

蔚来ET9真能撼动传统豪华行政车地位？科技旗舰登场

来源：刘建来 发布时间：2025-11-23 07:32:07

当你坐进蔚来ET9(图片|配置|询价)的驾驶舱，按下启动键，耳边没有引擎轰鸣，只有一种近乎仪式感的静谧。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3271车友热议二手车47.98万起 | 12辆

15.6英寸AMOLED中控屏缓缓亮起，贯穿主副驾的“天际线”屏幕泛起柔和光影——这不是一辆普通的豪华轿车，而是一座融合了数字交互与舒适体验的“移动宫殿”。作为蔚来十年技术积累的集大成者，ET9正试图用一种全新的方式，重新定义电动时代下的行政旗舰。



对于那些长期关注高端豪华轿车市场的用户而言，奔驰S级、宝马7系、保时捷Panamera等车型早已成为身份与品位的象征。但如今，随着新能源浪潮席卷全球，越来越多消费者开始思考：是否还有另一种选择，既能满足对豪华的追求，又能拥抱智能与环保的未来？蔚来ET9(逛导购)，或许正是这个转折点上的关键答案。



科技与豪华并重，ET9如何构建“四座专属空间”？

ET9车身长度超过5.3米，轴距达到3.25米，整体比例修长而稳重。设计师将激光雷达等传感器巧妙融入“瞭望塔”式车顶布局，在保障辅助驾驶感知能力的同时，最大程度保留了整车线条的流畅美感。走近车辆，电动门自动开启，迎宾光毯铺展于地面——这种细节带来的尊崇感，丝毫不逊于传统豪华品牌。

打开车门，最引人注目的是长达2.15米的“行政桥”设计，它从中控台延伸至后排，将前后舱有机连接，营造出天地呼应的视觉效果。原生四座布局为每位乘客都提供了专属的环抱式空间，尤其后排的“飞航头等舱座椅”，坐垫宽度达582毫米，靠背最大可调至45度，一键舒躺功能联动11项调节，躺角可达135度。配合16点位热石全身按摩，长途出行中的疲惫几乎瞬间消散。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3271
车友热议
二手车47.98万起 | 12辆

值得一提的是，ET9在隐私与静谧性方面也下足功夫。全车配备七扇电动遮阳帘，一键即可打造私密空间；通过源头降噪、路径降噪与ARNC高阶主动降噪技术结合，车内噪音控制范围扩展至1000Hz，峰值降噪可达14dB。即便在高速行驶状态下，车内交谈依然清晰自然。



智能交互不止于语音，NOMI已进化为“出行伙伴”

车载人工智能NOMI在ET9上迎来了全新升级。基于大模型技术，它不仅能识别四区域语音指令，还支持免唤醒词、连续对话和上下文理解。例如，当你说“我有点累了”，NOMI会主动建议开启座椅按摩，甚至询问是否需要从车载冰箱取水。这种拟人化的交互逻辑，让冰冷的科技变得有温度。

在实际使用中，NOMI还能处理复合指令。比如一边导航到目的地，一边调节空调温度，并查找附近评分较高的餐厅——这一切只需一句自然语言即可完成。相比传统车机系统依赖菜单点击的操作逻辑，ET9的交互方式无疑更贴近真实生活场景。

辅助驾驶原生设计，安全冗余成核心亮点

ET9搭载Aquila 2.0超感系统，包含3颗激光雷达、11个800万像素高清摄像头等共计33个高性能传感器，实现360度无死角环境感知。双“神玑”NX9031芯片提供强大算力支撑，确保各类辅助驾驶算法高效运行。

目前，ET9已推送Cedar雪松1.1.0系统更新，新增紧急自主靠边停车功能：当系统监测到驾驶员长时间无操作或失去意识时，车辆将自动减速并驶向道路右侧安全区域停靠。此外，基于蔚来世界模型NWM的点到点全域领航辅助功能，已支持全国范围内的高速与城区通行，并兼容ETC收费站自动通行。

安全层面，ET9对驱动、制动、转向、感知等七个关键系统均采用冗余设计。以线控转向为例，其采用“双重供电、双重通信、双重硬件、双重软件”的全冗余架构，即便部分模块失效，仍能保障基本操控能力。车身抗扭刚度高达52,600Nm/deg，配合高速爆胎安全控制技术，即使在170km/h时速下发生爆胎，也能实现厘米级偏航控制，极大提升极端工况下的生存概率。

行驶质感超越预期，“天行智能底盘”带来灵活与沉稳兼得

ET9搭载的“天行智能底盘系统”集成了线控转向、后轮转向与全主动悬架三大核心技术。方向盘与车轮之间无机械连接，完全依靠电信号控制，响应更快、精度更高。配合最大8.3度的后轮转向角，这台5.3米长的行政轿车转弯直径仅为10.9米，单手一把即可完成掉头，灵活性堪比紧凑型车。

而在高速巡航时，全主动悬架每秒可进行1000次扭矩调整，提前预判路面起伏。实测显示，即便以120km/h通过颠簸路段，车身姿态依然平稳，乘客几乎感受不到明显晃动。加速时抑制抬头，制动时减少点头，真正实现了“平行移动”的乘坐体验。

补能效率突破瓶颈，900V高压架构解决里程焦虑

续航与补能一直是电动车用户的关注焦点。ET9采用全域900V高压架构，峰值电压达925V，支持最高600kW充电功率。官方数据显示，充电5分钟即可补充约255公里CLTC续航。搭配100kWh电池包，CLTC综合续航里程为650公里，百公里电耗约16.2kWh。

动力方面，前后双电机（前180kW + 后340kW）总功率520kW，性能表现稳健而不激进，更符合行政车的定位。同时，蔚来在全国布局的换电站与超充网络，进一步提升了长途出行的便利性。

购车建议：三个版本如何选？

目前ET9提供三个版本：

标准版：76.8万元 签名版：78.8万元 限量版：81.8万元

此外，用户还可选择BaaS电池租用方案，起售价降至66万元，月付电池服务费。对于注重资产灵活性或希望降低初始购车成本的用户，BaaS不失为一种务实选择。

写在最后：它不是替代，而是另一种可能

蔚来ET9(用车口碑)并未试图简单复制传统豪华车的路径，而是以电动化、智能化为基底，重构了行政旗舰的价值维度。它不靠品牌历史背书，而是用扎实的技术、细腻的体验和对用户需求的深度洞察赢得尊重。

威朗最低售价：6.59万起 最高降价：6.30万 图片参数配置询底价 懂车分3.71 懂车实测空间·性能等 车友圈29万 车友热议 二手车1.68万起 | 485辆

如果你正在考虑一台既能商务接待、又能家庭使用的高端轿车，不妨亲自去试驾ET9。坐在那张“飞航座椅”上，听九霄天琴音响流淌出的沉浸声场，感受底盘对路面的从容过滤——或许你会意识到，真正的豪华，早已不只是皮革与木纹，更是科技与人性的交融。

那么问题来了：在你心中，一台理想的行政旗舰，应该更看重品牌传承，还是技术创新？欢迎在评论区分享你的看法。

HTML版本：[蔚来ET9真能撼动传统豪华行政车地位？科技旗舰登场](#)

