

上汽大众IDERA序列首车发布，帕萨特ePro实车亮相

来源：赖盈法 发布时间：2025-11-23 09:38:16

原创 | 车圈阿俊

11月21日，在第二十一届广州国际汽车展览会开幕当天，上汽大众大众品牌正式发布新能源产品序列，同时官宣大众首款9系旗舰车型。此外，上汽大众Pro系列的首款插电混合动力车型帕萨特ePro也完成亮相。



今年上海车展期间，上汽大众推出了专为中国市场打造的首款全尺寸增程式SUV概念车。而在本次广州车展上，品牌正式将全新新能源产品序列定名为，表明其在“合资2.0”战略下的新能源布局正在加速推进。

据悉，序列计划在2026年推出6款车型，覆盖纯电、混动、增程多种动力形式。该序列车型将配备整合全域感知和多模态AI大模型的智能座舱，还将搭载与酷睿程、Momenta等本土企业合作开发的高阶驾驶辅助系统。

发布会上，上汽大众宣布新序列的首款产品将基于概念车打造，该车也将成为大众首款9系车型。新车采用三排六座布局，车身长度超过5米；前脸带有贯穿式灯带，两侧灯组采用L型对称设计，车内中控屏与副驾娱乐屏组成双联屏，后排配有大尺寸吸顶屏。动力方面，新车搭载EA211 1.5T EVO II发动机，综合续航里程将突破1000公里。底盘配备双腔空气悬架与连续可变阻尼减震器，辅助驾驶系统支持高速、城市、点到点导航功能。

目前，该车型已进入测试与验证的关键阶段，正式上市时间定于2026年。上汽大众还在现场启动了“先锋体验计划”，首次向外界开放冬季极限路试的参与机会。

与此同时，全新帕萨特ePro迎来首次公开亮相。新车基于上汽大众全新一代插电式混合动力平台打造，搭载EA211 1.5T EVO II 高效混动专用发动机。外观上，前脸采用封闭式设计，配备贯穿式LED灯带与可发光车标，车身装配传统造型车门把手和18英寸轮毂。车尾采用隐藏式排气布局，车标位于贯穿式尾灯中央。车内配备全新样式的双辐式多功能方向盘，并提供液晶仪表、悬浮式中控以及副驾娱乐屏。

随着帕萨特ePro的加入，上汽大众Pro系列已形成包含帕萨特Pro、朗逸Pro、途昂Pro、途观L Pro在内的全新产品阵容，实现轿车、SUV品类在燃油、插混动力领域主流市场的全面覆盖。

此外，ID.3 GTX疯狂动物城2尼克定制展车、朗逸Pro、全新凌渡L等车型也一同在展台展出。

—END—

HTML版本：[上汽大众IDERA序列首车发布，帕萨特ePro实车亮相](#)