

# 未来轻卡什么样？江淮1卡的答案是坤鹏ET9

来源：姜景秋 发布时间：2025-11-11 20:30:46

11月10日，江城武汉秋光正好，第七届中国国际商用车展览会（CCVS）在武汉国际博览中心盛大启幕。B1馆江汽展区内，江淮1卡全新坤鹏ET9纯电智卡的重磅发布点燃全场热情，成为展会瞩目的焦点。作为凝聚江淮1卡数十年商用车制造积淀与宁德时代顶尖电池技术的智慧结晶，坤鹏ET9以五大行业首创技术打破纯电轻卡性能边界，在续航、效率、舒适、安全等核心维度实现全面突破，为城际物流用户带来全新用车体验。

## 江淮1卡全新一代坤鹏ET9纯电智卡



在空气动力学设计方面，坤鹏ET9采用行业首创低风阻楔形驾驶室，将风阻系数降至0.33Cd，这一数值在商用车领域堪称革命性突破。楔形车身设计并非单纯追求外观新颖，而是经过上千次仿真模拟与实车测试优化的成果，流线型车头减少气流分离，侧面导流线条顺畅导流，车尾扰流设计降低空气涡流阻力……配合行业首创宁德时代定制版天行单包恒温电池，最终实现整车高速续航断层领先30%+的优秀表现。

## 七合一动力域控

## 底置动力电池

动力系统创新设计同样值得称道，搭载行业首创高效七合一动力域控，将电机、电控、减速器、DC/DC、OBC、PDU、充电模块七大核心部件高度集成，峰值效率突破99.5%，有效降

低电能转化为驱动力过程的损耗，最大化发挥每一度电的能量。

### 集成式扁线油冷电机

与之匹配的是行业首创轻卡专用扁线油冷电机，相比传统圆线电机，扁线绕组填充率更高，散热效率更优，在城际高频次启停及长距离匀速行驶的场景中，效率进一步优化3.5%以上。180kW的峰值功率与220N·m的持续输出扭矩，让这款纯电智卡在满载状态下始终保持动力充沛，无论是山路爬坡还是高速超车，都能满足城际物流对动力性能的严苛要求。

### 快充接口

值得一提的还有高效快充，坤鹏ET9配备高效双枪2C快充技术，仅需18分钟就能将电池电量从20%充至80%。这意味着在服务区短暂休息、用餐的时间，车辆就能完成补能，告别长时等待，切实提升整体运营效率。

### 楔形造型驾驶室

驾乘舒适性方面，坤鹏ET9深刻理解用户需求，采用行业最宽 2170mm 高顶平地板驾驶室，内高1850mm、内宽超 1800mm，创造宽敞的内部空间。与传统轻卡驾驶室不同，坤鹏ET9的纯平地板设计让司机在车内可自由站立、转身，摆脱了弯腰屈膝的束缚，司机可以随时起身活动筋骨，缓解久坐带来的疲劳。

### 内饰布局

需要休息时，宽敞的空间足以容纳一张折叠床，让司机实现平躺自由，恢复体力。这种空间表现对于需要长时间在途的城际物流用户而言，无疑是极大的福音。想想以往在传统卡车上蜷缩小憩的场景，再感受如今在坤鹏ET9驾驶室里舒适休息的体验，是不是要为这般享受点个赞呢？

### 舒适的座椅与宽敞的内部空间

除了宽敞的空间，细节设计同样彰显人性化关怀。座椅采用人体工程学设计，具备多向调节功能，贴合不同身材用户身体曲线，减少腰部压力；驾驶室静音设计有效隔绝外部噪音，营造出安静驾乘环境；空调系统采用分区温控技术，可快速调节车内温度，始终室温舒适惬意。

可靠性方面，坤鹏ET9进行了全工况 100 万公里严苛验证。此外，驾驶室采用笼式车身结构，经过1.5T正面撞击试验后无明显变形，可在突发事件中为驾乘人员提供有效防护，守护生命安全。

主动安全配置更是硬核，标配自动紧急制动（AEB）、车道偏离预警（LDW）、前向碰撞预警（FCW）等安全配置，实现路况实时监测，遇有突发情况可及时发出预警甚至自动介入制动，有效降低追尾、车道偏离等事故的发生风险。可以肯定的是，这些主动安全配置就像

一位“隐形副驾”，时刻为行车安全保驾护航。

同样给力的还有质保与售后服务，坤鹏ET9三电系统享受8年或60万公里质保，后桥长换油质保期达5年或30万公里，覆盖了车辆的核心部件与高频损耗部件，大幅降低了用户的后期维护成本。依托江淮1卡遍布全国的1400家渠道网点与1600+服务网点，用户无论行驶到哪里，都能享受到便捷的维修保养服务。

通过以上了解我们不难发现，江淮1卡坤鹏ET9的上市发布，不仅为纯电智卡市场树立了新标杆，更彰显了江淮1卡推动商用车行业绿色转型的责任与担当。相信随着这款全新纯电轻卡的上市，必将为城际物流行业带来深刻变革，助力更多用户实现降本增效，推动商用车行业迈向更绿色、更智能、更高效的新时代。

HTML版本：[未来轻卡什么样？江淮1卡的答案是坤鹏ET9](#)