

比丰田汉兰达安静，比大众途昂舒服，新一代帕里斯帝值得入手吗？

来源：陈佳名 发布时间：2025-11-23 11:12:45

在25-35万这个价位区间内买SUV，你可能会遇到“神仙打架”的局面。因为在这个预算范围内，从合资大空间家用车到豪华品牌入门款，再到新能源黑马，选择实在是太多了。但如果是原装进口、中大型SUV、2.5T油电混合动力、还有6座、7座布局这些标签的新一代现代帕里斯帝(图片|配置|询价)，你是否还能接受呢？今天我们就来到店内试驾一下这台进口的韩系SUV，看看它值不值得入手。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车15.99万起 | 7辆

进口车的一大特点其实就是全球统一标准，也就是说帕里斯帝(看资讯)是原汁原味的韩国车，但这台全球车也保持了全球价，28.88-36.18万的区间，搭配中大型SUV的身份，确实有些自信。根据店内销售反馈，官方还在近期给了一个27.88万起的综合优惠价。另一方面，购车权益也挺实在的，现代老车主置换能享至高1万元补贴，其他品牌车主置换也有8000块支持。不少经销商还送全车太阳膜、脚垫这些实用的礼包，售后服务也升级为3+3的整车无忧质保了。



外观设计上，在我个人看来新一代帕里斯帝(用车口碑)的整车设计还是挺帅气的，符合主流消费者的审美需求，在尽量减少发动机盖倾斜度的同时，强调了其方盒子的轮廓，突出

了中大型SUV强大的压迫感，大尺寸中网内加入了横置进气格栅配合左右两侧科技感十足的头灯设计以及环绕保险杠的镀铬装饰图案，很好的展现了车辆的时尚氛围。

在侧面设计上，尽管是前轮驱动，但通过缩短前悬，实现了平直稳定的车身轮廓。并在车辆的上下两端使用了直线型的镀铬装饰条，更强调了质感。轮拱处加入了弧形线条，用于美观的镀铬装饰条一直延伸到D柱。车顶线条虽然没有像胜达那样接近直角般垂直向下，但也尽可能地 toward 后方拉长。



在后部的后扰流板上嵌入了LED辅助刹车灯。这样一来，在夜间原本不太显眼的扰流板也能展现出存在感。后尾灯也采用了与日间行车灯类似的纵向设计元素，使前后设计更加协调。后保险杠的造型简单，但由于底部环绕的镀铬装饰，清晰地呈现出了扩散器的形状。

对于家庭用车来说，安全性能是重中之重，新一代帕里斯帝在安全配置方面的表现让我比较放心。全车标配10气囊，包括前排双气囊、前后排侧气囊、前后排头部气囊，还有比较少见的前排中央气囊。前排中央气囊在碰撞时能分隔驾驶员和副驾乘客，防止前排乘客头部相互碰撞受伤，多一层保护，开车时也更安心。车身采用高强度钢材打造，再加上多项主动安全技术，为车内人员提供了不错的安全防护。



开车时，主动安全系统能实时监测路况，遇到潜在危险会及时提醒。后方驻车碰撞辅助（PCA）功能在倒车时很实用，能降低不小心撞到物体的概率；震动警告齿条式助力转向（R-MDPS）在车辆偏离车道时，会通过方向盘震动提醒驾驶员，这些主动安全配置在日常开车时能提供不少帮助。在被动安全方面，除了全面的气囊配置，车身结构的优化设计也进一步提升了碰撞安全性。高强度车身在碰撞时能有效吸收和分散撞击力，减少驾驶舱的变形，保护车内人员的安全空间。

底盘方面，新一代帕里斯帝用了前麦弗逊、后多连杆的悬挂组合，并且用料方面也拿出了诚意，前后悬架为铝合金材质。根据我们在4S店试驾来看，在市区的柏油路上，路面的小颠簸基本都能过滤掉，坐在车里不会觉得晃，要是遇到减速带，放慢速度过去，车身的俯仰幅度很小，后排的老人孩子也不会被颠得难受——这多亏了e-Ride 2.0系统，官方说时速40Km过减速带时，俯仰能减少20%，颠簸减少12%，实际体验下来确实明显，比我现在开的大众途昂要舒服不少。

转弯的时候也很稳。e-Handling 2.0系统能优化车身姿态，时速80Km变道时，横摆角提高6%，侧滑角减少11%，侧倾角减少5%。平时在郊区走那种蜿蜒的山路，或者在高速上变道超车，车身不会有明显的侧倾，方向盘的指向也准，开着很有信心。要是遇到下雨天或者冬天雪地，H-Track四驱系统就派上用场了。中控台上能直接选雪地、泥地模式，就算路面打滑，车轮的抓地力也很好，不会出现甩尾的情况。

尺寸上，新一代帕里斯帝拥有长宽高5060x1980x1805mm，轴距2970mm，体型相当“强壮”，内部座椅也是三排布局，有六座和七座可以选择，我试驾的是6座版本，三排空间都比较宽敞，第三排有110mm的电动前后调节功能，空间利用更灵活，就算是成年人坐第三排，也不会觉得明显拥挤，基本实现了三排都能舒适乘坐的体验。

新一代帕里斯帝的隔音表现在同级车型中还是挺不错的，相比丰田汉兰达，在全场景行

驶中都能提供更静谧的驾乘环境，静谧性优势突出。新一代帕里斯帝的前后车窗均采用隔音玻璃，从源头阻断风噪传入。车内顶棚、车柱等部位覆盖Suede高级面料，配合整车NVH优化设计，能有效吸收环境噪音与振动。即便高速行驶或经过颠簸路面，也能大幅过滤路噪、胎噪，车内交谈、听音乐无需刻意提高音量。

座椅方面，除了入门版车型座椅采用了仿皮才行进行包裹，其余版本车型均使用了真皮面料包裹，前排和第三排座椅电动调节都是标配，但中排座椅电动调节却只有顶配才有。不过三排座椅加热功能都是标配，前排座椅通风也是标配，只有顶配给了前两排座椅按摩功能。这种设计既满足了家庭用户对多功能性的需求，也使其在商务接待场合中表现出色，为乘客提供了更为舒适的乘坐体验。

除了全车有6个100W快充口，不管是孩子在后排用平板看动画片，还是老人用手机导航，都能同时充电，再也不用抢充电器了；还有后备箱12V电源接口、UV-C紫外线杀菌储物箱，平时把手机、钥匙放进去，能自动消毒，尤其是有孩子的家庭，细节上很贴心；前后排分段式天窗，都支持电动调节，充分满足前后排家人对采光、遮光等的不同需求。

后备厢方面，新一代帕里斯帝有6座和7座两种布局，不同布局的后备厢容积有所差异。其中，7座版车型立起第三排时，后备厢常规容积为198L，可容纳一些日常用品或小型行李箱。放倒第三排后，容积可扩展至1689L。6座版车型的后备厢常规容积654升，第三排座椅放倒后能扩到1913升。

另外，后备箱下层设有隐藏储物格，可以用来存放越野工具或应急用品等，不占用常规空间，让后备厢更加整洁有序。此外，该车还配备了电动尾门与位置记忆功能，提升了日常使用的便利性。

进入车内，可以看出新一代帕里斯帝的内饰拥有不错的豪华感，大量使用了软性的材质面料，金属材质的加入也很好地提升了质感，而它的座舱也做出了类似拱形效果，仪表和中控采取联屏设计，显示效果还是很细腻。方向盘与包括捷尼赛思在内的多种车型所使用的类似。按钮的操作手感和界面的直观性也都不错。变速方式为方向盘后的旋转换挡，并且启动按钮也在仪表盘上找不到，它被布置在了换挡柱上。

屏幕设计也给人带来了些许熟悉之感，12.3英寸全液晶仪表与中控屏采用同规格设计，形象提升较为柔和。车机内容丰富，标配了卫星导航系统、路况信息展示，还有OTA升级系列功能的出现，结合CarPlay/CarLife手机互联映射使用，信息补充或娱乐支持力量也十分可观。从次低配款式起，搭载的内容中增添了指纹识别，这项功能在普通家用款式中并不多，还能带来不错的可玩性。

车辆的辅助能力提升颇多，新一代帕里斯帝搭载了Hyundai Smartsense辅助驾驶操作系统，以前后驻车雷达、倒车影像、全速自适应巡航为设计基础，在系列标配中还增添了前车驶离提醒、自动变道辅助、高速路段导航辅助驾驶设计，在扩张功能适用范围上有所表现。

次低配款式的内容开始细化，增加车侧盲区影像、360°全景影像以及辅助泊车入位的选配功能，这些设计在顶配车型上直接以标配身份出现。至于提升城市适用能力的自动驻车、陡坡缓降、上坡辅助等功能，已有全面搭载。

动力方面，新一代帕里斯帝搭载了国人喜欢的混动系统，由2.5T发动机搭配P1+P2双电机架构组成，系统综合功率246kW、扭矩460N·m，起步轻踩油门就有劲儿，市区跟车不肉，高速超车也不费劲，加92号油还省成本，变速箱是6AT，换挡平顺得很，没顿挫感，开着舒服。两驱版WLTC油耗6.97L，四驱7.84L，家用跑长途没压力（综合续航能超1000公里）。平时上下班通勤，一个月加一次油就够；要是周末带家人去周边城市玩，来回几百公里不用中途停，省了不少麻烦。

而且这套动力不只是续航长，开起来也舒服。P1电机负责快速启停和发电，P2电机独立驱动，平时在市区低速行驶时，基本能用纯电模式，安静又省油；遇到堵车跟车，也不会有燃油车那种顿挫感。要是上了高速，需要加速超车的时候，发动机和电机一起发力，动力响应很快，踩下油门就能感觉到劲儿上来了，就算是高速后段提速，也不会觉得“肉”，超车时特别有底气。

还有个很实用的功能——Stay Mode停驻模式。有时候在服务区休息，不想启动发动机，又想吹空调、看会儿视频，打开这个功能就行，至多能维持1小时，还不用依赖充电桩。夏天天热的时候，孩子在车里等着，也能一直有凉风，特别方便。

帕里斯帝最低售价：28.88万起
图片参数配置询底价
懂车分3.99
懂车实测
暂无车友圈
3.3万车友热议
二手车15.99万起 | 7辆

写在最后：通过我们对新一代帕里斯帝的试驾体验就可以看出，这款车在国内中大型SUV市场中还是挺不错的，拥有不错的品价比。根据我们对新一代帕里斯帝各个版本的了解，要性价比选两驱豪华版，油耗低、价格省；想追求四驱稳定性选尊贵版或鉴赏家版，成本差异主要在购车价，后期养车都一样省心，大家按需求挑准没错！

内饰配置上，四驱款有真皮座椅、HUD和无线充，6座版二排独立座椅带通风加热，两驱版虽为仿皮，但前排加热通风、L2辅助驾驶这些实用配置没缩水；动力都是2.5T混动够劲，四驱稳适合复杂路况，两驱WLTC油耗6.97L更省；空间上170cm坐满三排不挤，6座二排舒服、7座能多载人。

在25-35万这个价位区间内买SUV，我们觉得新一代帕里斯帝还是值得入手的，如果您正在选择一款中大型SUV，那么可以去试驾一下纯进口的新一代帕里斯帝。

HTML版本：[比丰田汉兰达安静，比大众途昂舒服，新一代帕里斯帝值得入手吗？](#)