

试驾深蓝S09：5米多长6座大SUV，全家出行更舒适

来源：陈玉芳 发布时间：2025-11-11 20:33:50

眼下车市越来越热闹，新车型不断发布，真是让人眼花缭乱！最近我特别关注了深蓝S09(图片|配置|询价)，这款定位为家庭大六座智慧旗舰SUV的车型，刚一登场就抓住了不少85后职场精英的目光。作为处于事业关键期、肩负家庭重任的群体，对一辆既能满足全家出行又品质靠谱的SUV需求非常迫切。于是我决定亲自体验一番，看看深蓝S09(看资讯)到底有多厉害。

动力方面，深蓝S09(用车口碑)提供后驱和四驱两种版本，选择非常灵活。平时城市开车，我觉得后驱版完全够用，配备231千瓦电机，百公里加速7.9秒，红绿灯起步和高速超车都游刃有余。而且它的能耗控制得相当好，日常用车成本不高。想要更澎湃动力的朋友可以选择四驱版，双电机合计362千瓦，百公里加速只有5.9秒，推背感十足。四驱系统让雨雪路面驾驶更加稳定，安全感倍增。我了解到它采用了深蓝超级增程2.0技术，1.5T发动机热效率达到44.28%，每升油能发3.63度电，这样即使电量不足，也能高效补能，很好地缓解续航焦虑。相比问界M9，虽然动力表现不错，但深蓝S09的增程四驱更灵活，选择更多。

底盘方面，深蓝S09配备了前双叉臂后H臂多连杆悬架组合，这种设计常见于高端车型，过弯时车身支撑很到位，侧倾有限。后悬架对颠簸的过滤也很干净，过坑洼路面没有太大震感。配备的CDC可变阻尼减振器可以根据路况调整软硬，市区驾驶舒适，高速行驶稳重，空气弹簧则能自动调整车身高度，载重时防止拖底，高速时降低风阻。问界M9的底盘调校更侧重舒适，过弯时侧倾明显些，深蓝S09则在舒适和操控间找到了平衡，既适合家庭使用，也赋予驾驶乐趣。总体看来，动力和底盘的表现均衡，兼顾了实用与驾驶感。



外观设计是吸引年轻消费者的重要因素，深蓝S09在这方面做得很精彩。车头采用封闭式格栅设计，干净利落且不失科技感。无断点星环大灯点亮辨识度极高，尤其在夜晚特别显眼。前舱盖上的几道棱线增添了力量感。车身线条修长流畅，没有大块头SUV的笨重感。大尺寸轮毂设计别致，既提升颜值，又增强行驶稳定性。隐藏式门把手造型酷炫，还能降低风阻，帮续航加分。车尾贯穿式尾灯设计流行又醒目，提升了夜间行车安全。对比问界M9，后者外观更稳重商务，深蓝S09则更年轻时尚，特别适合追求个性的年轻家庭。

作为家庭用车，空间是关键。深蓝S09车长5205毫米，宽1996毫米，高1800毫米，轴距达到3105毫米，属于大型SUV范畴。实测车内有效空间达到3.7米，纯平面积4.3平方米，坐着像在家客厅一样舒服。我身高1米80，坐前排腿部头部空间充裕，开长途也不觉得累。第二排配备两个独立座椅，带独立扶手，通风、加热、按摩功能样样齐全，还能多角度调节，舒适度极高。特别让我惊喜的是第三排，座椅高度360毫米，膝部空间达到870毫米，成年人乘坐依然舒适，不像许多车第三排只是摆设。第三排放倒后，后备箱容积达882升，轻松满足一家人的行李存放。若将二三排都放倒，空间可变成一张大床，非常适合自驾露营。这样的空间灵活性极高。据我了解，问界M9在尺寸上相差不大，更注重第二排豪华，但在第三排人体工程学设计和舒适度上，深蓝S09显得更为用心。整体而言，深蓝S09空间宽敞且实用，特别适合多口之家。



内饰方面，深蓝S09给我温馨又科技的感觉。浅色调内饰让车厢气氛轻松舒适，如同回到家中。中控台设计简洁，没有繁复按键，看起来很干净。两块15.6英寸2.5K分辨率大联屏显示细腻，触控流畅如操作平板。车内还配备AR-HUD抬头显示，驾驶时易于查看车速和导航，提升安全。三辐式方向盘配备实体按键和滚轮，调节音量、切歌便利，包裹皮质手感上乘，长途驾驶手感舒适系统人性化。座椅用料讲究，软硬适中，适合长时间乘坐。前排双云感按摩座椅尤其让人满意，疲劳时开启按摩功能迅速缓解身体酸痛。第二排零重力座椅尤其赞，坐上去全身放松，老人和孩子都会喜欢。设计上还有智能移动中岛，带700毫米滑轨，可推至二排位置，方便全车人取物。中岛内置翻盖冰箱，温度范围覆盖零下6度到50度，冷热饮随心享用。移开中岛后还能打通前后排，变身体休闲吧台。对比问界M9，虽同样搭载鸿蒙座舱harmony space 5，系统表现流畅，功能丰富，但深蓝S09在人性化储物细节和用车便利上更佳。整体内饰舒适实用，非常适合家庭需求。

安全辅助驾驶是我极为看重的一点。深蓝S09搭载华为乾崮ADS 3.3系统，配备192线激光雷达和多种高感知硬件，辅助驾驶功能丰富且覆盖广泛。能够实现从车位到车位的全场景辅助驾驶，6月底已覆盖50万个停车场。辅助驾驶支持环岛、掉头、无保护左转、拥堵路段、过闸机、窄路、高速ETC等复杂场景，极大减轻驾驶疲劳。试驾中我体验到环岛自动判断路况选车道，掉头转向精准，无保护左转时自动观察对向情况，非常稳健。拥堵路段跟车加减速自然，基本不用手动操作。对过闸机和高速ETC识别自动减速，过程顺畅无感。相比问界M9，深蓝S09在辅助驾驶场景的细节覆盖更全面，尤其是窄路和过闸机表现优异。且2025年下半年预期升级至HUAWEI ADS 4，辅助能力更强，令人期待。辅助驾驶实用性强，贴近日常，完全符合家庭用车需求。



家庭用车安全是重点，深蓝S09在车身结构和主动安全配置上也让我放心。采用十三横五纵钢骨笼式设计，乘员舱采用百分百高强度钢材，关键部位如A柱、车顶、门环额外加固，抗撞性能出色。前防撞梁长度达1636毫米，覆盖81%车宽，保护乘员舱完整，大大提升碰撞安全。相比问界M9，深蓝S09对关键部位的强化更细致，乘员舱保护更加周全。安全气囊配置全车8个，侧安全气帘长达2700毫米，覆盖全车三排座位，犹如给每位乘客套上“安全套”，提供全方位保护，远胜很多车型的省钱做法。主动安全方面配备华为全向防碰撞CAS 3.0系统，功能实用。车尾跟车太近时车辆会自动加速减少碰撞冲击，倒车时遇到障碍能自动刹车。试驾时曾有小孩突然跑出，车辆及时刹车避免事故，给我留下深刻印象。问界M9虽有类似系统，但CAS 3.0反应更灵敏，识别更精准。安全配置全方位，令我用车心安。

亲身试驾深蓝S09后，我被它的综合实力深深打动。不论是冰箱彩电般的大沙发舒适配置，还是智能化体验与主动被动安全，都表现卓越。尤其是搭载华为乾崮ADS 3.3辅助驾驶系统，让日常驾驶省心又安心。对于我这种经常带家人出行的85后来说，这种既省心又安全的驾驶体验格外重要。这样一辆兼顾动力、空间、智能、安全的全能家庭SUV，深蓝S09无疑是非常值得考虑的选择。今后随着系统升级，它将更完善，期待能带来更出色的驾驶乐趣和用车便利。整体来看，深蓝S09是一款贴近年轻家庭需求的智慧旗舰SUV，完全符合我对家庭用车的期待。

HTML版本： [试驾深蓝S09：5米多长6座大SUV，全家出行更舒适](#)