

这款马自达中型SUV不足12万起！纯电_增程双动力，配2645寸大屏

来源：谢彦文 发布时间：2025-11-23 08:38:13

导读：当深蓝 S07、零跑 C11 在 15 万级新能源 SUV 市场厮杀时，以操控见长的马自达终于祭出大招 —— 全新 EZ-60 基于长安 EPA 平台打造，既是全球车型（海外定名 CX-6e），也是品牌电动化转型的关键之作。这款中型 SUV 以 11.99-16.09 万的售价，一边用增程 1200km + 纯电 600km 的双续航方案解决里程焦虑，一边靠 50:50 前后配重、CDC 可变悬架延续 “人马合一” 基因。更颠覆性的是，它将 26.45 英寸 5K 大屏、9 气囊安全配置塞进合资车型，试图打破新势力的智能垄断，接下来就为大家介绍。

马自达EZ-60最低售价：11.99万起图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈1.1万车友热议二手车暂无

我们首先来看新车的外观设计方面，EZ-60的前脸设计堪称魂动理念的电气化演绎。封闭式格栅搭配贯穿式LED日行灯，中央的发光车标与两侧几何切割导风槽形成视觉焦点，既保留了家族化特征，又营造出强烈的科技氛围。分体式大灯组与导风槽融为一体，不仅优化了空气动力学性能，更在夜间行驶时提供极高的辨识度。独特的9风道设计（含19个真风口）有效降低了风阻系数，使续航里程提升显著。这种将美学与功能结合的设计，让EZ-60在车流中脱颖而出。

再来看车身侧面部分，车身侧面展现了马自达对比例的精妙掌控。4850mm的车长搭配2902mm的轴距，通过短前后悬设计营造出蓄势待发的运动姿态。标志性的D柱镂空风道灵感源自鲨鱼背鳍，不仅梳理了车尾气流，更成为设计语言的点睛之笔。隐藏式门把手与无边框车门降低了风阻，而21英寸五幅轮毂则强化了运动气息。值得注意的是，虽然采用溜背造型，但后排头部空间并未牺牲，体现了设计师对实用性的考量。

马自达EZ-60最低售价：11.99万起图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈1.1万车友热议二手车暂无

再来看车尾部分，车尾设计与车头形成完美呼应，贯穿式尾灯虽面积不大，但 LED 光源点亮后呈现出精致的点阵效果，夜间辨识度极高。尾门中央的 “MAZDA” 英文标识取代了传统车标，配合下方横向镀铬饰条，既简洁又显档次。车顶末端的扰流板与高位刹车灯集成一体，不仅优化风阻，更强化了运动属性。后保险杠采用双色拼接设计，上半部分与车身同色，下半部分用黑色饰板包裹，中间嵌入反光条，视觉上拉宽了车尾比例。纯电版与增程版均采用隐藏式排气布局，保持了尾部的整洁感。



进入车内，EZ-60 的内饰彻底告别了马自达燃油车的简约风格，中控台采用软质搪塑 + 皮质包裹，搭配白、紫、金三色轻奢撞色设计，中高配车型还配有流水式光栅氛围灯，营造出高级感。26.45 英寸 5K 视网膜一体式大屏成为绝对核心 ——9.5mm 超薄机身、6.4mm 超窄边框的设计堪称同级之最，配合 50 英寸 AR-HUD 抬头显示，形成无死角的信息交互网络。空间表现远超预期，2902mm 轴距带来充裕的后排空间：身高 180cm 的乘客落座后，膝部距离前排仍有一拳半余量，纯平地板设计让中间乘客无需岔开腿，三个成年人同行也不拥挤。后备箱基础容积达 549L。

最后来看动力方面，长安马自达EZ-60(图片|配置|询价)提供纯电和增程动力车型，其中纯电版搭载最大功率为190千瓦的电机，匹配容量为77.94千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC续航里程600公里。增程版搭载1.5升增程器，最大功率为72千瓦，驱动电机最大功率为190千瓦。电池部分，匹配容量为31.73千瓦时的磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程200公里。底盘调校延续了马自达的深厚功底，前麦弗逊 + 后 H 臂多连杆独立悬架配合 CDC 连续可变阻尼避震，能根据路况实时调整减震硬度。城市通勤时，悬架滤震细腻，过减速带时颠簸被有效过滤，车身无多余晃动，大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！



HTML版本: [这款马自达中型SUV不足12万起！纯电_增程双动力，配2645寸大屏](#)