

京津冀2026开车新规出炉：摇号限行新变化，跨城出行迎大调整

来源：常哲燕 发布时间：2025-11-23 07:54:17

2026年，京津冀区域交通发展进入关键阶段。一系列新规逐步实施，从北京车牌指标调整到天津限行优化，再到河北的货车禁行政策和驾考流程改革，这些举措全面影响区域内人们的出行方式。无论是日常通勤、货物运输，还是驾考需求，政策的变化带来明显的影响。

北京作为机动车指标调控的重点城市，在车牌指标管理上采取了新措施。2026年的小客车燃油车指标配额进一步缩减至1.5万个，较2025年减少了四分之一，中签率持续下降，燃油车需求愈加紧张。与之相比，新能源车指标则获得了政策的强大支持，年度配额中的多数资源向无车家庭倾斜，同时给予多孩家庭和多代家庭更多积分权重，使中签率有望达到40%。为保障车主对车辆的选择权，“油电平权”政策的实施允许车主在购买新能源车后切换回燃油车指标，无次数限制。值得注意的是，指标过户范围也有所扩展，从原来的三代亲属扩大到五代亲属，为车牌资源的盘活提供了更广的渠道。

天津的交通政策更加关注市内及跨城出行的便利性。从2025年底至2026年初，该市施行尾号限行措施，限行时间为工作日的早7时至晚7时，具体限制尾号有6组，日上午全号限制，外地车牌车辆需办理通行凭证进城。新能源汽车等环保型交通工具被豁免限行，显示了政策对绿色出行的支持。外埠车辆在早晚高峰的管理政策延续，缓解交通压力的为跨城通行提供了保障。



在京津冀全域范围内，交通政策协同进一步加强。2026年，京津冀地区率先开始执行国四货车禁行规定，响应政策对尾气排放的严格控制，通过减少老旧货车运行来改善空气质量。在驾考领域，新规减少了小型自动挡汽车科目二的考试项目，将“坡道定点停车和起步”排除，学员的考试环节缩减至更实用的四项。科目三预约间隔时间也由30日缩短为20日，异地生活的学员可以更灵活地安排考试。天津还率先开放电子驾驶证的试点工作，相关驾驶证可通过统一的线上平台“交管12123”申请，便利覆盖执法检查 and 汽车租赁等场景。

区域内的大交通网络建设也取得了一定进展。北京地铁22号线预计在2026年年底建成通车，这一交通项目将强化北京与廊坊北三县的交通联系，缓解拥堵。这条铁路线是地区交通一体化的重要工程，与公路运输形成有效互补。跨省的二手车交易登记系统也在区域内的相关城市试点推广，通过档案电子化的转递流程，消费者省去了两地奔波之苦。货车通行政策也进行了优化，简化了通行码的申请程序，并明确了每日六小时的通行保障时间，为物流业务提供更低成本、更高效的支持。

这一系列政策变化体现了“绿色出行、区域协同、高效便民”的思路。通过不断优化车牌指标分配机制、实施更合理的限行措施以及加强区域协同，政策有效应对了交通压力问题，同时通过驾考流程的便民措施和综合基础设施的布局提升了出行体验。未来，京津冀地区有望凭借这些举措进一步推动区域一体化，加速构建高效顺畅的交通网络，为通勤人员、货物

运输行业以及旅游出行者创造更便捷的环境。



建议民众及时关注各地交通部门的通知，特别是通过“交管12123”平台了解最新动态，以便根据规定合理规划出行安排。这些政策调整将不仅影响当前的出行习惯，也为未来的交通发展奠定了坚实的基石。京津冀区域正在迈向一个更加协同和绿色的交通新时代。

#创作训练营开营啦#



HTML版本：[京津冀2026开车新规出炉：摇号限行新变化，跨城出行迎大调整](#)