

2026款雷克萨斯GX升级越野套件，混动系统能否硬刚德系？

来源：杨书豪 发布时间：2025-11-11 20:18:55

这次2026款雷克萨斯GX(图片|配置|询价)的实车曝光，看起来是小改款，但细节里藏了不少东西。先说技术层面，2.4T混动系统加全时四驱没变，但OVERTRAIL版本直接抬高了底盘2.54厘米，配了AT胎，这明显是针对越野场景的硬件强化。电动转向调节和记忆功能这些配置，算是跟上了主流豪华车的智能化趋势，不过内饰布局没大动，雷克萨斯还是那个保守派，不肯为了大屏牺牲操作逻辑。

雷克萨斯GX最低售价：77.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.6万
车友热议
二手车23.50万起 | 82辆

用户角度来说，这次升级其实挺精准的。豪华版加行李架、越野版提通过性，明显是想覆盖两类人群：城市用户要精致储物，野外玩家要实战能力。但问题在于，雷克萨斯的用户基数里真有多少硬核越野党？多数人买GX还是图舒适和可靠性，这套AT胎和升高底盘，可能更多是营销噱头，实际使用中油耗和噪音反而可能成痛点。

市场这块，雷克萨斯在新能源转型上慢了半拍。现在欧美品牌都在推纯电越野，比如奔驰EQG，而GX还守着混动，政策风向对燃油车越来越不友好。中国市场上，理想、方程豹这些品牌用增程和DM-o技术已经把越野门槛拉低了，GX的243kW功率在数据上也不占优。它靠全时四驱和底盘调校能扳回一城吗？难说。

行业风向看，越野车正在从“油老虎”转向电驱化。丰田系的混动技术虽然稳定，但创新力度不够。国际市场上，路虎卫士早就用了混动加全地形系统，美系品牌像福特Bronco也在推 hybrid版本。GX这次小修小补，可能只是为了过渡到下一代纯电平台争取时间。



未来世界里，越野车的定义可能会变。自动驾驶技术成熟后，极端路况可能靠传感器和AI自动通过，硬件升级的价值会不会贬值？雷克萨斯坚持机械素质，但软件生态比如车机互联、OTA升级这些，它已经落后新势力一代。

雷克萨斯GX最低售价：77.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.6万车友热议二手车23.50万起 | 82辆

最后抛个争议点：雷克萨斯GX这种“保守升级”，到底是在坚守豪华越野的底线，还是暴露了传统车企的转型困境？当电动车用电机秒解扭矩分配时，它那套机械四驱还有多少溢价空间？读者可以想想，未来愿意为一份“情怀”买单，还是更信科技平权？



HTML版本：[2026款雷克萨斯GX升级越野套件，混动系统能否硬刚德系？](#)