

小鹏X9超级增程上市，30.98万元起，主打长续航全场景

来源：杜士豪 发布时间：2025-11-23 10:23:11

2025年11月20日，小鹏汽车在广州正式发布了旗下首款超级增程车型——小鹏X9，定位为“全球续航最长大七座”。新车推出Max版和Ultra版两款配置，售价分别为30.98万元和32.98万元。即日起至12月31日下订用户，可享受包括终身三电质保、选装配置升级、金融方案等在内的多项购车权益。

作为小鹏首款搭载“鲲鹏超级增程技术”的车型，X9在续航方面表现突出。其CLTC综合续航达1602km，纯电续航452km，采用“大油箱+大电池”方案，配合800V架构与5C超充技术，可在10分钟内补充313km续航。从技术路径来看，小鹏有意通过“电为主、油为辅”的策略，缓解用户的里程焦虑。

在能耗方面，X9官方电耗为16.5kWh/100km，兼容92号汽油，进一步拓展了用车场景。相比传统燃油MPV，其在日常使用成本上具备一定优势。



安全是小鹏X9强调的另一重点。新车电池包满足2026年将实施的电池新国标，具备单电芯热失控24小时不起火的能力。车身结构同步遵循中欧双五星安全标准，全车标配9气囊，覆盖前排至第三排。在主动安全方面，AEB最高支持130km/h刹停，并具备爆胎稳定控制与冰雪路面脱困能力，体现出一定的全场景适应力。

作为一款家用MPV，X9在空间布局上也有新意。其三排座椅支持电动四六分折并纯平收纳，可实现4至7座灵活切换。后桥采用高度集成设计，将排气、油箱、转向、悬架等系统整合，提升了空间利用率。

在舒适性与静谧性方面，X9搭载ENC+RNC双重主动降噪技术，增程器启动噪声控制在较低水平。底盘采用前双叉臂后H臂全铝悬架，配合双腔空气弹簧，旨在提升滤震表现与乘坐舒适度。

小鹏X9超级增程的推出，反映出小鹏在增程技术路径上的进一步落地。其不仅强调续航

与补能效率，也在安全、空间、静谧等家用核心维度上做了系统化布局。在当前增程MPV市场竞争加剧的背景下，X9能否凭借其技术整合与价格定位赢得家庭用户，仍有待市场检验。但可以确定的是，小鹏正试图通过这款产品，重新定义“智能增程家用车”的基准。

HTML版本： [小鹏X9超级增程上市，30.98万元起，主打长续航全场景](#)