## 限时3228万起买智己LS9,增程+800V+灵蜥底盘值不值得?

来源: 涂礼臻 发布时间: 2025-11-23 09:37:15

目前,智己汽车推出全新旗舰SUV——智己LS9(图片|配置|询价),这不仅是一台高规格的新能源车型,更是品牌向高端智能市场迈出的关键一步。官方定价区间为32.28-35.28万元,新车定位大型SUV,主打高能增程系统、800V平台、灵蜥数字底盘3.0以及智能座舱融合体验。它的到来,意味着智己不再局限于概念化造车,而是开始通过硬件和智能系统的深度整合,去验证自身的造车成熟度。

## 外观: 大型SUV的科技比例

外观设计是智己LS9的重要卖点。新车采用了品牌最新的家族化语言,视觉焦点集中在一体贯穿式大灯上,全长达2.4米,光带横贯车头,拉伸了整体视觉宽度。封闭式格栅与梯形下进气口组合,使得前脸兼具新能源辨识度与空气动力学需求。下部的镀铬饰条与前包围形成层次过渡,兼顾了城市审美与车辆稳重气场。

智己LS9最低售价: 32.28万起最高降价: 1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂 无车友圈3757车友热议二手车暂无

车身颜色提供波罗蒂蓝、奥林匹斯黑、高加索灰和乔戈里银四种方案,整体风格更偏科技都市感。尺寸方面,5279mm的车长与3160mm的轴距,直接进入大型SUV级别,这也让它在空间感和车内布局上拥有更高自由度。



智己LS9的车侧采用游艇式线条, 腰线从前轮眉延展至尾灯, 线条流畅且比例协调。20

至22英寸的三种轮圈规格,不仅满足了视觉层次,也兼顾了舒适与通过性。值得关注的是,电动踏板的加入,让日常上下车更加便利,尤其对家庭用户和老人群体友好。



智己LS9最低售价: 32.28万起最高降价: 1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂 无车友圈3757车友热议二手车暂无

尾部设计延续了智己车型的科技表达方式,大立面轮廓搭配贯穿尾灯和大尺寸扰流板,视觉重心下移,强化了稳重感。镀铬饰条贯穿下包围,使得车尾在细节上呈现精密感,整体与前脸呼应。

内饰: 座舱科技与材料质感并行



内饰是LS9的重点之一。智己采用"大地象灰"主题,并提供深浅两种配色方案,搭配Nappa真皮、艺术木纹和渐变浮雕绗缝设计,强调材料工艺与舒适体验的平衡。中控区域由27.1英寸Mini LED主屏与15.6英寸副驾娱乐屏组成,系统运行IM AIOS智能座舱,可实现

双屏交互与AI语音控制。

二排与三排空间表现出色,二排腿部空间最大1207mm,膝部空间265mm,三排坐垫深度515mm,得房率达86%,这在同级车型中较具竞争力。无论是家庭出行还是商务使用,空间灵活度都能满足不同场景。

舒适与影音体验: 沉浸式豪华感营造

凡尔赛C5 X最低售价: 9.97万起最高降价: 3.80万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间•性能等车友圈14万车友热议二手车7.80万起 | 35辆

智己LS9并未止步于视觉层面的豪华,而是在功能性配置上进一步强化体验。主驾与副驾均配备4D机械按摩座椅,并带三零重力支撑结构,可实现多模式放松功能。车内配备12.3L双开门冰箱,适合长途出行使用。后排还设置了21.5英寸4K娱乐屏,搭配25扬声器、总功率3472W的B&O 7.1.4声道系统,实现影音与灯光联动。

氛围灯系统共有15条光带,可根据播放内容自动调节亮度与色温。全车搭载ERNC 2.0主动降噪与瞬净新风系统,后者每小时可换气100次,能有效减少车内异味与噪音积累,营造静谧舱感。

智能拓展: 从座舱延伸到户外生活

智己LS9在智能拓展方面颇具特色。前排设置智慧中岛,可扩展智能云台摄像头、IM随 心贴控制模组及磁吸拓展坞。用户可根据需求增加车载办公或视频拍摄功能,强化车内的多 场景应用。

更值得关注的是"野奢户外套装",支持24小时热水系统,可用于户外清洗或露营使用,结合大电量储能与增程供能,使车辆在野外场景中具备更高生活便利性。这种延展能力让智己LS9不仅是一台通勤工具,也逐渐成为移动生活空间。

智能驾驶与安全体系:硬件储备充足

在智能驾驶部分,智己LS9全系标配520线激光雷达,并搭载英伟达Thor芯片,具备高阶算力基础。车辆还支持AI越野补盲、定制360越野影像和DZT动态区域追踪等功能,可在复杂地形或恶劣天气下提升感知能力。雨夜模式2.0可自动优化光照与传感器识别逻辑,提高夜间行驶安全性。

车身采用十纵十一横潜艇笼式结构,配备三重安全冗余开门系统,提升碰撞应对与结构 完整性。这一安全方案覆盖了被动与主动两个维度,兼顾高强度车体与智能预防。

灵蜥数字底盘3.0: 底盘智能化的核心

智己LS9使用的灵蜥数字底盘3.0,是品牌目前最核心的技术亮点之一。系统集成双向24°四轮转向、线控制动、双腔闭式空气悬架以及电控阻尼调节,可根据行驶状态实时调

整车身姿态。

在城市低速转弯时,后轮可反向转动减少转弯半径;高速行驶时则同向转动以提升稳定性。同时,空悬可提供150mm调节范围,结合前双叉臂与后多连杆悬架,使得车辆在舒适与操控间实现动态平衡。灵蜥矢量四驱系统与防侧翻3.0功能进一步保障高速稳定性与越野通过性。

动力系统: 双电机+增程技术的兼容方案

智己LS9全系标配800V高压平台,电驱系统采用双电机布局,前后分别输出150kW/230kW 或160kW/230kW,总功率390kW,峰值扭矩670N·m,0-100km/h加速时间4.9秒。

动力核心由1.5T"恒星"增程器提供,最大功率155马力,配合VGT可变截面涡轮增压器,实现热效率与能耗间的动态优化。电池部分提供52kWh磷酸铁锂与66kWh超级骁遥电池两种规格,CLTC纯电续航可达402km,综合续航超过1500km。该组合既满足城市通勤,又兼顾长途出行的灵活性。

用车体验: 从技术参数到真实场景

在真实体验层面,智己LS9的重点并非单项性能,而是各模块之间的协调。灵蜥底盘带来的悬挂柔韧性,在日常城市道路上能有效吸收震动,提升行驶平顺感;而在高速路段,空气悬架与电控阻尼调节系统的协同让车身姿态保持稳定,方向响应线性。

增程系统切换逻辑平顺,在电量低时发动机介入较自然,没有明显的能量衔接感。长续 航表现对于经常跨城或自驾的用户而言具有现实意义。智舱系统在交互响应与UI逻辑上较为成熟,语音识别和副驾娱乐屏的互动功能可满足多乘员场景。

作者观点: 智己的真正考验是落地体验

从产品构成上看,智己LS9堆料极为充分,但决定它能否真正被市场认可的关键在于整车体验是否足够"顺畅"。配置再高,也需要通过软件逻辑、底盘调校与动力管理的平衡,才能形成用户感知的"高级感"。

智己在LS9上尝试通过技术体系的深度整合来强化品牌形象:灵蜥底盘代表机械素质,Thor芯片与激光雷达体现智能潜力,而增程系统则解决续航焦虑问题。对于关注新能源豪华SUV的消费者而言,LS9在配置完整度与智能硬件层面都具有一定吸引力。

全文总结: 智己LS9值不值得购买?

如果你关注电动化与智能化并重的SUV,智己LS9的综合配置值得纳入考虑范围。它在底盘、智能驾驶、空间舒适度和能源效率等维度提供了较均衡的表现。尤其是1500km的综合续航,让它兼顾城市日常与远途使用场景。

不过,智己LS9的核心竞争力仍在于智己如何将这些硬件技术真正服务于体验。如果后

续软件生态持续完善,驾控与智能化融合顺畅,智己LS9有望成为该价位区间内的标志性增程SUV之一。

HTML版本: 限时3228万起买智己LS9,增程+800V+灵蜥底盘值不值得?