

全系标配四激光雷达，26款新车正式上市

来源：骆修秋 发布时间：2025-11-23 09:03:10

在如今30万级豪华电动车的选择题里，很多人都陷入了同样的纠结：想要驾驶，怕硬件不够；看重续航和补能，又担心舒适性打折；预算有限，却又希望一次到位。似乎每个选项都在互相妥协。直到2026款阿维塔 12(图片|配置|询价)四激光版的出现，这种“两难”终于有了新的答案。它集结了长安的制造实力、华为的智能技术，以及宁德时代的电池基因，从硬件堆料到智能体验都直击用户最在意的点。那它，真的能成为30万级电动车的“终极解”吗？接下来，我们就来深入聊聊它背后的实力与细节。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 119辆

从第一眼看阿维塔12开始，你很难不被它的比例和姿态吸引。车身低趴、宽体的比例极具GT轿跑气质，但又不会显得激进。前脸采用了完全封闭式格栅设计，这是典型的新能源造型语言，但阿维塔在此基础上做出了高级化处理。细长的贯穿式LED日行灯以流畅弧线贯穿左右，中央LOGO与灯带自然融为一体，点亮后形成极高的辨识度。下方的导流槽造型宽大且线条干净，强调了空气动力学的功能性。灯组内部的结构采用矩阵式布局，灯光亮度分布均匀，不仅造型精致，也兼具夜间照明实用性。车头线条压得很低，配合引擎盖中央的轻微隆起，给人一种前倾的视觉冲击力。整车视觉重心向下延伸，让阿维塔12在静止时就具备一种“蓄势待发”的动感。前脸并不复杂，却有种来自精密工业的自信气场。

从侧面看，阿维塔12的线条几乎找不到突兀的转折点。车顶从A柱开始缓缓下压，与尾部掀背处自然衔接，形成了典型的GT轿跑轮廓。隐藏式门把手、电子外后视镜与20英寸低风阻轮毂共同塑造出简洁而高效的视觉效果。车侧比例十分协调——长车头、短前悬、低重心，这种经典GT比例在电动车上并不常见。

阿维塔12的尾部同样值得细看。整体造型延续前脸的简洁逻辑，贯穿式尾灯采用窄条式光带结构，内部灯源排列精细，点亮后形成均匀光幕，夜间辨识度极高。最具视觉冲击力的，是那块能自动升降的电动尾翼。当车辆进入高速行驶状态时，尾翼会根据车速自动调整角度，提供额外下压力，提高稳定性；而在低速或停车状态下，它会自动收起，与车尾融为一体。这样的设计既提升了空气动力性能，也强化了运动氛围。



如果说外观代表了阿维塔12的理性与科技，那么进入车内后，你会立刻感受到一种“温和的未来感”。整个座舱设计不追求炫技，而是以简洁、舒展与高质感为主调。中控台最引人注目的是那块横贯整个前排的35.4英寸4K环幕屏。它将仪表、导航与多媒体信息整合在同一视域内，信息分区清晰，驾驶者无需频繁转移视线。屏幕显示效果细腻，亮度调节范围广，阳光直射下仍能保持良好可读性。

中控屏为15.6英寸浮动式设计，搭载HarmonyOS 5智能座舱系统，响应速度极快，界面交互简洁。鸿蒙生态的引入，使阿维塔12在智能互联体验上几乎无缝衔接华为手机、平板等设备。用户可以在手机上设定导航路线、音乐播放或会议日程，进入车内后系统会自动同步；车机还能反向控制智能家居，实现“车家互联”。语音控制系统支持多轮对话和免唤醒操作。比如说：“有点热”，系统会自动降低温度；“我想听轻音乐”，音响立即切换频道。这样的自然语言识别让使用体验更接近日常交流。



MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车1.98万起 | 1329辆

阿维塔12的空间表现，体现了它作为中大型旗舰轿车的定位。得益于3020mm的轴距和低重心车身设计，它在车内纵向与横向空间上都有出色表现。前排座椅为零重力设计，支撑性强，椅面宽大且柔软。座椅可实现1电动调节，并带有加热、通风、按摩与记忆功能。长途驾驶时，靠背与腰托能很好地支撑身体，避免疲劳。驾驶视野宽阔，A柱盲区控制得当，配合电子外后视镜，整体视野体验出色。方向盘采用异形设计，顶部和底部经过收平处理，手感细腻，操作灵活。中控台略微向驾驶者倾斜，触控操作顺手，符合人体工学逻辑。

后排乘坐体验可以说是阿维塔12的加分项。得益于纯电平台的平整地台设计，后排中央几乎没有隆起，三人乘坐依然宽敞。座椅填充厚实，靠背角度可调，坐垫长度充足，腿部支撑优秀。即使长时间乘坐，也不会感到疲劳。高配版本提供后排独立空调控制、50W无线充电板、小型冷藏箱、USB-C与Type-A双接口，充分考虑了家庭与商务场景。对于喜欢周末出行或接送孩子的家庭用户而言，这种舒适与便利是非常实用的。



掀背尾门的设计带来了更大的后备箱开口，装载能力远超传统三厢轿车。后备箱容积在标准状态下就足够放置三个28寸行李箱，后排座椅可按比例放倒，拓展性强。尾门支持电动开启与脚踢感应，日常使用更加便利。前排中央通道下方还有一个开放储物区，可放置手包或随身物品。车门内侧储物格深度足够，能轻松容纳水瓶或平板电脑。整体储物布局合理，兼顾驾驶与家庭出行需求。

被动安全之外，主动防护体系同样全面。包括自动紧急制动、前碰撞预警、后方防撞预警、车道保持、盲区监测、开门预警、交通拥堵辅助、智能巡航、交通标识识别等功能。高配车型还配有前后雷达融合的自动泊车与遥控泊车功能。尤其值得一提的是——阿维塔12的安全冗余设计。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 119辆

动力方面，其中阿维塔 12(品技术) 2026款 Max后驱增程版，搭载1.5T增程式动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，电动机总马力314Ps，电动机总扭矩333N·m，官方百公里加速时间6.8s，纯电续航为356km，综合续航为1270km。阿维塔 12(用车口碑) 2026款Max后驱纯电版，电动机总马力322Ps，电动机总扭矩396N·m，官方百公里加速时间6.1s，纯电续航为755km。

阿维塔12的驾驶体验核心是“稳与顺”。空气悬架+CDC连续可变阻尼系统功不可没。悬架能实时监测车身姿态与路况，毫秒级调整减振器阻尼。当车辆经过减速带或破损路面时，震动被柔和过滤；而在激烈弯道中，悬架会迅速加硬，保持车身稳定。在城市路段，车辆几乎没有多余抖动，方向盘回正自然，制动力线性易控。高速行驶时，车身沉稳且响应积极，超车毫不费力。

值得一提的是转向系统。阿维塔12采用电子助力+可变齿比设计，低速轻盈、高速稳重。异形方向盘初上手或许需要适应，但几分钟后就能掌控自如。整车转弯半径较小，操控灵活，驾驶信心充足。

底盘采用前双叉臂、后多连杆独立悬架，结构上与保时捷Taycan、奥迪A7等同级。调校由国际工程团队完成，兼顾欧洲稳重与东方柔韧特性。车身重心低、刚性高，配合50:50的重量分布，使其在转向与加速过程中姿态平衡。空气悬架提供三档可调车高，适合高速巡航；最高模式可提升25mm离地间隙，轻松通过减速带或乡道。CDC阻尼系统在毫秒级动态调节中兼顾舒适与支撑，使长途行驶不易疲劳。

总结：

体验下来，阿维塔12四激光版是一款从工程到智能都非常成熟的产品。它没有用夸张的设计或极端的性能去博眼球，而是以一种“稳健、理性、可持续”的姿态呈现未来豪华车的样子。更重要的是，它让“豪华”不再只是装饰与堆料，而是一种体验的统一：设计上的克制、智能上的理解、工程上的可靠。对于希望寻找一台“能陪伴十年”的家庭旗舰新能源车的消费者而言，阿维塔12四激光版，无疑是当下最值得深入体验的一款。

HTML版本：[全系标配四激光雷达，26款新车正式上市](#)