

腾势Z谍照曝光，技术自研玩真的，国产跑车要动真格了

来源：王家豪 发布时间：2025-11-23 10:30:18

最近有人拍到腾势Z(图片)敞篷版在街头测试的照片，这车在上海车展亮相才过了七个月，进度快得让人意外，比亚迪这边做新能源产品，节奏明显比那些老牌外国车企快得多，人家还在修改设计图，他们已经把车开上路了。

科尔维特最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2.1万车友热议二手车66.80万起 | 4辆

图片来源:网络



这辆车是双门四座的纯电跑车，重点不在外形设计有多酷，而是它用上了自家研发的技术，转向系统、底盘控制和整车电子架构都摆脱了传统机械连接，这种技术过去只在自动驾驶测试车上出现，现在直接用在量产跑车里，显得很有胆量。



图片来源:网络



从照片上看,车头下面装了三块导风板,中间那道槽直接连到前唇,这样可以让空气流动更顺畅,侧面还开了通风口,直通刹车系统,说明工程师在高速行驶时已经考虑到刹车的散热问题,软顶收在后备厢后面,结构安排得很紧凑,看得出车身刚性做了改进,不像老式敞篷车那么容易晃动。

图片来源:网络

轮圈配上黄色卡钳,不是因为追求好看,而是电机扭矩太大,刹车系统需要扛住热量,估计是双电机四驱结构,但官方还没公布具体数据,概念车上原有的大尾翼现在取消了,可能是为了节省电量,也可能是适应城市限高要求,或者给轻量化版本留出位置,这种做减法的方式反而说明他们开始考虑实际使用。

图片来源:网络

特斯拉和保时捷的跑车技术路线大家都知道，腾势Z却不一样，它干脆去掉转向柱，完全依靠电子信号控制转向系统，理论上这能让人感觉车子就像是自己身体的一部分，如果这个技术真的可以稳定用在量产车上，那对汽车行业来说会带来不小的改变。

图片来源:网络

云辇-M这套底盘系统，之前装在仰望U8越野车上，现在搬到跑车平台用，说明比亚迪的技术转移能力确实不错，如果2026年真能上市，价格在40到60万之间，那等于直接闯进德系性能车的市场了。

官方目前没有透露任何信息，包括动力参数、电池容量和上市时间这些关键数据，但从测试车的完成状态来看，这款车的工程进度已经相当成熟，比起那些只停留在概念图阶段的新势力品牌要实在得多，真正的竞争还没正式开始，不过已经能看出一些端倪了。

#腾势##腾势Z概念跑车全球首秀首搭云辇M##你觉得腾势Z未来上市价格会多少##最新汽车资讯#

HTML版本: [腾势Z谍照曝光，技术自研玩真的，国产跑车要动真格了](#)