

广州车展前，一汽丰田发了个“大招”

来源：赖宇蓉 发布时间：2025-11-23 09:28:10

一汽丰田推出全新卡罗拉、新bZ3智享家和第六代荣放三款重磅新车。

广州车展前夜，一汽丰田举办一场重磅发布会，推出全新智混卡罗拉、新bZ3智享家和全新荣放三款新车，同时发布了全面进化的IT'S TIME 3.0技术品牌，为将来新车型升级智能化科技、动力科技、软硬件科技提供全面进阶基础。

★ 全新一代荣放

自1994年推出第一代车型以来，荣放凭借城市SUV“鼻祖”的身份，已畅销全球180多个国家，累计销量突破1500万辆。第六代荣放以丰田最新的技术，联合中国顶尖的科技伙伴，在动力性能、智能化科技、主被动安全等方面全面升级。



尽管全新荣放的车身尺寸并无太大变化，但造型更加硬朗，颇有“小普拉多”的风范。半封闭样式的前格栅与双C字型LED日行灯，让车头的越野风格更加明显。后轮拱位置更加外凸的设计让车尾有了十足的力量感，结合点阵式排列的贯穿式尾灯和宽大的下护板，辨识度更高。

全新荣放采用了全新的座舱设计，15.6英寸中控屏的使用简化了大量实体按键，且可与8.8英寸仪表屏和新一代HUD显示系统进行三屏联动显示。在舒适便利功能方面，新车提供全新开发的座椅、主驾座椅8向电动调节、前排座椅吸风式通风、四音区识别连续语音对话、车道级导航系统、50W无线充电、LC300同款双向翻转扶手箱盖板、256色氛围灯等功能。

动力方面，全新荣放提供2.0L智能电混双擎、2.5L智能电混双擎和2.0L汽油版三种选择，其中2.0L双擎版最大输出功率196马力，可实现4.59升的百公里油耗，续航可超过1400公里；2.5L双擎版提供237马力的最大输出功率，且支持1500瓦外放电，动力性能与户外实用

性兼顾；全新升级的TNGA 2.0L汽油发动机与丰田新一代CVT变速箱组合，最大输出功率171马力，扭矩206牛·米，动力输出更加平顺流畅。

全新荣放双擎版车型搭载E-Four电子四驱系统，汽油版车型可搭载DTC动态扭矩控制四驱系统，无论何种动力形式，都能提供较强的越野通过能力，并带来稳定的公路行驶表现。在主被动安全方面，新车的白车身80%重新设计，A/B柱使用了1470兆帕的超高强度钢，同时附加丰田最新一代TSS智行安全系统，提供13项核心辅助驾驶功能，带来史上最强的主动安全防护能力。

★ 全新智混卡罗拉

全新智混卡罗拉对外观、内饰、人机交互系统、智能化科技、主动安全、辅助驾驶功能均进行了升级。新车采用了丰田最新的“锤头鲨”设计元素，贯穿式日行灯与尾灯拉宽了车体的视觉效果，造型更有时尚感。同时，车身长度增加了75毫米，轴距加长50毫米，提升了乘坐与装载空间，470升的行李厢容积也更有实用性。

在车内，全新智混卡罗拉搭载了8.8英寸液晶仪表和12.9英寸高清中控屏，引入丰田最新的人机交互系统，娱乐功能更加丰富，且支持FOTA和SOTA升级，保持系统持续进化。此外，新车还将全系标配L2级辅助驾驶系统，提供动态自适应巡航、车道保持、碰撞预警、紧急制动等功能，进一步提升驾驶便利性和主动安全保护能力。

全新智混卡罗拉将提供1.8 LHEV混动和2.0L自然吸气两种动力选择，其中采用第五代智能电混双擎系统的HEV版的动力性能与现款保持不变，1.8L先锋版HEV的百公里油耗可低至4.13升，一箱油续航里程可突破1000公里。2.0L纯燃油版的最大输出功率为171马力，较现款1.5L/1.2T燃油版的动力有大幅度提升。

★ 新bZ3智享家

新bZ3智享家对智能化功能进行了大幅度升级，搭载丰田TSS智行安全系统和与Momenta联合开发的Momenta 5.0城区辅助驾驶系统，配备包括激光雷达在内的32个智能感知硬件和544 Tops算力芯片，实现高速快速路和城市道路领航辅助驾驶、3公里路线记忆泊车等辅助驾驶能力。

新bZ3智享家提供15.6英寸中控屏，AI语音管家功能可精准理解指令，实现搜寻餐厅、查找车位等服务。基于e-TNGA纯电平台架构的新bZ3智享家，具备制动、驻车、转向和电机四大系统的冗余备份，车内配备8个安全气囊，在电池安全和被动安全保护方面做到极致安全标准。

★ 写在最后

以上三款新车将在即将开幕的广州车展上悉数亮相一汽丰田展台，其中全新荣放将在车展开幕之日正式上市并公布售价，全新智混卡罗拉也将在今年12月正式上市。

尽管自主与新势力品牌给传统合资品牌带来了前所未有的挑战，但一汽丰田通过“油电共进”战略，满足用户的多元化需求，并通过在智能化领域和电动化技术的全面进阶，为用户带来了更加实用、好用、耐用的新体验。

本文作者为踢车帮 贾云涛

HTML版本：[广州车展前，一汽丰田发了个“大招”](#)