

第三代领克03全面进化：颜值、智能、体验、性能，一个都不能少

来源：陈大秀 发布时间：2025-11-23 08:16:10

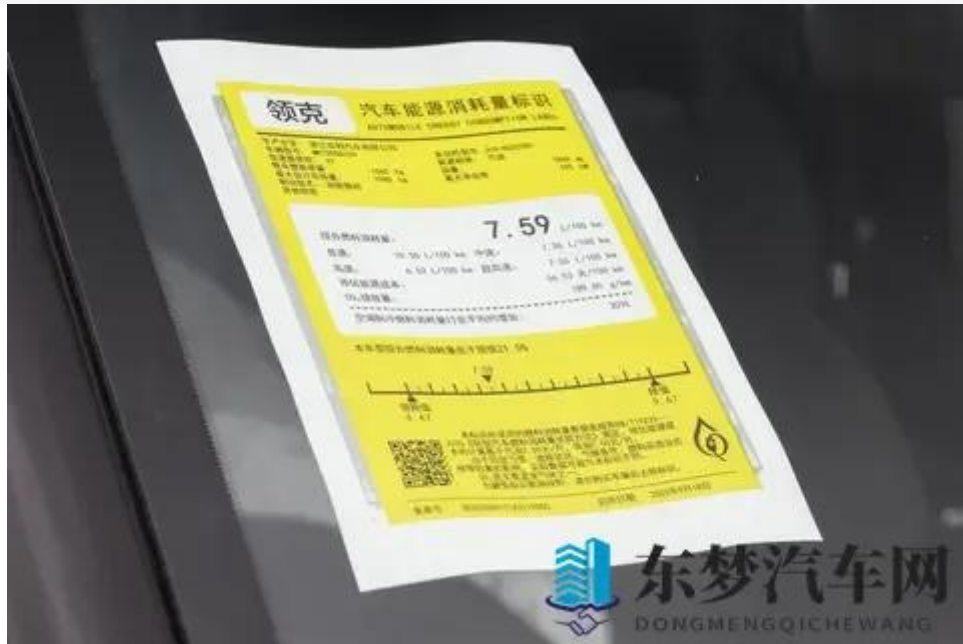
紧凑级燃油轿车市场的竞争早就进入白热化阶段，消费者选车不再只看三大件，而是追求全方位的均衡体验。预算10-15万区间，想找一台动力够用、操控顺手，还能有像样智能配置的燃油车，难度着实不小。要么是家用取向车型动力偏软，开着没乐趣；要么是主打运动的车型，智能配置跟不上需求，仿佛燃油车就该和“科技感”绝缘。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

第三代领克03(图片|配置|询价)的到来，正好打破了这种市场困境，用动力、智能、设计的全面升级，给偏爱燃油车的消费者一个不用妥协的选择。双动力调校 兼顾激情与实用。选燃油车，动力表现永远是绕不开的核心。第三代领克03(品技术)提供两种动力总成，不管是追求驾驶激情的玩家，还是注重日常代步经济性的用户，都能找到合适的选择。



2.0T版本搭配Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机和爱信8AT变速箱，这套新的动力组合带来了更顺畅的输出感受。最大马力272Ps，峰值扭矩400N·m，百公里加速6.5秒，相比老款在参数上有明显提升，实际开起来的体感也更直观。日常市区通勤，低速行驶时换挡衔接自然，没有明显顿挫；高速上需要超车时，深踩油门就能获得充足动力反馈，后劲很足，超车过程干脆利落。



1.5T版本则沿用成熟的1.5TD+7DCT动力总成，最大马力181Ps，峰值扭矩290N·m，重点兼顾了动力和燃油经济性。对于大多数时间在城市代步，偶尔跑高速的用户来说，这个动力水平完全能满足需求，不会有小马拉大车的吃力感，日常使用也能节省不少油费开支。两款动力版本都延续了家族的调校风格，底盘质感扎实，不会有松散的感觉。过弯时车身侧倾控制得不错，方向盘指向比较精准，没有多余虚位，开起来能感受到明显的路感，不像有些家用轿车那样缺乏驾驶互动感。百公里制动距离35.5m，刹车脚感线性，响应及时，给日常驾驶增添了不少安心感。

智能配置越级 燃油车也有科技感。很多人默认燃油车的智能配置不如新能源车型，但第三代领克03(用车口碑)用实际表现打破了这种偏见，把智能辅助和车机体验做到了同级别靠前的水平。新车搭载了LYNK Flyme Auto车机系统，配备龍鹰一号芯片，NPU算力8TOPS，再加上16G运存和128G内存，整套系统运行起来丝滑流畅。

切换应用、打开导航都没有明显延迟，多任务同时运行也不会卡顿。互联方式也很丰富，支持FlymeLink、HUAWEI HiCar、Carlink等多种连接模式，手机上的应用可以直接投射到车机上，不用额外安装，也不消耗车机流量，使用起来很是方便。智能场景助手设计得很贴心，自带6种预设模式，还支持14种自定义模式。上班通勤时能自动导航、调整座椅角度，夏日出门会自动开启空调降温，这些细节配置让用车过程更省心。语音助手反应灵敏，能准确理解指令，还能感知情绪变化，平时控制空调、音乐、导航等功能，不用手动操作，让驾驶时的注意力更集中。



辅助驾驶方面，新增的千里浩瀚辅助驾驶H3方案实用性很强，涵盖39项安全辅助功能。跑高速时开启NOA高速领航，能实现自主上下匝道、自动变道、跟车行驶，遇到前车减速会提前预判，反应比人工更及时，长途开车能减轻不少疲劳。全场景泊车功能对新手特别友好，不管是侧方位还是垂直车位，APA泊车辅助都能自动识别车位并完成泊入泊出，遇到狭窄车位还能通过手机遥控操作，不用反复上下车调整，停车变得简单高效。

540°全景影像让视野更全面，360°全景影像加上180°透明底盘，能清晰看到车辆周围和底盘下方的情况，过窄路、避坑洼或者靠边停车时，能更准确判断距离，减少刮蹭风险。FCW前方碰撞预警和AEB主动式紧急刹车辅助系统，能实时监测前方路况，遇到潜在碰撞风险时会及时发出提醒，必要时还能主动刹车，给安全多一层保障。新增的Lynk Sound聆境之声沉浸音响系统，由专业团队调校，14个扬声器组成7.1环绕声场，功率达到1000W，还支持四种虚拟场馆音效。日常开车时听音乐，音质饱满立体，低音有质感，能给驾驶过程增添不少乐趣，就像带着一个移动音响出门。

设计焕新升级 颜值实用双在线。第三代领克03在设计上延续了家族的运动基因，同时加入了更多年轻化元素，颜值和实用性都兼顾得不错。外观上新增了全新极光银车色，在不同光线照射下能呈现出动态的光影效果，看起来很有质感。

全新猎风前脸造型低趴流畅，搭配北极之光日行灯，辨识度很高，既不会过于张扬，又能凸显运动气息。1.5TD Halo和2.0TD Ultra车型还可以选装碳纤维驭风尾翼，不仅外观更具运动感，还能在高速行驶时提升空气下压力，让车身更稳定。

内饰方面，在原有暗曜黑配色基础上，新增了炽热红和纯粹白两种选择，满足不同用户的个性化需求。炽热红配色充满活力，能调动驾驶情绪；纯粹白配色则显得干净清爽，营造出静谧的驾驶氛围。一体式竞速运动座椅包裹性很好，材质柔软透气，长途驾驶也不会觉得累，电动调节、通风、加热功能都很齐全，实用性拉满。

无极流光氛围灯能根据驾驶模式切换光效，还能跟着音乐节拍变化，配合15.4英寸智能娱乐屏、12.3英寸全数字液晶仪表和25.6英寸AR-HUD三屏联动，科技感很突出。AR-HUD能将导航、行车信息直接投射到前方道路上，不用低头看屏幕，既方便又能提升驾驶安全性。作为紧凑级轿车，第三代领克03的车身尺寸是4684×1843×1460mm，轴距 2730mm，这个数据在同级别里不算差。前排空间挺宽敞，身高 180cm 的人坐进去，头部大概有 1 拳 2 指的余量，腿部能留出2拳左右，不会觉得顶头或伸不开腿。主驾座椅能 8 向电动调节，还带4向腰部支撑，副驾也有 6 向电动调节，不管是开车还是坐车，都能轻松找到舒服的姿势，开长途也不容易腰酸背痛。后排表现也没拉胯，同样180cm的人坐后排，膝盖到前排座椅还有 2 拳距离，头部也有 1 拳 1 指的空间，不会觉得憋屈。中间地板凸起不算高，大概 70mm，宽度有 150mm，就算坐三个人，中间乘客的腿也能有地方放，不会太局促。后排座椅靠背能在 10° 范围内调角度，还带中央扶手和两个杯架，也有空调出风口，夏天或冬天坐后排，舒适性能跟上。

储物空间设计得也实用，前排中控台下的储物格有 3.5L，放手机、钥匙正合适，还支持 15W 无线充电，拿取方便又不占地方。前门储物槽能装下 500ml 保温杯、折叠伞和手机，大概 2.2L 的容积；后门储物槽 1.8L，放个水杯加些小杂物也没问题。后备箱常规容积 357L，放两个 24 寸行李箱、一个 20 寸登机箱再加些杂物完全够，要是装大件东西，把后排座椅 4/6 比例放倒，最大能拓展到 960L，灵活性挺高。

安全底子扎实 价格权益有诚意 。买车先看安全，这是很多消费者的共识，第三代领克03在安全方面的表现让人放心。车辆基于与沃尔沃共同打造的CMA基础模块架构打造，采用高强抗扭车身设计，车身刚性充足，在发生碰撞时能有效保护车内人员安全。除了前面提到的主动安全辅助功能，车辆还配备了充足的被动安全配置。全车安全气囊数量齐全，座椅安全带带有预紧功能，能在碰撞发生时快速固定乘员身体，减少伤害风险。这种对安全的重视，让日常用车和长途出行都更放心。

价格方面，第三代领克03的限时权益价10.38万元起，在同级别紧凑型燃油轿车中很有竞争力。具体来看，1.5T Plus版本10.38万元，1.5T Pro版本10.88万元，1.5T Halo版本11.88万元，2.0T Halo版本13.88万元，不同配置版本的价格梯度合理，能满足不同预算用户的需求。金融政策也很友好，提供5年贷3年0息方案，能有效减轻消费者的购车压力。对于预算有限，又想入手高品质、高配置车型的年轻人来说，这样的价格和政策降低了购车门槛，让更多人有机会拥有一台运动型轿车（活动详情请咨询当地经销商）。

说实话，在新能源车型扎堆的当下，第三代领克03作为一款燃油轿车，没有盲目跟风，而是专注于提升核心产品力，精准抓住了仍偏爱燃油车消费者的需求痛点。10.38万元起的价格，加上全面的配置、扎实的做工和出色的驾驶体验，让它在竞争激烈的紧凑级市场中具备明显优势。对于追求驾驶乐趣、注重智能体验，同时看重性价比的消费者来说，第三代领克03是一个值得重点考虑的选择。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

它既满足了日常通勤的实用性需求，又能提供超出预期的驾驶乐趣和科技体验，真正做到了家用与运动兼顾。在智能配置普遍被新能源车型“垄断”的当下，第三代领克03用实力证明，燃油车也能有出色的智能表现，为燃油车市场注入了新的活力。

HTML版本：[第三代领克03全面进化：颜值、智能、体验、性能，一个都不能少](#)