

车牌交费正在快速推广

来源：李淑惠 发布时间：2025-11-11 20:20:03

高速路收费站用车牌交费目前已经取得了显著的进展，正在全国范围内快速推广。

从覆盖范围来看，全国已有29个省市的众多收费站开启了车牌付服务。其中，河南成为首个实现高速公路车牌付全覆盖的省份。经济发达地区如东部沿海省份车牌付普及率已超过57%，像珠三角、长三角等地，地方政府还在加大对车牌付的投资力度。

在技术层面，车牌付通过AI视觉识别技术与高清摄像技术，让车主只需绑定支付账户，无需安装任何车载设备。其识别精度已达99.8%，通行耗时降至1.9秒/车，比ETC的2.3秒快了15%。在车流量大的高峰期，车牌付车道的通行效率较ETC提升25%-40%，单车通行时间从5.2秒缩短至3.4秒。



开通流程也十分便捷。车主通过微信“高速e行”或支付宝“高速纵横”小程序，绑定车牌、上传行驶证、完成人脸识别验证，全程耗时不超过5分钟。

对于大家关心的安全问题，车牌付也有完善的防护机制。系统通过绑定需人脸识别+身份证验证、扣费时检测绑定手机位置、异常交易48小时内可申诉这三重防护机制，使盗刷发生率低于0.003%。

不过，车牌付的推广也面临一些挑战。比如在恶劣天气下，像暴雨、浓雾等，车牌付的识别率会受到影响，在浓雾天气下其识别率可能降至75%。而且目前临时车牌、跨省通行等

服务尚未完全开放。

总体而言，车牌付的发展前景广阔。据第三方预测，到2026年，车牌付市场规模将达到75亿元，年复合增长率超过40%。长期来看，随着技术的不断突破和完善，车牌付有望成为高速公路C端收费的主流方式。

HTML版本: [车牌交费正在快速推广](#)