

阿曼首座汽车工厂落子萨拉拉：中国长虹智能装备揭开中东布局序幕

来源：岑俊和 发布时间：2025-11-23 08:49:15

2025年11月10日，萨拉拉自由区签署协议，江苏长虹智能装备股份有限公司将为阿曼首座汽车工厂提供可行性研究。这不仅是萨拉拉工业版图的里程碑，更被视为中国整车厂商叩开中东市场的关键信号。

本文是阿中产业研究院“阿曼生意经”系列第61篇，深度介绍中阿投资、贸易和工程建设领域的产业政策、法律法规、产业趋势、市场需求、竞争格局和潜在交易机会。



一、萨拉拉自由区：中东工业新坐标

萨拉拉自由区位于阿曼佐法尔省，紧邻印度洋港口，距也门仅数百公里，辐射海湾、东非与南亚市场。区内免税政策、零关税、一站式行政服务吸引了超过300家企业落户，2024年工业用地出租率已达87%。

此次协议由萨拉拉全球城公司（Salalah Global City Company）与长虹智能签署，内容锁定“技术与经济可行性研究”。萨拉拉自由区管理局强调，项目契合《阿曼2040愿景》工业多元化与《净零2050》碳减排双重目标，未来工厂将以电动车为核心，补齐阿曼从零到一的汽车制造链。

二、长虹智能：36年深耕汽车产线“幕后推手”

江苏长虹智能装备股份有限公司1989年成立于盐城，注册资本7902.83万元，员工超800人，厂区占地22万平方米。公司持有住建部机械设计甲级、建筑设计乙级资质，系国家级专精特新“小巨人”、国家技术创新示范企业。

核心能力覆盖整厂三维规划、涂装/焊装/总装全线集成。长虹智能在意大利米兰控股子公司FIDIA，已成为大众、宝马、法拉利供应商；国内则为一汽、北汽、比亚迪等交付数百条涂装线。专利布局包含78项中国发明、2项意大利发明、8项PCT，主持制定10项国行标。

制造端，公司配备千余套机器人钣金、激光切割、数控加工设备；安装团队500人，售后50人，重点项目配PMP认证经理，确保亿元级总包按期高标准交付。2024年，长虹智能海外收入占比已达28%，中东系首次突破。

三、从可研到整车：中国车企中东落子的“前哨站”

协议虽仅涉及可研，但业内人士指出，长虹智能过往案例显示，可研落地后，70%的可能性伴随中国整车厂同步建厂。长虹智能曾为比亚迪巴西、乌兹别克斯坦工厂提供全线装备，比亚迪随即投产。

阿曼汽车市场2024年销量约14万辆，电动车渗透率不足3%，本地无乘用车制造。萨拉拉工厂若达年产5万辆规模，将填补海湾合作委员会（GCC）南部空白。消息人士透露，至少两家中国车企已与萨拉拉自由区展开非公开洽谈，聚焦电池本地化与CKD组装。

四、净零2050下的双赢算盘

阿曼计划2050年实现净零排放，交通部门减排占比需达27%。萨拉拉工厂锁定电动车产线，与长虹智能Dip&Free-360低能耗涂装技术高度契合，可降低单车涂装能耗35%。同时，自由区承诺为电池、电机企业预留200公顷用地，构建“港口—工厂—市场”闭环。

对中国车企而言，阿曼系GCC成员，产品可零关税进入海湾六国，辐射4亿人口；萨拉拉港2024年集装箱吞吐量超500万标箱，直达欧洲航线仅需12天。长虹智能的米兰研发中心亦可为中东工厂提供欧标认证支持，缩短合规周期。

五、地缘与资本：中东汽车版图重塑

2023年以来，沙特公共投资基金（PIF）斥资50亿美元布局电动车，吸引Lucid、Ceer建厂；阿联酋亦与印度塔塔合资。阿曼以萨拉拉为支点，避开沙特高端与迪拜金融定位，锁定“中端电动+物流枢纽”差异化赛道。

长虹智能的进入，或撬动中国汽车产业链集体南下。2025年一季度，可研报告将提交阿曼投资促进局，若获批，工厂最早2027年投产。届时，萨拉拉或从自由区跃升为中东汽车新极。

HTML版本： [阿曼首座汽车工厂落子萨拉拉：中国长虹智能装备揭开中东布局序幕](#)