

京东联手广汽宁德，租电车卖499万，这模式能走多远？

来源：黄美惠 发布时间：2025-11-23 10:39:17

近日，京东、广汽埃安和宁德时代共同推出了一款名为“埃安UT super”的新车，租电池价格只需4.99万元，买断价是8.99万元，这个低价是因为三家公司分摊了电池成本，用户不用再担心电池贵、贬值快或充电麻烦的问题。

以前买新能源车，电池占整车成本的三四成，价格一直降不下来，现在厂家把电池单独拿出来让用户租着用，就像交水电费一样按月支付，电池所有权归宁德时代所有，京东负责充电和运营维护，广汽则管造车和售后服务，说到底这不是在卖车，而是在提供出行服务，你花钱买到的是能够开出去的权利，而不是一堆铁皮加上电池。



京东这次的做法很聪明，它不光继续做家电和数码产品的生意，也开始进入汽车市场，通过补贴和平台流量降低买车门槛，吸引三四线城市的消费者，广汽面对激烈竞争，自己打价格战不太划算，不如借助电商平台节省营销开支，还能更快卖掉库存车辆，宁德时代更有想法，把电池当作一种服务来卖，不依赖车企赚差价，而是靠长期运营和回收电池来盈利，相当于给自己建了一个电池银行。

这件事确实有依据，2025年国家正在推动“车电分离”模式，各地也在统一换电标准，他们选择这个时机进入市场，就是看准了政策带来的机会，之前特斯拉和蔚来尝试过类似做法，但都是独立运营，这次是电商平台、汽车企业和电池厂商三方合作，资源整合更加全面。

不过问题也挺多，比如这四万九千九百块钱到底有没有包含充电的费用，电池用旧了应该找谁来赔偿，要是中途不想继续租了又该怎么退钱，这些事都没有讲清楚，很多人担心这种低价是靠平台补贴撑起来的，一旦京东不再给流量支持，广汽不再愿意降价，宁德时代也

不肯兜底，这个模式可能就运转不下去了，现在这三方合作看起来挺愉快，但具体利益怎么分配，责任谁来承担，都还没有真正经历过考验。

萤火虫：坏了！冲我来的！



*车型配置及价格以官方为准

AION UT super

广汽/宁德时代/京东



纯电续航

500 km

电池容量

54.04 kWh

补能方式

充电 / 换电

电芯品牌

宁德时代

Fier Fly 萤火虫

25款 自在版

蔚来汽车



纯电续航

420 km

电池容量

42.1 kWh



补能方式

充电 / 换电

电芯品牌

东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

现在车已经上市，价格也公布了，能不能长久发展要看用户是否愿意购买，还要看这三家公司能否持续合作下去，我觉得这种模式如果真能走通，以后买车就会像点外卖一样方便。

萤火虫：坏了！冲我来的！



*车型配置及价格以官方为准

4.99 万

租电价

电池月供：

399 元/月

整车价：

8.99 万元

AION UT super



7.98 万起

租电价

电池月供：

399 元/月

整车价：

11.98 万起

Fire fly 萤火虫



HTML版本： 京东联手广汽宁德，租电车卖499万，这模式能走多远？