

京东499万卖车！电池按月租，你敢买吗？

来源：陈振宇 发布时间：2025-11-23 10:35:16

京东联手广汽宁德时代杀入造车！4.99万换电车来了，这波操作你看懂没？

事件概述

11月9日晚，京东、广汽、宁德时代突然联手推出埃安UT Super电动车，租电版只要4.99万，买断版8.99万。这价格直接对标比亚迪海鸥、五菱缤果，但玩法更野——电池能租能换，每月399块，号称99秒满电。京东这是要当汽车界的“中间商”，用流量和生态硬刚小米、比亚迪？



埃安UT super 震撼发布

500 公里 续航	99 秒 极速换电	华为云 车机
---------------------	---------------------	------------------

埃安UT super 租电购买价 49,900元

补 2000元 购车补贴 限前15000名注册用户12月31日前完成申领	领 2500元 京东E卡 限前1000名注册用户中购埃安UT Super	≈ 45,400元 东梦汽车网 DONGMENGQICHEWANG
--	--	---

AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 27辆

内容主体

这车到底值不值？先算笔账：租电版4.99万+5年电池租金2.4万=7.4万，比买断版省1.5万。但电池永远不是你的，卖二手车时可能要亏哭。再看配置，京东只提续航和换电，内饰、智能驾驶、车机系统一概不提，明摆着冲网约车市场去的——司机要的就是便宜、能跑，普通人真愿意买“出租车同款”？

京东这招挺精，自己不造车，靠卖车、绑服务赚钱。车在京东APP独家卖，保养用京东养车，换电还得靠宁德时代的站。可问题来了：现在全国换电站才几百座，2026年才规划2500座，跟12万加油站比差远了。万一开到半路没电，最近的换电站50公里外，你哭不哭？



AION UT最低售价：6.68万起最高降价：0.30万图片参数配置询底价懂车分3.38懂车实测空间·性能等车友圈1.6万车友热议二手车5.68万起 | 27辆

争议结尾

4.99万听着香，但电池是租的、配置是“丐版”、服务还绑京东生态。这到底是国民神车，还是营运工具？买前先问问自己：真愿意为了便宜，把用车全交给一家互联网公司？



HTML版本: [京东499万卖车！电池按月租，你敢买吗？](#)