

2026款阿维塔07：豪华、安全、性能、智能都满配

来源：郑馨仪 发布时间：2025-11-23 08:18:01

如果你正在 20-30 万的新能源 SUV 市场里挑车，大概率会被五花八门的配置表绕晕——要么辅助驾驶是高配专属，要么好音响只给顶配，想要把豪华、安全、性能、智能都凑齐，往往得往上加预算。但 2026 款阿维塔 07(图片|配置|询价) 偏要打破这种惯例，25 万左右就能拿下华为系满血配置，还做到了真正的“入门即满配”，难怪不少人说它是这个价位里不可错过的选择。今天咱们就好好聊聊，这款车到底藏着多少惊喜。

先从第一眼看到的外观说起，阿维塔 07(品技术) 的设计确实花了心思，不是那种千篇一律的新能源造型。车头是独特的碟翼式设计，灵感据说来自太空飞行器，对称的双“C”形日间行车灯特别灵动，白天看辨识度很高，晚上点亮后也很有层次感。最吸睛的是那个 HALO 交互屏，从挡风玻璃向引擎盖延展，里面藏了 10500 颗 LED 灯珠，能显示充电进度、欢迎语这些信息，甚至还能自定义内容，朋友坐上车都忍不住多看两眼。主动进气格栅也很智能，高速行驶时会自动闭合减少风阻，低速或者需要散热的时候再打开，细节上能看出对续航的考量。

车身侧面的比例特别协调，宽高比 1.23、轮高比 0.48、轴长比 0.61，这种黄金比例让它看起来既有运动感又不显得臃肿。溜背曲线从 B 柱开始以 28° 的角度下滑，搭配隐藏式门把手和大尺寸轮毂，把风阻系数压到了 0.23Cd，这个数据在同级 SUV 里表现很出色，对降低能耗帮了不少忙。轮毂有 20 寸和 21 寸可选，21 寸的星芒造型尤其好看，跑在路上回头率不低。车身颜色给了五种选择，砾黑、黎白、岩灰、晶绿、星紫，每款都用了多涂层工艺，阳光底下能看出流动的光泽，不怕选不到喜欢的风格。车尾的全 LED 星轨式尾灯很有辨识度，宽肩设计加上自然伸展的扰流板，显得特别稳重，晚上刹车时的流光效果也很精致。

坐进车内，豪华感扑面而来，这也是阿维塔 07(用车口碑) “四大满配” 里的重要一环。整个座舱用了大面积的全粒面 Nappa 头层真皮，摸上去细腻柔软，连顶棚都用了 Dinamica® 超纤维类麂皮，手能摸到的地方基本都是软包，质感很到位。四屏联动的设计科技感十足，35.4 英寸的全景远端屏分辨率达到 4K，显示效果特别清晰，15.6 英寸的悬浮中控屏支持 2K 高清显示，还带 NFC 感应模块，双 6.7 英寸的高清后视镜亮度能到 1000nit，哪怕正午阳光直射也能看清内容。空调出风口是隐藏式的，搭配可调节的氛围灯，晚上开车时氛围特别舒服。



说到舒适性，阿维塔 07 的表现绝对对得起 “满配” 的说法，尤其是全系标配的双零重力座椅，简直是长途出行的福音。前排座椅用的是 Nappa 真皮，支持 16 向电动调节，能精准贴合不同身形，不管是高个子还是小个子都能找到舒服的姿势。而且加热、通风、SPA 级 8 点位按摩功能全都配齐了，冬天上车不用等座椅暖热，夏天也不会觉得后背闷汗，跑高速开两小时按摩，下车时浑身都轻松。后排座椅同样给力，宽度有 1317mm，用了超柔肤感皮革和零压海绵层，坐上去有种 “漂浮感”，坐垫进深 517mm，靠背能在 28-34° 之间无极调节，哪怕身高 180cm 的人坐进去，腿部离前排还有两拳多的距离，头部也有一拳三指的余量，不会觉得局促。纯平的地板设计让中间乘客不用劈叉坐，全家出行都能坐得舒服。

空间利用率方面，阿维塔 07 做得相当出色，车身长宽高 4825×1980×1620mm，轴距却达到了 2940mm，四轮四角的布局加上高效的电气集成技术，让座舱可用空间超过 3.1 米。后备厢常规容积有 500L，轻松能放下一个 28 寸行李箱加两个登机箱，周末带家人出去玩，婴儿车、露营装备都能装下。要是需要装大件物品，把后排座椅放倒后能扩展到 1325L，搬家或者买家具都不用找货拉拉了。前备厢还有 13L 的隐藏储物格，刚好能放充电枪这类杂物，中央扶手箱深度 15cm，放几瓶矿泉水和钱包完全没问题，这些小细节特别实用。



作为“25 万华为系满血 SUV”，智能体验自然是核心亮点，这就不得不提它的“六大神器”里的华为乾崮 ADS 4 和鸿蒙座舱。先说说全系标配的华为乾崮 ADS 4，这可是同级少有的入门就给满配的辅助驾驶系统，而且官方明确说了这只是辅助功能，不能替代驾驶员，这点特别严谨。它的全维防碰撞系统 CAS 4.0 能实现全时速、全方向的守护，前向 AEB 在 4 到 150km/h 的速度范围内都能生效，能在 130km/h 的速度下刹停，遇到横穿马路的行人、二轮车甚至锥桶，都能及时反应。侧向防碰撞在 30 到 130km/h 之间有效，变道时如果有风险，系统会主动干预方向，避免碰撞。后向 AEB 在 1 到 60km/h 的速度下能用，倒车时遇到行人或者障碍物会紧急制动，新手也能放心倒车。

更实用的是它的场景化功能，比如“车位到车位”辅助，从家里的车位出发，过闸机、绕环岛、窄道掉头这些复杂场景都能全程辅助，直到停进公司的车位，简直是都市通勤的救星。堵车的时候，它的跟车特别平稳，因为端到端类人架构把时延降低了 50%，变道更丝滑，重刹率也降低了 70%，不会像有些辅助驾驶那样忽快忽慢。遇到极窄车位也不用发愁，支持车头泊入、车尾泊出，拿东西特别方便，还能一键挪车，不用亲自下楼调整。下雨天或者大雾天也不用担心，分布式毫米波雷达能在恶劣天气下保持精准检测，AEB 照样能正常工作，安全感很足。



驾驶和动力方面，阿维塔 07 的“太行智控底盘”和“昆仑智慧增程”这两大神器带来了越级体验。太行智控底盘在硬件上就很能打，前双叉臂、H 臂后多连杆独立悬架全都是铝合金材质，减轻了簧下质量，操控更灵活。前后还用上了靶向滤振液压衬套，能有效隔绝路面颠簸，过减速带的时候几乎感觉不到震动。前机舱和后地板用了一体压铸工艺，扭转刚度提升了 47%，弯曲刚度提升 36%，开起来感觉车身特别整，急转弯的时候侧倾也很小。中高配车型还带智能空气弹簧和 CDC 动态阻尼减振器，空气弹簧有 4 种模式可调，最大行程 125mm，野外露营的时候能一键把车身调平，哪怕停在斜坡上也能坐得舒服；CDC 减振器每秒能调整 100 次阻尼，不管是平整的高速还是破损的路面，都能保持车身稳定。

软件上的跨域融合更厉害，底盘能和动力、辅助驾驶系统联动，提前预判路况并调整状态。比如辅助驾驶检测到前面有减速带，底盘会提前变软吸收震动；遇到湿滑路面，系统会降低打滑量 50%，减少车辆横摆 20%，开起来特别稳。还有 iGVC 智能转弯矢量控制系统让过弯更流畅，操作灵敏性提升 24%，转向响应更线性，新手也能开出老司机的感觉。iCST 2.0 舒适制动系统能降低 85% 的制动俯仰程度，急刹车的时候不会点头，轻刹车也特别平稳，乘客不会往前冲。

动力方面，有增程和纯电两种选择，都很有竞争力。昆仑智慧增程版搭载 1.5T 超高压增压直喷增程专用发动机，热效率不低，满电的时候四驱版零百加速能到 4.9 秒，就算馈电了也只要 5.8 秒，动力几乎没衰减。增程器的静谧性做得很好，怠速充电的时候车内噪音只有 35.7dB (A)，和图书馆里差不多，发动机启停前后的分贝差不到 1dB，不看仪表盘根本察觉不到切换。油耗也很省心，WLTC 工况馈电油耗 6.08L/100km，而且只喝 92 号油，比加 95 号的车型每升能省点钱。搭配宁德时代骁遥超级增·混电池，52.01kWh 的版本 CLTC 纯电续航能到 325km，日常通勤一周充一次电完全够，综合续航更是达到 1220km，长途自驾也不用频繁补能。

纯电版用的是全域 800V 碳化硅平台，电池容量 82.16kWh，峰值充电倍率 4.5C，10 分钟就能充 350km 续航，接入华为液冷超充桩几乎能达到 “一秒一公里” 的速度，喝杯咖啡的时间就能补满电。双电机四驱版零百加速 3.9 秒，推背感十足，电驱总成工况效率高达 92.59%，能耗很低，续航特别扎实。不管是增程还是纯电版，都全系标配宁德时代电池，质量有保障，而且支持 3C 或 4.5C 的快充，补能从来不用等太久。

安全方面的 “满配” 更是让人放心，这也是阿维塔 07 的核心竞争力之一。全系标配 9 个安全气囊，覆盖了前后排乘员的各个位置，哪怕发生碰撞也能全方位保护乘客。车身用了 “六横九纵” 的高刚性架构，高强度钢材和铝合金占比达到 90%，前防撞梁是 “目字型” 结构，厚度 4mm，保护覆盖率 81%，前后车门都有热成型双防撞杆，侧碰的时候能有效吸收能量。1968mm 的超长吸能门槛梁能减小座椅横梁和电池的侵入变形，保护电池和乘员安全。

电池安全做得也很到位，超高强度上盖、挤压铝材挂载梁、超长侧碰防撞梁加上底部高密度抗石击涂层，360 度抵御物理冲击。电池具备 24 小时过热监控，单电芯热失控不会扩散，单体失效率达到 PPB 十亿分之一级别，整包防水等级 IP68，就算遇到暴雨或者积水路段也不用怕。主动安全方面，除了华为乾崮 ADS 4 的防碰撞功能，还有胎压监测、车道偏离预警、疲劳驾驶提醒等配置，从硬件到软件形成了完整的安全防护体系，完全按照 2024 版 C-NCAP 五星安全标准打造。

最后不得不提阿维塔 07 的 “入门即满配” 有多实在，21.99 万的入门车型就已经把华为乾崮 ADS 4、宁德时代电池、双零重力座椅、英国之宝音响、电吸门、9 气囊这六大配置全都配齐了。要知道在同价位的其他车型里，这些配置要么需要花几万块选装，要么只有顶配才能拥有。比如某款合资品牌的新能源 SUV，辅助驾驶系统要加 3 万选装，音响也只是普通品牌，而阿维塔 07 直接一步到位，把这些实用配置都给到了入门版用户。

综合来看，2026 款阿维塔 07 在 20-30 万这个价位里，确实展现出了很强的竞争力。豪华感满满的内饰、宽敞舒适的空间、聪明好用的辅助驾驶、动力强劲又省心的续航，再加上全系标配的高配置，契合了家庭用户对新能源 SUV 的所有期待。如果你不想为了想要的配置不停加预算，又希望能拥有华为系的智能技术和扎实的产品力，那这款 “25 万华为系满血 SUV” 绝对值得放进你的试驾清单里，毕竟能把豪华、安全、性能、智能四大维度都做到满配的车型，在这个价位里可不多见。

HTML版本： [2026款阿维塔07：豪华、安全、性能、智能都满配](#)