

广汽昊铂A800内饰首发，联手华为冲刺高速L3商用

来源：李志贤 发布时间：2025-11-23 08:13:16

11月21日，广州车展正式开幕。广汽集团旗下高端品牌昊铂全球首发“华系双智旗舰轿车”昊铂A800的内饰设计，并宣布其已率先获得时速120公里L3高速道路测试牌照，标志着高阶智能驾驶正式进入高速公路实测阶段。这款刚刚担纲十五运会贵宾接待用车的旗舰轿车，向商业化落地发起最后冲刺。

L3高速路测落地，双智融合推动技术跨越



广州车展前夕，昊铂A800获准以时速120公里开展高速L3级自动驾驶道路测试，成为全国首个突破这一速度门槛的品牌。这套系统由广汽星灵安全守护体系与华为乾崮智驾ADS 4深度耦合而成。硬件层面搭载360°全天候感知矩阵：双目立体摄像头、两颗穿透雨雾的4D毫米波雷达、业界最高分辨率激光雷达及多个固态激光雷达，构建比人眼更灵敏的感知能力。软件层面采用华为全新WEWA技术架构，配合全维防碰撞系统CAS 4.0，让系统能更早预判风险并从容应对。广汽昊铂品牌CEO马海洋表示：“广汽八大安全冗余+华为L3智能大脑，实现了1+1=L3的效应。”

八大冗余系统+华为CAS 4.0，构建L3安全基座

在安全层面，昊铂A800依托广汽星灵体系，设置定位、感知、计算、电源、制动、转向、驻

车、通讯八大关键系统冗余备份，实现故障自动切换，确保车辆始终可控。结合华为全维防碰撞系统CAS 4.0，形成“1+1 = L3”的技术协同效应，为L3级自动驾驶的正式商用奠定安全基础。

鸿蒙座舱HarmonySpace 5：从响应到主动的智能伙伴

昊铂A800搭载华为鸿蒙座舱HarmonySpace 5，基于MoLA混合大模型架构，实现从问答交互到主动服务的体验升级。系统具备超强互联能力与多场景应用生态，成为用户出行中的“全能私人助理”。

设计还原概念，内饰科技重塑旗舰格局 设计美学与工程匠心融合，创新内饰科技塑造豪华旗舰格局

昊铂A800的设计追求“概念即量产”，外观还原广汽1 Concept概念车高达95%。车身采用532豪华尺寸与1.31倍宽高比，搭配溜背造型，兼顾空间与动感。灯光系统成为设计亮点：全球最长6米星环灯、三面翻转大灯与华为百万像素智慧投影大灯，赋予车辆“眼神与表情”。

内饰采用前后双环抱设计，前排“驾驶者之环”与后排“舒享者之环”形成“一环一世界”的独立空间。后排更配备全球首创2+1变形座椅，一键切换四五座，剧院式座椅高于前排，视野开阔，功能完备，兼顾驾驶者操控与乘坐者舒适，实现“宜商宜家”的全能体验。

作为广汽与华为深度合作的首款“华系双智旗舰”，从全运会贵宾接待到120km/h L3测试，昊铂A800展现了“经得起时间考验的设计美学+领先智能化体验”的双重实力，也为中国智能汽车迈向高阶自动驾驶树立全新里程碑。

HTML版本： [广汽昊铂A800内饰首发，联手华为冲刺高速L3商用](#)