

# 机动车新国标征求意见稿，几家欢乐几家愁

来源：陈明信 发布时间：2025-11-23 07:33:08

---

车门把手再没有外机械，再事故打不开，国家罚死你！

汽车新国标征求意见稿，狠抽了门把手打不开的车企，再不改，就是不合格品啦！

就在11月12日，公安部起草，(全国道路交通安全管理标准化技术委员会)国家标准委员会执行的《机动车运行安全技术条件征求意见稿》发布，这是咱们国家上路的摩托车、乘用车、货车、客车等等，全部机动车的大国标修订，是非常非常重要的标准。啥是国标，企业做到了就是合格品，没做到就是劣质产品、不合格产品，就是有缺陷产品，敢造不合格品，国家罚死你不说，出了严重事故，还犯刑法！

这次修订相当大，光修改目录就37页，我简单介绍一下咱们刚兴趣的几个点。

# 公安部将限制汽车百公里加速小于5秒

中国质量报告 2025年11月13日 10:13

北京  听全文

推动汽车安全行驶，相关部门正在行动。

近日，根据国家标准化管理委员会标准制修订计划，公安部组织完成了《机动车运行安全技术条件》国家标准的征求意见稿（下称“《条件》”）。其中提及限速要求：乘用车每次启动后，应处于百公里加速时间（0~100km/h）不少于5秒的默认状态。



门把手上，新国标明确要求：车门内和车门外，都必须配备机械门把手。现在有谁家车，把外部机械门把手去掉了，大家明确知道的就有一家，结果酿成了惨剧。新国标启用后还这么干，就是不合格车！用新国标看现在，这些车眼下就存在安全隐患！搞不好之前出的严重恶性事故，就跟这设计有关！甚至还有倒闭的车企，车外连门把手都去掉了，光溜溜的，按一下门框啥位置，电子开门！难怪他家倒闭了。

新国标明确要求，事故的时候、电池热事件的时候，非碰撞侧车门必须自动解锁！又有啥车，涉嫌事故车门不能解锁导致了恶性事故的！最近一个起火事故，车外救援人员急的要

命，硬生生打不开车门，至今好像都没下文了。兄弟们想想，是不是类似恶性事故，才倒逼国家标准部门作出相应规定的。确实像有位高管说的，有公司到一个行业就能教育一个行业。

新国标还明确规范“单踏板”模式应用，前一两年，有单踏板的车事故频发，不知道有没有关系。我强烈反对这种自作聪明式的创新，抬油门就刹车，根本不符合普通人驾车习惯。个别车企这两年已经不强制必须用单踏板模式了。

## 强制性国家标准《机动车运行安全技术条件》

（征求意见稿）

编

制

说

明

标准起草工作组

2025 年 10 月



**东梦汽车网**  
DONGMENGQICHEWANG

误踩加速抑制，兄弟们是不是第一时间想起的是华为乾崮智驾小艺说的，请抬脚！请抬脚！对于越来越智能的车来说，国标必须要求做好兜底的安全！

新国标还有一个小规定，启动的时候，百公里加速不能小于 5s，有媒体和博主传播这句话的时候说的不完整，甚至乱说，0百5s以内的不符合国标，不是这样的，只有冷启动那一下，要求限制加速，平常等红绿灯加速，并不要求。5s以内加速的车多了，不可能不让卖。但是，这是一个明确的信号，对于加速快动力猛的车，容易出事故，国标不好一棍子打死！但是电车马力大加速快、容易失控，国家必定在想办法如何保证车内外人员的安全。尤其是有的车，车身稳定控制、刹车系统未必匹配得上强大的马力，那就必然事故频发。国家不可能放任不管。这块的国家规定，我估计很快就会抽下来巴掌。

|     |   |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|---|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 124 | / | 11.5.3 | <p><b>修订内容：</b>增加“装备电子控制式车门锁止系统或自动激活式车门锁止系统的汽车，当不可逆约束装置展开时或动力电池发生热事件时，非碰撞侧车门应自动解锁”。</p> <p><b>说明：</b>便利车辆碰撞、动力电池起火时的车内乘员逃生。</p>                                                                                                                                                                                                              |
| 125 | / | 11.5.4 | <p><b>修订内容：</b>增加“汽车每个车门（不包括尾门）应配置具备机械释放功能的车门内把手，应能在不借助外部工具的情况下，通过具备机械释放功能的车门内把手释放门锁并开启车门；若装备电动式车门内把手，应同时配备具有机械释放功能的车门内把手，作为机械应急车门内把手。并在机械式解锁和开启装置附近设置相应醒目的标志。汽车每个车门（不包括尾门）应配置具备机械释放功能的车门外把手，系统的设计应确保在禁止装置处于锁止状态时，发生不可逆约束装置展开或动力电池发生热事件时，乘员可通过车门外把手开启车门”。</p> <p><b>说明：</b>增加车内外门把手应具备机械结构功能，防止电动门把手因电路故障导致无法解锁开门的问题，便利事故发生后车内乘员逃生和车外救援。</p> |



另外，新国标，还对辅助驾驶作了规范，辅助驾驶新国标，咱们前段时间讨论的挺多。朱西产教授引发了不少讨论。对AEB做出明确要求，还有和3月底恶性严重事故及其相似的高速改道场景，都明确列入了。推动国标进步，人人有责！

还有零重力座椅做了要求，在尊界S800上，兄弟们想起来没有，零重力座椅就做了防碰撞设计。你想想，躺在零重力座椅上要是发生事故，安全带是不能完全绑不住的。这方面的国标要求，不知道是不是华为乾崮率先做出来标杆，国标要求普及推动的。

有的车企是用优秀的、安全的技术正向推动国标进步，而有的车企则是事故频发、用客户的血，也在推动国标进步。大家都在为国家为行业做出应有的贡献呢！

HTML版本： [机动车新国标征求意见稿，几家欢乐几家愁](#)