

能换电的埃安UTsuper，打得赢吉利星愿吗？

来源：滕佩芬 发布时间：2025-11-23 07:21:58

埃安UTsuper正式上市了，整车售价8.99万元，电池租用价4.99万元，整车售价在这个级别里并不出彩，但是对比同级别多出了一种选项，我们终于在除了蔚来的其他品牌身上见到了租电模式（蔚来：早说了这招好使吧？）。不过本文不聊别的，就聊一件事：面对一个月卖4.8万辆的吉利星愿，具备99秒换电能力的埃安UTsuper，能打得赢吗？

简单回顾一下新车。埃安UTsuper是由京东携手广汽集团、宁德时代联合打造，广汽负责整车制造，宁德时代负责电池和换电，京东负责销售渠道。虽然具备了换电能力，但是你在埃安UTsuper身上找不到一丝和普通埃安UT的不同，甚至连尾标都一致。但是在续航上，它的CLTC续航去到了500公里，相比续航420公里的顶配埃安UT还要长，而且虽然支持换电，但是埃安UTsuper依然保留了快充的能力，官方宣称最大快充功率为75kW，30%-80%快充需要26分钟，展示出了一种“不做妥协，我全都要”的姿态。

回到开头的问题，具备了换电能力，真的能帮助埃安UTsuper打赢吉利星愿吗？笔者认为，不一定，但值得试试。这两年在小型车的市场里，可以说是百家争鸣，吉利星愿，比亚迪海鸥，五菱缤果S等等，无一不是一把好手，它们身上的特质大多相同：精致，但不昂贵，便宜，但不廉价。放在普通版本的埃安UT身上，也不例外，这就造成一个结果，埃安UT没有记忆点，消费者凭什么选你呢？你的价格比萤火虫还便宜却卖不过萤火虫，是不是能够说明，价格并不是唯一的关键因素呢？

京东 GAC GROUP CATL 宁德时代

500 公里续航



埃安UT super 震撼发布

500 公里 续航	99 秒 极速换电	华为云 车机
--------------	--------------	-----------

埃安UT super 租电购买价 49,900元

补 2000元 购车补贴 限时15000名下定用户12月31日前完成提车	领 2500元 京东E卡 限时1000名下定用户2024年1月15日前完成提车	≈ 45,400 东梦汽车网 双11限时租电购买价 DONGMENGQICHEWAN
---	--	---

在这样的情况下，埃安UT急需找到一项特长，毕竟在这个级别里无论是主打续航还是智能还是驾控，都已经不再令人感到惊奇，而“换电”这张牌至少现在牌桌上还没有出现太多，靠着这张牌去拯救埃安UT那令人失望的销量，去帮它打出差异化，未尝不可，再结合换电能力所带来的其他优势，比如宁德时代电池包可充可换可升级，以及京东线上的定制化服务，埃安UTsuper不说能够把星愿拉下马，至少在前排占一个位置，还是可以期待的。你们觉得呢？（彦夫）



HTML版本： [能换电的埃安UTsuper，打得赢吉利星愿吗？](#)