

中国自动驾驶在欧洲杀疯了——

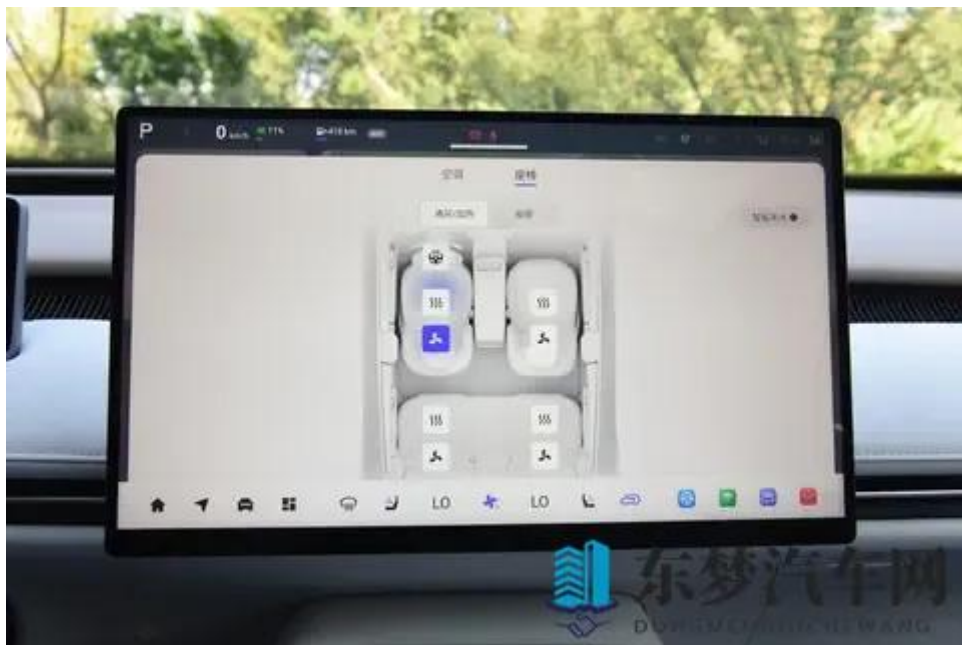
来源：林玮华 发布时间：2025-11-23 11:10:19

全球自动驾驶的战火，已经烧到了欧洲大陆！小马智行、文远知行、百度萝卜快跑这些中国公司，不再局限于国内比拼，纷纷把测试车开到了柏林、慕尼黑、巴黎这些欧洲大城市，要把这里变成下一轮技术竞争的主战场。

一开始，这些中国企业只是想在國內超越 Waymo、Cruise 这些美国巨头，没想到现在竟变成了跨国界的比拼——抢市场影响力、争数据谁说了算，还顺带撬动地缘政治的筹码，玩法彻底升级了！

为啥偏偏选欧洲？机遇和刚需都占了

中国企业扎堆欧洲，其实是“两头凑”：一方面，美国对中国 AI 和数据技术卡了好几年脖子，欧洲虽然各地监管不一样，但整体对创新还算友好；另一方面，欧盟早就定下目标，2030 年要让自动驾驶大规模上路，汉堡、巴黎这些城市还专门修了智能驾驶专用道，简直是“现成的试验场”。



更关键的是，欧洲有奔驰、宝马、大众这些汽车巨头，跟它们合作不仅能拿到技术资源，还能参与制定未来的出行规则。想想看，把中国的自动驾驶系统装到欧洲汽车里，以后数据怎么处理、安全标准怎么定、AI 该守什么规矩，中国都能有话语权——这种影响力，可比修桥铺路的基建项目更巧妙。

现在合作已经落地：文远知行和博世联手搞出了一套“一步到位”的驾驶辅助系统，

把感知和决策揉成一个流程；百度更直接，跟 Lyft 合作，计划 2026 年前在德国、英国开萝卜快跑无人出租车，Lyft 管运营，百度出技术和车辆。中国企业就这么靠着 “技术 + 合作”，硬生生挤进了欧洲的出行圈。

特斯拉遇劲敌，中国电动车杀疯了

中国企业这波操作，也让欧洲市场的竞争变天了 —— 特斯拉这位曾经的 “行业标杆”，现在日子不好过。2025 年 7 月，特斯拉在欧洲的新车注册量同比大降四成，还连跌了七个月，反观比亚迪，销量直接暴涨 225%，单月卖了 13503 辆，反超特斯拉的 8837 辆。

现在中国品牌在欧洲电动车市场的份额已经冲到了 5%，创下纪录！为啥能逆袭？特斯拉的问题很明显：成本高、车型老，还跟不上欧洲的新规；而比亚迪、蔚来、小鹏这些中国品牌，车子又便宜、又符合欧洲标准，还能灵活调整，自然受欢迎。

更核心的是打法不一样：特斯拉走的是 “自己说了算” 的垂直整合路线，啥都自己搞；中国企业则是 “抱团取暖”，跟欧洲供应商合作，讲究互相适配。这一下，全球科技力量悄悄反转了 —— 中国不再是 “模仿者”，反而在规则制定、适应能力上跟西方掰手腕。

合作背后有顾虑，数据安全成关键

不过欧洲对中国企业的到来，也是喜忧参半。布鲁塞尔的官员们一边想赚合作的钱，一边又担心国家安全，就像当初面对华为 5G 一样纠结。

问题的核心在数据：自动驾驶车装了高分辨率传感器，一不小心就会拍到能识别个人信息的画面，这些数据到底该存在哪、谁说了算？这可不是小事，关乎 “数据主权”。

欧洲也在想办法应对，出台了《欧盟晶片法》《人工智能法》，既想保住自己的技术主动权，又不想把市场关死。而中国企业也在 “入乡随俗”：文远知行在法兰克福设了合规办公室，承诺欧洲用户的数据都存在当地；百度专门给欧洲做了符合 AI 透明度规则的软件版本。这种 “接地气” 的操作，成了中国科技外交的新套路。

对欧洲车企来说，合作也是把 “双刃剑”：一方面能快速用上中国在广州、深圳验证过的成熟技术；另一方面又怕像依赖中国电动车电池那样，以后离不开中国的 AI 系统，心里直打鼓。

从造车子到定规矩，中国的战略升级

这背后其实是中国的大战略：不再只靠制造业赚钱，而是要争夺技术规则的制定权。眼看美国对中国 AI 芯片层层加码，北京转而通过民用技术扩大影响力，把商业和战略绑在一起。

中国企业走进欧洲，不只是卖车，更是输出一套 “治理逻辑” —— 数据该怎么收集、存储、处理，都有自己的玩法。这种模式在国内的智慧城市、电动车平台上已经跑通了，现在正通过合作悄悄嵌入欧洲的数码基础设施。

简单说，中国不再是“卖产品”，而是“卖标准”。这种“互相依存但有规矩”的模式，跟欧洲碎片化的监管形成了对比，反而有了独特优势。而欧洲之所以愿意接受，也是没办法：汽车需求停滞不前，排放法规又越来越严，自动驾驶成了重振产业、减少碳排放的救命稻草，中国现成的技术方案，刚好能解燃眉之急。

未来的博弈：数据和规则的较量

但欧洲也没坐以待毙，已经在讨论针对自动驾驶的跨境数据协议，还想跟美、日、韩一起制定联合标准。要是真实施了，中国企业可能拿不到实时出行数据——这可是自动驾驶的“命脉”，以后 AI 训练只能在欧洲本地搞，话语权可能会受影响。

而中国企业也在加码：零跑汽车计划 2026 年前在欧洲推出智能驾驶服务，上汽的智己汽车已经在法国、荷兰开始了 L2 + 级自动驾驶测试。一场围绕数据、算法、规则的博弈，还在继续。

现在的欧洲道路，早就不只是开车的地方了，成了中美欧比拼 AI 治理、技术创新、数码主权的试验场。欧洲能不能既用上中国的技术，又保住自己的战略主动权？这场较量的结果，不仅会决定谁造未来的汽车，更会决定谁写驾驶的算法、定行业的规矩，影响整个 21 世纪的出行格局。

HTML版本： [中国自动驾驶在欧洲杀疯了——](#)