

卖得火，增程技术悄悄翻身智己LS9，用户真买账吗

来源：林辛枝 发布时间：2025-11-10 17:00:52

11月4号智己LS9(图片)开启预售，这款车搭载宁德时代共同开发的“骁遥MAX”电池，66kWh容量成为目前市场上最大的电池配置，同时提供52kWh版本，纯电续航达到402公里，满油满电综合续航为1508公里，以往增程式车型常被看作电量不足时依靠燃油补充，但智己LS9实现了电能与燃油的自然融合。

这辆车的动力表现很扎实，采用800V高压平台和双电机组合，总功率达到390千瓦，开起来的感觉和4.0升V8发动机差不多强劲。但重点不在速度上，而是它的节能表现，官方数据显示综合油耗只有2.81升，比很多同级SUV都要低。这种省油效果来自系统整体优化，而不是简单增加电池容量。对比理想L9和问界M9这些车型，它们主要依靠大容量电池维持续航，智己选择的是另一条技术路线。



增程器用的是上汽自家开发的1.5T四缸发动机，不是常见的那种三缸机，更重要的是它采用了保时捷同款的VGT可变涡轮技术，在高原环境下电量不足时加速衰减只有2%，而一般车辆普遍会下降8%到15%，在零下20度的冬季条件下电池仍能保持95%以上的电量，这让北方用户能够放心使用，这个设计确实解决了实际用车中的关键问题。

有人说增程技术只是过渡阶段，政策上也没有完全限制，到2025年补贴政策还为它留了位置，一线城市用户担心续航问题，三四线城市和寒冷地区的居民更关注车辆在低温下的表现以及充电是否方便，智己汽车选择在高原和严寒这两种最具挑战的环境进行测试，显然是

为了进军下沉市场。

现在这个时间点很巧，国标刚刚更新，深蓝S7和吉利星瑞L Hi•P这些竞品还没全部用上800V平台，宁德时代在研发固态电池但还没有量产，智己这次用的是磷酸锰铁锂体系，算是过渡阶段中比较可靠的选择之一，简单来说就是趁着其他品牌还没完全准备好，先走一步。

不过电池能用多少次和有没有外放电功能都没说清楚，官方只提了补能灵活，没提到快充要多久时间，这些可能是用户接下来最想了解的问题，毕竟再好的续航如果充电速度跟不上，实际体验就会打折扣。

HTML版本：[卖得火，增程技术悄悄翻身智己LS9，用户真买账吗](#)