

# 本田四缸车要卖四万？街车圈炸锅了，年轻人悄悄在算账

来源：林筱原 发布时间：2025-11-23 10:05:23

2025年摩博会的时候，本田展出了一台CB500SF工程车，当时大家都没太当回事，以为又是概念车玩个花样，结果到11月上旬，工信部公布了它的详细参数，连发动机型号都写得明明白白，这下大伙儿才意识到这车真的要上市了，而且很可能就在明年春天。

这车搭载的是502cc四缸发动机，马力有71匹以上，比川崎Z500那种双缸车型动力更强一些，而且车身重量只有188公斤，比自家CB650R还要轻不少，车身设计比较短小，转弯灵活，在城里穿街走巷特别方便，配置方面也很实用，配有电子油门和电控离合，新手不用捏离合就能起步，老手换挡也轻松，以前这类功能通常只在600cc以上的车上出现，现在直接放进500cc级别里了。

听说价格是39980元，这个数字跟川崎Z500差不多，但一个是四缸车还带电子控制，另一个只是双缸基础款，两者差距实在太大，贝纳利幼师500、张雪500F这些国产车型，在配置上明显落后一截，有人怀疑五羊本田在本土生产能不能维持这个价位，会不会在用料上打折扣，我觉得本田既然敢报出这个价格，肯定有它的底气，否则砸自己招牌就太不划算了。

这车一上市，街车市场就得重新安排，通勤的年轻人图个方便，复古玩家喜欢它的外形，追求性能的人冲着四缸声浪去，一辆车全都能满足，五羊本田能造出四缸发动机，说明国产供应链真的进步了，川崎和雅马哈这些品牌估计会着急，要么降低价格，要么赶紧提升配置，不然市场份额肯定会被抢走。



外观保留经典圆灯和油箱线条，看起来像老款CB车型，内部却配备数字仪表和OBD诊断这些现代功能，本田没有强调性能参数，重点宣传无离合操作设计，这是考虑到新手可能担心操控难度，市场调研显示30岁以下购车群体中超过六成优先选择容易上手的车型而非追求最大马力，这款车正是面向这部分用户开发的。

官方还没公布最终价格，现在这个39980元可能只是放个烟雾弹，也可能是给的首发优惠，等到明年春天正式上市时，说不定还能借着新能源政策拿到一些补贴，至于选装包有没有骑行模式或者胎压监测这些配置，目前完全没有任何消息，估计真到上市那天又会挺热闹的。



HTML版本: [本田四缸车要卖四万？街车圈炸锅了，年轻人悄悄在算账](#)