

全新MG4半固态安芯版，以技术平权重构市场格局

来源：黄彦绮 发布时间：2025-11-23 09:48:18

当行业还在炒作半固态电池概念时，MG已然实现技术落地——2025广州国际车展上，全球首款量产搭载半固态电池车型全新MG4半固态安芯版重磅首秀，将于12月正式开启交付，让“真半固态”不再是遥不可及的期货，而是触手可及的出行标配。这款集安全、智能、空间、续航于一身的全能座驾，正以“技术平权”之姿，重新定义10万级纯电市场的价值天花板。

半固态电池黑科技，安全标准再升维



作为MG新百年新能源战略的核心突破，全新MG4半固态安芯版搭载的半固态电池，历经中汽中心超行业最高标准20%的极限测试，用硬核数据诠释安全底气。10mm螺纹钢穿刺、XYZ三向250kN挤压、-45℃极寒冰冻、超800℃高温火烧、400J底部球击、29小时盐水浸泡等六大极端工况下，电池包全程无起火、无爆炸，从根源上杜绝自燃风险。这背后是上汽与上汽清陶百亿研发投入、600余位顶尖专家20余年技术积累、1600多项专利的硬核支撑，更将MG“安全平权”理念落到实处——让10万级用户也能享受到高端车型专属的尖端安全技术。

全价位满配布局，6万-10万级皆有王牌

全新MG4构建起覆盖6万-10万级的全价位产品矩阵，每个版本都堪称同级“性价比之王”。6万级随心版坐拥437km长续航，成为该价位唯一续航破400km的车型；7万级从容版独占8155芯片，搭配MG×OPPO智行手车互联系统，实现跨品牌全兼容智能体验；8万级自由版打造360°全面防晒配置，双层镀银前风挡与隐私玻璃将关怀做到极致；9万级智趣版首发地平线征程6E芯片，带来10万内最优辅助驾驶，530km续航实现两厢纯电跨省通勤；而10万级半固态

安芯版，更是以行业唯一量产半固态电池，树立纯电安全新标杆。从基础代步到智能升级，从日常通勤到长途出行，全新MG4让每个预算区间的用户都能享受到越级配置。

空间智能双在线，重构两厢纯电体验

基于同级唯一CTB电池车身一体化技术，全新MG4以4395×1842×1551mm的车身尺寸，实现2750mm超长轴距，带来堪比B级车的乘坐空间——409mm同级最大副驾腿部宽度、503mm最长后排坐垫，搭配471L超大后备厢与98L下沉储物空间的莫里斯魔方设计，二排放倒更能秒变1.87m²大床房。智能体验上，高通骁龙8155芯片加持的15.6英寸2.5K大屏丝滑流畅，支持手机无感钥匙、语音备车、全量生态上车等便捷功能，华为、苹果、安卓全品牌兼容打破互联壁垒。高速NOA领航辅助、360°全景影像+透明底盘等配置，让新手也能从容驾驭，彻底告别停车难、高速累的痛点。

品牌IP焕新加持，潮趣体验不止于车

此次车展同步发布的全新品牌IP MOLI，为产品注入年轻化灵魂。这个融合经典赛车头盔元素的数字化形象，将首发搭载于全新MG4半固态安芯版的车机界面、语音交互等场景，未来还将升级为贴身管家、动态桌面玩伴，支持自定义皮肤与趣味互动。车展现场5米高巨型MOLI装置、潮玩展区与“冰雪”氛围体验区，更让MG展台成为潮流打卡地，将硬核科技与潮酷生活方式完美融合，传递出MG品牌年轻化与电智化转型的坚定决心。

从“跑车平权”到“技术平权”，MG百年传承的初心在全新MG4身上得到完美延续。半固态电池的量产交付、全价位的满配布局、空间智能的全面进化，让这款10万级纯电车型具备了20万级的产品实力。12月交付在即，全新MG4半固态安芯版正以不可阻挡的势头，成为消费者购车清单上的“必选项”，重新定义纯电两厢车市场的价值标杆。

HTML版本： [全新MG4半固态安芯版，以技术平权重构市场格局](#)