

配置差异分析，在售10款车型，丰田赛那哪个版本更适合你？

来源：蔡欣昆 发布时间：2025-11-23 10:43:15

对于经常看MPV的用户来说，丰田赛那(图片|配置|询价)并不陌生，该款车在中大型MPV领域有着不错的市场表现，目前终端有3.9万元的优惠政策，结合报废补贴等，入门门槛进一步降低。今天对丰田赛那在售的10款车型进行配置间差异横向对比，给有购车想法的你提供一些参考意见。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车9.58万起 | 260辆

丰田赛那全系均搭载2.5L发动机，能带来181kW最大功率，强劲的参数带动这个大体积车型不成问题，即使在满载情况下也能从容爬坡。而且在智能电混双擎系统的加持下，新车的百公里油耗仅为5.77L（入门版），追求燃油经济性的家庭用户绕不过该款车型。

2.5L舒适plus版售价为29.98万元，2.5L豪华版比它贵了2.5万元，档次感得到了很大提升。真皮方向盘、真皮+仿皮座椅以及前排座椅加热功能均在该车上提供。新车支持全车无钥匙进入，后尾门带电动式和感应式启闭，使用中优雅又高级。12.3英寸的触控屏拥有卫星导航、语音交互等常规功能，可有效提升用户的用车便利性。内置高通骁龙8155芯片，结合12GB内存和128GB存储，同时打开多项应用也没有顿挫感。值得一提的是，该款车型还配备了前、后多层隔音玻璃，能有效隔绝外界噪音，给车内乘客带来尊贵的用车体验。自动防眩目内后视镜能避免车灯直射，间接提升驾驶安全性。



2.5L四驱豪华版从命名上就能看出它搭载了E-Four电四驱系统，该款车与2.5L豪华版相差1.1万元，主要升级点为四驱系统，走在湿滑路面上，也能保持车辆稳定。

2.5L尊贵版比2.5L豪华版贵了2.5万元，换来了丰富的碰撞预警和辅助驾驶影像，新手司机也能更好掌控它，预算充足可以选择该型号。而且该车在舒适性方面也有了很大的升级，二排座椅带加热、通风和腿托局部调节，前排配座椅通风，炎热夏季长时间驾驶也不觉得闷热。此外该款车还配备了四区空调，能更好地照顾到对温度敏感的用户。

2.5L四驱尊贵版比2.5L尊贵版贵了1万元，同样是搭载四驱系统，不过轮胎尺寸从20英寸调整为18英寸，兼顾到乘坐舒适性和驾驶操控性。



角斗士最低售价：38.49万起最高降价：8.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6824车友热议二手车24.80万起 | 39辆

2.5L臻享尊贵版的指导价为35.98万元，配置延续了2.5L尊贵版的那一套，取消了后排侧安全气囊，为二排座椅新增了按摩功能，如果对此需求不高的话，没有必要多花1万元选该型号，具体就看自己是否有需要了。



预算提升1万元可以入手2.5L四驱臻享版，该款车的配置与臻享尊贵版基本相同，只是搭载电四驱系统，车辆稳定性更强。

2.5L福祉豪华版的售价为36.48万元，配置与2.5L豪华版相同，取消了后排小桌板，配备可旋转的二排座椅，能更好地适配行动不便的人群上下车。

2.5至尊版的车高增加了20mm，仅凭肉眼是无法分辨出其中的差异。顶部新增车顶行李架和分段式可开启全景天窗，对后排乘客头部空间照顾的很到位，就算高个的人坐进去也没有局促感。12.3英寸的全液晶仪表和车载空气净化器等也在该车上配备，但我认为如果对分段式天窗不是特别执着，没必要入手该型号。反之，则建议入手，毕竟其他配置都能选装，而天窗是固定的。

2.5L铂金版的指导价为39.38万元，相比于至尊版不仅多了矩阵式前大灯，而且外后视镜还配备记忆和倒车下翻，车辆内部拥有10英寸抬头显示等，一系列配置都能提升驾驶员的用车感受。该款车的方向盘不仅具备电动四向调节，而且还有加热和记忆功能，对北方用户更为友好。该款车的主驾腰托可局部调节，以便不同身材驾驶员获得良好的腰部支撑，舒适性值得肯定。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车9.58万起 | 260辆

如果你想要入手丰田赛那，我认为2.5L豪华版和2.5L尊贵版可按预算购买，如果是北方用户和生活区域路况复杂，也可以选择对应的四驱版。至于其他型号，有的配置太低、有的价格太高，整体性价比都很一般。看了这么多，你知道丰田赛那该怎么选了吗？

HTML版本：[配置差异分析，在售10款车型，丰田赛那哪个版本更适合你？](#)