

20寸轮毂配激光雷达，风云A9颜值能打，4米9车身

来源：谢秉勋 发布时间：2025-11-23 09:57:19

今年的广州车展，我发现奇瑞这次又不按套路出牌了，真的，不开玩笑。

你们还记得成都车展那个风云E05吗？现在摇身一变，在广州车展上成了风云A9 EV了。

说真的，这名字改得有些让人猝不及防，直接从“E系列”跳到了“A9”旗舰级，跨度有些大啊。

不过我们得透过现象看本质，厂家称这车是“用户共创”，其实就是听了大家的意见改了改细节。不过有一说一，这实车看着确实比PPT强点。



外观的话，不吹不黑。这封闭式前脸、黑化Logo，确实有点东西，特别是车顶那个激光雷达，挺像那么回事。

如果，我说如果，这车真卖15万级别，还能标配激光雷达，那奇瑞这次是真想把桌子掀了！

侧面那个轿跑线条，配个20寸大轮毂，帅是真帅，但兄弟姐妹们，20寸轮胎换起来也是

真贵啊，买车时候脑子热，换胎时候钱包疼，这点你们得想清楚。

车里头虽然这次捂得严实，但参考之前的E05，大概率还是那套“冰箱彩电大沙发”。

最让我觉得有点意思的是，那个前排座椅180度放倒，这功能对于咱们这种经常需要在车里午休，或者被媳妇赶出家门的兄弟来说，刚需中的刚需！

还有那个AI情感智舱，听听就行，好不好用还得看实测，别被那些花里胡哨的名词忽悠了。

重点来了，咱们得聊聊动力，这才是敢说真话的地方！

纯电版说是搭载58度电池，续航500公里出头。兄弟们，这可是个将近4米9的大车啊！58度电？在2025年？这多少有点“抠抠搜搜”了。

要是只在市区代步也就罢了，真要跑个高速，这续航得打多少折，咱们心里都得画个大大的问号。所以我个人建议，除非你们家里有充电桩且不出远门，否则纯电版要慎重考虑。

反倒是那个增程版，我觉得更有搞头。29.9度电池能跑210公里纯电，这个数据在同级别里算是能打的。平时当电车开，长途用油，这才是咱们普通老百姓过日子的最优解。

至于那个18度电池的低配版？那就是个拉低售价的“吉祥物”，甚至大概率都不排产，所以请你们直接忽略吧！

还有一个问题，这车上市跟谁打呢？

说实话，在15级的这价位，全是王者中的王者。比亚迪汉、吉利银河E8、零跑C01，哪个不是这就差把“卷”字写脸上了？

所以说，风云A9要想在这卷到极致的环境中活下来，光靠改个名可不行啊。

所以我给亲爱的厂家一点点建议吧，千万别整那些虚头巴脑的“旗舰”名号，价格才是硬道理。

如果增程版主力车型能定在13到14万，这车大概率能火。要是敢卖到16万以上，那么我觉得大多数消费者会直接出门左转看比亚迪吧。

HTML版本： [20寸轮毂配激光雷达](#)，[风云A9颜值能打](#)，[4米9车身](#)