

燃油车反击，全新瑞虎8支持前_后_四驱，929万起

来源：蒋子韵 发布时间：2025-11-11 20:23:57

知嘹汽车/费德

当整个行业都在为电动车摇旗呐喊时，奇瑞却逆势扔出了一枚“燃油炸弹”。第五代瑞虎8的全球首发，这部“燃油车宣言”，在如今的电动化浪潮中显得有点另类。



奇瑞这次押注的，是这个号称“智能化燃油车”的智能T平台。官方说法是“整合全球资源”、“覆盖多动力形式”，听起来高大上，但说白了就是要证明：燃油车也能玩转智能化。不过，这套说辞背后，到底是实打实的技术突破，还是为了差异化而差异化的营销话术？

平台支持前驱、后驱、四驱，听起来是挺全能，奇瑞还信誓旦旦地说要将燃油车带入智能化时代，但在电动平台早已实现整车OTA的今天，这套燃油车智能平台到底能有多“智能”，恐怕还得打个问号。

动力系统倒是拿出了看家本领——1.6T鲲鹏发动机，147千瓦的最大功率，310牛·米的峰值扭矩，再加上0.2秒换挡的7速双离合变速箱，数据确实漂亮。官方还不忘强调“已用于超过240万台车辆”、“实车测试里程500万公里”，这波可靠性营销，算是被奇瑞玩明白了。

底盘方面更是堆料十足：全框式后副车架、26000牛·米每度的车身扭转刚度、三段式半轴设计……这些通常出现在豪华车上的配置，如今被下放到了一台家用SUV上。工程师为了调校悬架，测试了上千种减震阀片组合，最终只选定一组。这种“偏执”的背后，到底是

极致追求，还是过度工程？

安全性能上，奇瑞也是铆足了劲：1500兆帕热成型钢、80%高强度钢占比、八个安全气囊，连同级少有的远端气囊和膝部气囊都配齐了。这套“安全堡垒”的构建，确实让人眼前一亮，但成本控制得住吗？

最引人注目的，还是奇瑞大肆宣传的“赛级民用”理念。41个冠军头衔、2025年环塔拉力赛总冠军，这些光环确实耀眼。但赛道上的辉煌，真能转化为日常驾驶的优越体验吗？还是说，这只是一场精心策划的营销秀？

在智能化这条赛道上，燃油车一直备受质疑。即便瑞虎8搭载了8155芯片和多种智能功能，但在体验上能否真正与电动车一战，仍然是个未知数。毕竟，电动车的原生电气架构，在智能化方面有着天然优势。

奇瑞的全球化布局或许是其最大底气。瑞虎8系列累计145万辆的销量、出口100多个国家和地区的成绩，确实为技术迭代提供了足够的数据支撑。此次新车开售，限时价9.29万起售，最高配车型也不过12.29万，是有全民家轿爆款潜质的。

第五代瑞虎8的推出，实际上是在回答一个行业性难题：在电动化浪潮下，燃油车靠技术升级还能走多远？奇瑞的“硬核技术”路线，无疑是一次大胆的尝试。但消费者是否愿意为这种“传统能源的极致进化”买单，将直接决定燃油车的命运。

这场关乎燃油车生死存亡的实验，结果如何尚未可知。但可以肯定的是，瑞虎8的表现，将成为整个行业的风向标。如果成功，或许能为燃油车续命；如果失败，则可能加速传统动力系统的淘汰。这场好戏，才刚刚开始。

知嘹汽车原创文章，如需转载请联系我们

图片来源于网络，如侵权请联系作者删除

HTML版本：[燃油车反击，全新瑞虎8支持前_后_四驱，929万起](#)