

置换补贴价710万起！五菱星光730正式上市，三种动力系统

来源：傅正韵 发布时间：2025-11-23 09:53:14

11月12日消息，五菱汽车旗下紧凑型MPV——五菱星光730(图片|配置|询价)正式上市。此前，五菱星光730已经开启预售，新车基于原生天舆架构平台打造，搭载灵犀动力3.0系统、搭载神炼电池以及50+项油电同配配置。

外观方面，五菱星光730采用了全新的设计语言，车头两侧的矩形前大灯内部进行了分层日行灯处理，车头的大尺寸前格栅采用了全新的网格设计，其网格走势与方向与五菱车标的走势相似，前格栅两侧的导风口则被设计的较为圆滑，让整辆车看起来更加的舒适。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2961车友热议二手车暂无

车身侧面的车身线条较为平滑，没有过于凌厉的线条设计。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4910/1850/1770mm，轴距为2910mm，车侧还配备了电动侧滑门。



星光730最低售价：7.30万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5583车友热议二手车暂无星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2961车友热议二手车暂无

尾部方面，其整体设计较为简洁，尾灯造型采用了不规则的多边形设计，但整体与车头设计形成呼应，尾门上方扰流板带有高位刹车灯。并且新车还将推出烟霞灰、银霜白、耀石

黑、暮山紫4款配色。



内饰方面，星光730搭载悬浮式仪表屏与12.8英寸悬浮式中控屏，可实现便捷的车机互联功能，更搭载小憩、露营、离车不断电等多样化场景模式，精准适配不同出行场景下的使用需求。座椅布局上，新车采用“2+2+3”的7座实用布局，全车座椅均支持灵活调节：前排座椅能实现180°大角度放平，无论是途中休整还是临时休憩，均可轻松实现“原地躺平”的舒适体验；二排座椅贴心配备双侧扶手，且支持多角度调节，为乘客带来更舒展的乘坐姿态；三排座椅支持4/6分比例放倒，通过灵活组合可实现315L至1202L的后备厢容积变换，轻松应对大件物品装载需求。内饰配色上，该车提供胡桃棕与暖沙棕两种双色主题可选，营造出温馨舒适的座舱氛围。



动力方面，星光730提供插混、纯电以及燃油三种动力可选，尽可能的满足不同消费群体的需求。其中，插电混动版采用灵犀动力3.0，由1.5L发动机和电机组成，亏电油耗5.3L/100km、纯电续航125km（CLTC工况）、综合续航1100km（CLTC工况）；纯电动版车型电机有着100kW，搭载的60kWh电池带来了500km（CLTC）的纯电续航能力，支持2C充

电，15分钟补能200km；至于燃油版车型，它搭载1.5T发动机，最大功率为130kW，匹配6速手动或CVT变速箱。

五菱星光730比较难得得一点是，它打破了燃油与新能源车型的配置壁垒，很少有产品在这个价位提供燃油、插混、纯电三动力选择，还将电动侧滑门、L2级辅助驾驶等越级配置列为标配。而从消费者角度来看，它是也务实家庭的优选。7.10万起的价格就注定这是一款高性价比的产品；2910mm轴距保障七座实用性，插混版125km纯电续航满足日常通勤，1100km综合续航解决长途焦虑，插混亏电油耗有5.3L，并且灵活的空间设计，完全契合多孩家庭、小生意主的核心需求，做到“花小钱，办大事”。那么屏幕前的各位觉得这辆车怎么样呢？欢迎评论区留言讨论。

HTML版本：[置换补贴价710万起！五菱星光730正式上市，三种动力系统](#)