

陆地飞艇零际X7来袭！200km续航+人脸识别，值得期待吗？

来源：林威洁 发布时间：2025-11-11 20:28:00

兄弟们！最近电摩圈冒出个新面孔零际X7，猎豹仿生造型+前单摇臂设计，连座椅下都藏着体重秤，实车都开始预售了，价格却迟迟不公布，今天咱就客观唠唠这款车！

第一眼看到零际X7，确实颠覆了对传统电摩的认知。整体线条像蓄势奔袭的猎豹，一体式外板覆盖件简洁利落，没有多余设计，比市面上常见的街车款辨识度高不少。最引人注目的是前置单摇臂，这种设计以前多在高端燃油摩托上出现，如今被零际用在量产电摩上，搭配前14后13的轮组比例，视觉效果和操控灵活性都有提升。

细节设计上有不少针对性优化：悬空单座支持三档高度调节，155cm的女生和185cm的男生都能找到合适的骑行姿态；全车LED灯带可无极调色，夜间骑行光影效果独特。不过130公斤的整备质量不算轻，复杂悬挂和电池组占用了不少重量，女生日常挪车可能会有些吃力。



性能方面，零际X7 MAX版搭载博世电机，额定功率3kW，峰值功率8kW，0-50km/h加速时间2.4秒，极速可达90km/h。对比同级别的小牛NX Pro（峰值功率3.3kW，极速75km/h），动力优势明显。续航表现也值得一提，CLTC续航里程200公里，满足日常通勤一周一充基本没问题。

智能化配置是这台车的一大特色。Zebra零际智行系统功能丰富，7寸TFT仪表支持导航投屏，人脸识别解锁后能自动匹配用户预设的座椅高度和动力模式。“同道识别”功能比较新颖，可识别路上的同款车型并自动打招呼，增加了骑行的趣味性。座椅下的体重秤设计引发不少讨论，看似鸡肋，实则能根据体重自动调节悬挂阻尼，兼顾舒适性和操控性。

安全配置方面，双通道ABS+TCS组合能提升湿滑路面的行驶安全性，避免急刹时轮胎锁死或打滑；Zebra sense全境辅助系统可扫描盲区并预警，进一步保障骑行安全。车架采用航天级材料，经过百万次震动测试，高速行驶时的稳定性值得肯定。



零际作为爱玛打造的高端子品牌，核心团队为全新搭建，目前已在二三十个城市启动招商，计划2025年12月开展全国试驾，2026年一季度正式交付，从布局来看是打算长期深耕电摩市场。

关于大家最关心的价格，目前网上猜测不一。有传言称定价4599元，显然不太现实，仅博世8kW电机的成本就远超这个价位；也有观点认为会对标雅迪飞越FD9的5.18万，但两者定位和动力参数差距较大，参考意义不大。结合配置相近的小牛RQiS（1.98万）、雅迪冠能星舰S80（约1.8万），零际X7的定价大概率在1.8-2.5万之间，这个区间符合其高端定位，也能被多数年轻消费者接受。



零际X7的出现，确实打破了电摩“只作为代步工具”的固有印象，将智能科技和个性化设计融入其中。不过也存在一些疑问：前单摇臂的耐用性能否经受长期使用考验？体重秤等特色功能实际实用性如何？这些都需要后续市场和用户的检验。

电摩行业正在逐渐向高端化、智能化发展，零际X7算是其中的一次大胆尝试。至于它能否在2026年的电摩市场占据一席之地，价格定价将是关键因素。

你们觉得零际X7的合理定价应该是多少？评论区留下你的看法！

HTML版本：[陆地飞艇零际X7来袭！200km续航+人脸识别，值得期待吗？](#)