

2026款讴歌MDX突降2万！V6燃油绝唱能否硬刚电车？

来源：张怡如 发布时间：2025-11-23 10:50:09

看到2026款MDX实车曝光，说实话有点意外。现在车企都在卷电车续航和智能驾驶，讴歌却默默给这台3.5L V6发动机做了精细化调校。10AT变速箱换挡逻辑更聪明，Type S版本还塞进涡轮增压——这分明是冲着那些嫌电车“缺乏灵魂”的燃油党来的。从技术角度看，自吸V6的平顺性是涡轮机和电机难以替代的，但油耗数据在混动当道的今天确实不占优势。用户现在选车挺分裂的。一边是特斯拉用单踏板模式教育市场，一边是日系忠实粉丝念叨“发动机声浪才是开车仪式感”。MDX这次升级座椅舒适度和车机互联，明显想讨好家庭用户，可后排空间纹丝不动，智能化也仅停留在“能连手机”层面。比起理想L9的冰箱彩电，或是蔚来的NOMI语音助手，讴歌这套内饰确实像上个时代的产物。



政策风向对这类大排量车越来越不友好。国内双积分政策让车企卖燃油车得像做错事一样，欧洲2035禁燃令更是悬在头顶的剑。讴歌选择此时强化V6引擎，像在赌全球电动车普及速度不及预期。毕竟北美市场仍有大量消费者偏爱燃油车，而中国市场对豪华燃油车的需求也未完全消退。

从行业角度看，BBA已在电动化领域投入千亿研发，日系三强却仍在混动和燃油技术上徘徊。讴歌这次改款像在燃油车黄昏里跳最后一支舞——把点阵格栅做得更闪亮，把熏黑大灯调得更犀利，Type S版加上扩散器试图唤醒驾驶激情。但这些细节调整在电动车三秒破百

的加速面前，多少带着点悲壮色彩。



最现实的是价格问题。涨两万换来不痛不痒的配置升级，在特斯拉连续降价的背景下显得勇气可嘉。或许讴歌早就想通了：这台MDX根本不是卖给计较性价比的人，而是瞄准那些尚未被电动车征服的“驾驶纯粹主义者”。当全世界都在讨论充电桩覆盖率时，还有人愿意为V6引擎的轰鸣多付几万块钱吗？



留给读者思考：当所有车企都在all in电动化，坚持燃油技术究竟是逆势而上还是不识时务？如果明年燃油豪华车比同级别电动车便宜10万，你会为情怀买单还是向现实低头？

HTML版本： [2026款讴歌MDX突降2万！V6燃油绝唱能否硬刚电车？](#)