

2023款凯美瑞双擎：省油又舒适，准新一手车值得拥有！

来源：简志雪 发布时间：2025-11-23 07:44:07

说到凯美瑞(图片|配置|询价)，你可能会想到它那沉稳大气的外表，或是它那充沛平顺的动力。但你知道吗？凯美瑞还有一个双擎版，它不仅继承了普通版的优良品质，还拥有更低的油耗和更高的科技感。今天，我们就来聊聊一辆二手凯美瑞双擎。

凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.38万起 | 2067辆

我们今天要介绍的是一辆2023款双擎2.5HGVP领先版凯美瑞。它于2024年1月在广州注册，至今行驶了3.2万公里，身着白色外衣，未经过任何过户。这款车搭载了2.5L自然吸气发动机和电动机组成的混合动力系统，匹配E-CVT无级变速箱，实现了强劲而高效的动力输出。同时，它还配备了丰富的智能驾驶辅助系统，提升了行车的安全性和便捷性。

优势分析报告



凯美瑞 2023款 双擎 2.5HGVP 领先版

2024年 / 3.20万公里 / 广州

推荐理由 表显里程3.20万公里，**优于44%同年款车**，属于个人一手好车

功能

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、真皮+仿皮座椅等配置，其中车道居中保持和双区自动空调**同级领先**



双区自动空调



L2辅助驾驶



手机App远程控制



全速自适应巡航



真皮+仿皮座椅



单天窗



主驾驶无钥匙进入



倒车影像



自动空调



前排座椅电动调节



无钥匙启动



远程启动

[查看全部亮点功能 >](#)

安全

安全性好 智能驾驶

同级车安全榜 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备10个安全气囊，被动安全配置**优于96%同级车**



主动刹车/主动安全...



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



车道居中保持



车身稳定系统



胎压监测

动力

油耗低

同级车动力榜 >

2.5L 直列4缸，油电混合

E-CVT无级变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅4.8L（WLTC标准），**优于80%同级车**

空间

老板键 后排可放倒

同级车空间榜 >

后排可40:60比例放倒座椅



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

从外观来看，这辆凯美瑞双擎延续了家族式的“3D立体造型”设计，前脸宽阔低伏，线条流畅简洁。黑色钢琴漆装饰条与两侧大灯相连，营造出一种霸气十足的视觉效果。车尾采用了双排气管设计，运动感十足。车身尺寸为4885mm×1840mm×1455mm，轴距达到2825mm，为乘客提供了宽敞舒适的乘坐空间。车内，黑色为主色调，红色缝线勾勒出高档氛围。中控台采用T字型布局，水平贯穿式空调出风口搭配悬浮式中控屏幕，科技感爆棚。座椅采用真皮+仿皮材质，包裹性和支撑性都非常出色，让人坐上去就不想下来。



凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.38万起 | 2067辆

凯美瑞双擎凭借其卓越的性能和合理的油耗，成为了许多人心中的理想座驾。它搭载的2.5L自然吸气发动机和电动机组成的混合动力系统，不仅动力充沛，而且油耗表现出色。这款车在保持了凯美瑞一贯的舒适性和安全性的同时，还加入了许多智能化配置，让驾驶更加轻松便捷。如果你正在寻找一辆性能卓越、油耗合理、配置丰富的二手车，那么这辆二手凯美瑞双擎绝对是一个不错的选择。

接下来，我们聚焦于这款车的配置细节。该车搭载2.5L自然吸气发动机，配合电动机构成混合动力系统，变速箱采用E-CVT无级变速，确保动力输出既强劲又经济。前后悬挂分别采用麦弗逊式和双叉臂式独立悬挂，兼顾了行驶的舒适性和稳定性。在配置方面，全速自适应巡航为长途驾驶带来了便利，车道居中保持则减少了驾驶疲劳，双区自动空调则体现了对驾乘者个性化的关怀。车身尺寸4885x1840x1455mm，轴距2825mm，提供了宽敞的乘坐空间和良好的舒适性。后排座椅40:60比例放倒，增加了行李厢的灵活性，满足不同储物需求。混合动力系统的油耗表现优异，符合国家第六阶段排放标准，展现了环保与节能的平衡。综合来看，这款车在动力、悬挂、配置和尺寸等方面均表现出色，是一款集节能、舒适与实用于一体的优质车型。



车况信息

这辆二手凯美瑞双擎车况良好，车身颜色为白色，没有过户记录。车辆于2024年1月在广州上牌，至今行驶里程为3.2万公里，符合国六排放标准。值得一提的是，这款车还没有进行过任何过户，说明其车况稳定，没有经历过复杂的转手过程。此外，车辆的行驶里程仅为3.2万公里，相对较低，说明其使用频率不高，磨损程度较小。综合来看，这辆凯美瑞双擎是一款车况良好、行驶里程适中、没有过户记录的优质二手车。

市场行情

根据懂车帝的数据，这辆凯美瑞双擎的售价为14.88万元。从市场行情来看，这个价格相对较高。首先，这款车虽然车况良好，但毕竟是二手车，价格应该低于新车指导价。其次，市场上同类型的二手车较多，竞争较为激烈，这也会影响车辆的价格。最后，车辆的行驶里程和过户次数也会影响其价格。综合考虑，这个价格可能不太具有竞争力，潜在买家在做出购买决策之前，建议对比市场上的类似车型，以确保获得合理的价格。同时，卖家也可以考虑适当调整价格，以提高车辆的销售吸引力。

用车成本

根据懂车帝的大数据，这款车10年平均用车成本为11660元/年，其中油费约为4165元/年，保险费用约为4447元/年，保养费用约为1047元/年。相比之下，同级别车的最低10年平均用车成本为9640元/年，最高为14655元/年。具体费用可能因用车强度、地点等因素而有所不同。在购买二手车时，除了考虑购车成本外，还应合理预期日常使用成本。

优势分析

为了帮助您更清晰地了解这款车在功能配置上与同级别竞品之间的优劣势，我们进行了

梳理和总结。该车在车道居中保持和双区自动空调方面具有比较优势，其中车道居中保持可以通过系统的干预，帮助车辆保持在当前车道中央行驶，减少驾驶者的操作负担，提升驾驶安全性。双区自动空调可以根据不同区域的需求，设置不同的温度和风量，满足不同乘客的舒适度需求，提升乘坐体验。然而，这款车在L2辅助驾驶和语音分区域唤醒识别方面存在一定的缺失。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [2023款凯美瑞双擎：省油又舒适，准新一手车值得拥有！](#)