

# 小鹏P7+增程版来了，用户却说它不像是油电混，更像智能车升级款

来源：张志贞 发布时间：2025-11-23 10:19:06

工信部公布了小鹏P7(图片|配置|询价)增程版的参数，电池容量为55.8度，采用磷酸铁锂材料，纯电续航达到325公里，增程器选用东安动力的1.5T涡轮增压发动机，功率为110千瓦，驱动电机沿用现有180千瓦单电机方案，最高时速保持在200公里，车身长度增加15毫米，轴距维持不变，这款车并非全新开发车型，而是在现有纯电版基础上增加了油箱发电机模块。

外观上做了点改动，前脸去掉下边那条黑条，换上能自动开合的格栅，这样风阻就变小了，尾灯改成双层D字形状的贯穿样式，后保险杠颜色和车身保持一致，看起来不再像油车和电车混搭的感觉，轮毂可以选19寸或20寸，轮胎也跟着一起升级，这些调整不是为了单纯好看，主要是为了装进增程器，同时不影响空气动力学效果，技术藏得比较隐蔽。

现在中大型增程轿车竞争很激烈，别克、东风、星途都推出了这类车型，价格从十二万到二十六万不等，小鹏P7增程版预计卖十九到二十二万，这个价格不算便宜，但它在智能化方面有优势，比如自动驾驶、车机交互和软件更新做得更好，比起那些只靠堆配置的对手来说更吸引人，很多人买这辆车不是为了图便宜，而是觉得它用起来省心又方便。



选择东安动力的原因在于它为吉利和长安供应过增程器，技术表现稳定，磷酸铁锂电池成本比较低，安全方面做得不错，使用寿命也长，比三元锂电池更适合家庭使用，虽然低温环境下性能稍微差一些，但日常使用已经足够，小鹏汽车没有选用高镍电池，是经过成本核

算的结论，不需要为了增加少量续航而牺牲稳定性和控制成本。

2025年增程车销量持续走高，已经占到新能源市场的三分之一以上，用户需求也在发生变化，大家不再只看重续航里程，而是更在意驾驶的舒适性、充电的便捷性和系统的易用性，小鹏推出的这款增程版本，主要面向二线城市的中产家庭，既能避免充电桩安装的困扰，又能保留完整的智能体验，如今增程车型不再是过渡阶段的选项，它已经成为主流选择之一。

| 序号 | 汽车生产企业名称      | 车辆型号           | 通用名称   | 产品名称        | 纯电动续驶里程(km) | 燃料消耗量(L/100km) | 发动机排量(mL) | 整车整备质量(kg) | 动力电池组总质量(kg) | 动力电池组总容量(kWh) | 备注 |
|----|---------------|----------------|--------|-------------|-------------|----------------|-----------|------------|--------------|---------------|----|
| 10 | 肇庆小鹏新能源投资有限公司 |                |        |             |             |                |           |            |              |               |    |
| 11 | 肇庆小鹏新能源投资有限公司 | NHQ7150SHEVK-A | 小鹏 P7+ | 插电式增程混合动力轿车 | 325         | 5.30           | 1499      | 2160       | 365          | 49.2          |    |

**东梦汽车网**  
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本：[小鹏P7+增程版来了，用户却说它不像是油电混，更像智能车升级款](#)