

第五代瑞虎8上市，以冠军之姿，重塑燃油车价值标杆？

来源：吴进淑 发布时间：2025-11-11 20:27:00

11月10日，第五代瑞虎8正式上市，新车共推出4款车型，售价区间为9.99-12.99万元，限时抢鲜价9.29-12.29万。

第五代瑞虎8基于“中国新燃油全新智能T平台”打造。该平台凝聚1+7+N奇瑞全球研发体系智慧，汇聚火星架构、鲲鹏动力、灵犀座舱、猎鹰驾辅、银河生态五大全球技术成果，并历经全球、全域、全场景严苛验证，覆盖七大区域安全标准，以全球标准铸就硬核技术，重新定义了燃油车的价值边界。

“亏电油耗高”终结者

同级领先油电转化率3.73kWh/L
度电里程7.2km/kWh



冠军基因：从赛道到全球的硬核底蕴

瑞虎8家族多次征战环塔拉力赛，在2025年中国环塔（国际）拉力赛上，瑞虎8冠军车队获T1.1改装组总冠军+SS2-SS6赛段五连冠，不仅完成行业首次原厂“中国心”征战环塔改装组的傲人成就，更演绎史上最强环塔统治力。截至目前，在多次征战环塔、CCPC等顶级赛事中，其累计斩获41项赛事冠军，印证了“赛级民用”的技术底气。

销量端，瑞虎8冠军家族2024年销量突破33万辆，登顶中国品牌燃油SUV销量冠军。2025年3-9月，瑞虎8冠军家族连续七次登顶中国品牌燃油中型SUV月度销量冠军。当前，瑞虎8家族全球累计销量超145万辆，足迹遍布全球100+国家和地区，成为奇瑞出海战略的标杆之作。

硬核技术，动力与安全得到平衡

动力上，新车搭载新一代1.6TGDI发动机，最大功率147kW、峰值扭矩310N·m，凭借五大技术升级、全球500万公里实车验证及超240万台装机量，实现“强动力与低能耗”的平衡。匹配7DCT变速箱，换挡速度仅0.2秒，传动效率超98%。

全域安全防护方面，车身关键部位采用1500MPa热成型钢，占比达20%，全车高强度钢铝比例高达80%，稳居同级领先。整车配备同级唯一的8气囊，并搭配远端气囊、膝部气囊以及贯穿全车侧面的2012mm侧气帘，6秒长效保压80%，在碰撞时有效保护乘员。加上铝合金前防撞横梁、十横八纵车身结构和吸能盒等设计，形成全方位防护体系。

电感体验，油电同智的科技革新

作为“中国新燃油战略”的全新车型，第五代瑞虎8搭载电感智慧座舱，为用户解锁油电同权的全新燃油车智能化体验：AI语言大模型可见即可说，四音区交互8扬声器媲美五十万级豪车，同时还支持全品牌超兼容不挑机的手机互联映射，助力用户畅享沉浸式智能体验。兼顾媲美电车的智能化和油车的操控质感，这就是中国新燃油电感体验全球车。

全家大平层，打造十万级空间天花板

第五代瑞虎8以“全家大平层，移动大横厅”的创新空间理念，打造十万级空间天花板，助力家庭轻松开启百变生活。

凭借同级最长2825mm轴距、最大84%空间得房率与970mm后排腿部空间，带来真正宽绰的大五座体验。全场景“神奇挂钩”、承重15kg的小桌板、电感沙滩椅模式等贴心配置，为家庭出行注入更多便利与乐趣。再配合10层悠然座椅与主动香氛系统，从实用到舒享，尽显百变格局与惬意氛围。

写在最后

第五代瑞虎8不仅是奇瑞技术实力的集大成者，更是对千万家庭用户需求的深度回应。凭借冠军基因、硬核技术与电感体验的三重加持，它正以“燃油车价值重构者”的姿态，引领行业迈向油电共生的新未来。

HTML版本：[第五代瑞虎8上市，以冠军之姿，重塑燃油车价值标杆？](#)