选了十个主流新能源汽车牌子当作样本，针对想买这些车子的人做了深入讨论。按照调研结果来看，大概只有三成左右的人知道自己车有没有装上“应急机械开关”，也不知道它放在什么地方，更让人揪心的是有些销售人员和售后服务人员对此认识存在很大差异，同样一款型号的车，在不同4S店工作的员工对于这个部件存不存在、安在哪这类问题的回答居然大相径庭！这就意味着一旦出现危险状况时，司机也许就会由于找不到关键的地方而丧失宝贵的逃生机会。

4 新规出台，2027年全隐藏式门把手或将被禁

工业和信息化部最近公布出，汽车车门把手安全技术要求，其中清楚禁止全隐藏式的设计方式，并且要保证每一款车型都有机械冗余开启装置。从规划来看预计到2027年1月就会实施这个法规条例，在正式施行之后若进展顺利，那我国将会成为世界上第一个有类似级别规定规范的标准制定者，意味着这一种设计会在市场中慢慢消失掉身影。



5 车主自救指南

掌握应急机械把手的具体位置及操作流程有着实际意义，有某汽车零部件行业专家表示“车门解锁主要靠小电瓶供电系统，如果事故造成这个部件损坏引发电路故障，平常的开启方法就无法实现”，以下是几条实用建议：

购车时，尽量选择带有机机械式换挡机构或者标识明确的车型。理想L9、比亚迪宋EV等都是采用机械设计比较直观可靠的车款。

行驶中不断留意全车应急设施的具体分布状况，然后向全部乘车人员做详尽阐述，可以参考领克车型的构思，在紧急开关区域设置醒目标识，这样能提升辨识度并方便操作。



- 应急处置方案设计：遭遇电力中断时，先用机械式开关作替代手段；如果车门因碰撞受损而不能正常打开，就尝试从未受损的一侧解锁，在最坏的情况下把后排座椅放倒到后备箱里去，再借助它里面配置的应急设备自行逃生。

在必要情况采取紧急破窗措施时，要严格选择锐利的工具，并准确瞄准车窗边缘的位置实施敲击动作，还要注意避免玻璃碎片飞溅产生的二次伤害风险。

设计一旦沦为单纯的技艺操作，其原本蕴含的意义就会被严重扭曲。某车主在自己的爱车上贴上定制荧光标识之后说：“虽然2024款领克07 EM-P车型原厂应急开关藏得很深，但是加上反光贴条才让全家人都稍微放心一些。”工信部最新发布的规定，在强制执行日期之前大约半年的时间里，所有新车出厂时都必须装配机械冗余系统，并且要设置醒目的高可见度警告标记以保证紧急情况下能够迅速识别并准确找到的位置需求得到满足。

再次强调：把手有价，安全无价！

HTML版本： [血泪教训！隐藏式门把手断电即锁死，这些逃生技巧能保命](#)