

奇瑞风云A9L终于用上了激光雷达+Momenta驾驶辅助

来源：吴明宜 发布时间：2025-11-23 09:55:22

风云A9L光辉四驱版上市，17.19万起售！值不值？

（11月15日），奇瑞风云A9L光辉（四驱）正式全球上市，超级置换抢购价17.19万元起，共推出四款版型，顶配车型售价22.69万元。作为奇瑞的C级旗舰轿车，这款车主打“智能驾驶+豪华体验”，试图在中高端市场站稳脚跟。下面结合现有信息，聊聊我的看法：



核心亮点解析

1. 价格与权益

- 售价区间：17.19万—22.69万元（超级置换价），普通售价18.19万—23.69万元。
- 购车权益：提供“九大权益”，涵盖置换、金融、充电等，进一步降低入手门槛。
- 市场前景：起步价压到17万级，对比比亚迪汉、银河星耀8等竞品，性价比很不错，但需注意“置换价”可能有条件限制。

2. 智能驾驶：猎鹰700系统

- 搭载与Momenta合作的高阶驾驶辅助系统，支持城市NOA、记忆泊车等功能。

• 官方称能应对7大复杂场景（如无标线路、盲区掉头等），并在重庆完成实测，号称“超级丝滑老司机”。

3. 豪华体验：四座版“移动生活空间”

- 空间：3000mm轴距，后排横向空间1540mm，达到“C级尺寸，D级空间”。

• 配置：二排座椅支持加热/通风/按摩，配备车载冰箱（-18℃-50℃温控）、隐藏桌板等。

• 我的看法：配置直逼豪华品牌，但细节做工和长期使用体验是关键，建议实车体验座椅材质和功能灵敏度。

4. 动力与安全

- 搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，纯电续航260km，综合续航1200km+。

- 车身采用88%高强度钢铝材质，通过多项安全认证（如NESTA电安全认证）。

• 我的看法：续航数据扎实，适合长途用户；安全配置堆料足，但实际碰撞成绩有待第三方验证。

综合评价

- 优势：

- 价格屠夫：17万级四驱C级车，配置越级，对预算有限的用户有吸引力。

- 用户共创：采纳1278条用户建议，如电动尾翼、OTA升级等，体现“听劝”态度。

- 技术背书：鲲鹏混动系统热效率达45.79%，能耗表现值得期待。

- 待观察点：

- 品牌溢价：奇瑞在高端市场认知度仍不如比亚迪、理想等，保值率可能受影响。

- 智驾可靠性：虽然宣传场景丰富，但城市NOA的普及度和稳定性是长期挑战。

• 竞品压力：银河星耀8、比亚迪汉在智能化与口碑上已有积累，风云A9L需靠实绩突围。

- 适合人群：注重空间与配置的家庭用户、商务需求者，或追求性价比的科技尝鲜派。

• 试驾提示：重点体验智驾系统在城区道路的响应、后排舒适度，以及亏电状态下的动力平顺性。

- 各位老板可以评论区聊聊：

- 你觉得17万买一台“国产豪华C级车”值吗？
- 同等预算，你会选风云A9L还是比亚迪汉/银河星耀8？

HTML版本：[奇瑞风云A9L终于用上了激光雷达+Momenta驾驶辅助](#)