

11月买车的都疯了！星纪元ET科技平权，花小钱享受好东西

来源：王爱乐 发布时间：2025-11-23 11:16:59

我先吐槽下现在的汽车市场哈，特别是 20 到 30 万的 SUV，那竞争简直太卷了。2024 年的数据就摆在那儿，这个价位的 SUV 一年卖出去 200 多万辆，新能源车差不多占了三成。但讲真的，想挑台顺心的太难了。家用得要大空间、坐着得舒服；开着得有劲儿还得省油；现在年轻人还爱智能的，辅助驾驶、大屏这些配置也不能少。

就在大家都纠结选啥的时候，2025 款星途星纪元ET(图片|配置|询价)来了，刚好把这些需求都满足了。它既有增程版也有纯电版，17 万 28 就能拿下最低配，还一口气搞了 46 项升级。奇瑞的 CTO 高新华博士都说了，这是他们自家研发的、技术含量很高的旗舰车。说白了就是，花不多的钱，就能享受到以前只有豪车才有的体验，这事儿听着就特别划算！

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

咱先看价格，星纪元ET(品技术)这定价真没把大家当“冤大头”。增程版从 17 万 28 到 23 万 98，纯电版 21 万 98 到 27 万 98。对比一下同级别的车，比如理想 L6、特斯拉 Model Y，它这价格明显更实在。关键是，你花 20 来万，能拿到以前百万豪车才有的底盘、智能配置，这不就是“花小钱办大事”嘛！就拿咱们普通家庭来说，要是想换辆车，不用咬牙凑钱，预算内就能拿下。比如家里有老人孩子，想周末出去玩，或者平时上下班开，这个价格区间一点不心疼，还能享受到新能源的好处，比如用电省钱、开车安静。



要是你 11 月打算买车，那星纪元ET(用车口碑) 的政策简直是 “送钱”。我给你掰扯掰扯：旧车换新，直接减 1 万：不管你以前开的是啥牌子的车，哪怕是开了好几年的旧车，换星纪元ET 都能减 1 万块。这 1 万可不是小数目，相当于一年的油钱、保养钱都省下来了，多划算！

贷款买车，前 3 年不用还利息：它有个 “5 年 10 万贷款，前 3 年免息” 的政策。我给你算笔账，现在贷款利率不低，要是贷 10 万，3 年利息得 1 万 5 往上。现在不用还利息，等于白用这钱，手里的钱还能留着给孩子交学费、家里日常开销，多灵活！（活动详情请咨询当地经销商）具体的政策细节，你去当地 4S 店问就行。有些店还会额外给你免上牌费，或者帮你装充电桩的时候补贴点钱。这些小事看着不起眼，但能省不少麻烦，也不用自己跑前跑后。这么算下来，11 月买这车，又省钱又省心，换谁不心动啊！



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

老司机都知道，一辆车好不好开，底盘太重要了。星纪元ET 的飞鱼底盘 2.0，那可是 “中国十佳底盘”，跟宾利添越用的是同款结构 —— 前双叉臂 + 五连杆悬架，还配了全铝合金底盘。这底盘轻了 50 公斤，别小看这 50 公斤，相当于车上少坐一个人，开着更稳，舒适性也提升不少。

它还有 IAS 智能空气悬架和 CDC 电磁减振系统，这俩配置以前多在豪车上见。我给你举个例子，平时开车遇到减速带，以前的车可能颠得人屁股疼，星纪元ET 不一样，它车身有 5 个传感器，每秒能收集 1000 次路况信息，然后马上调整减震，过减速带的时候冲击感少了 40%，跟开船似的平稳。

要是你喜欢开快车，调运动模式，过弯的时候车身不晃，轮胎抓地力强；要是带老人孩子，调舒适模式，路上的小坑小洼都能过滤掉，坐着不晕车。还有个蠕行模式特别实用，比

如在地下车库爬坡，不用踩油门，车自己慢慢往上走，新手也不怕控制不好油门，不会溜车。上市发布会的时候，他们还做了个实验，用星纪元ET 拉了 3000 颗彩蛋，开了 1800 公里，彩蛋一颗没坏。这就能看出来，这底盘是真扎实，开着放心！

咱开新能源车，比较担心的就是“续航焦虑”——怕开半路没电，找不着充电桩。星纪元ET 的增程版，直接把这问题有效解决了。它的 CLTC 综合续航能到 1615 公里，纯电续航 265 公里。啥概念呢？平时上下班，要是一天开 50 公里，一周充一次电就行，不用天天找充电桩。周末想带家人去周边城市玩，比如从北京到天津、上海到苏州，来回都不用加油充电。要是想跑长途，比如回老家，就算没电了，加油也就 3、5 分钟，跟开油车一样方便，不用在服务区等半天充电。

而且它特别省油，油电转化率 3.71kWh/L，馈电的时候百公里油耗才 5.2 升。对比一下同级别的增程车，大多是 7 到 9 升，这一下就省了不少油钱。比如一个月开 1000 公里，按现在油价 8 块钱算，一个月能省 150 块左右，一年就是 1800，可不是小数目！纯电版也不错，用的是宁德时代的电池，最大续航 760 公里，还有 800V 超充，11 分半就能充 475 公里。要是你家附近有超充站，中午吃饭的功夫就能把电充满，一点不耽误事。

星途一直说“安全是重要的豪华”，这话真没吹牛。星纪元ET 的车身用了 88% 的高强度钢铝，就跟给车穿了件“防弹衣”似的。而且它的车门是一体式门环设计，还有好几条传力路径，就算发生碰撞，力量能分散开，A 柱不容易变形，车里的空间也能保住。之前他们做过一个特别严格的实验：把车从 31.9 米高的地方扔下来，相当于从 10 层楼往下摔，落地速度超过 90 公里每小时。结果呢？车里的空间没咋变形，车门还能正常打开，电池也没漏液、没起火。这要是真遇到危险，咱们在车里肯定安全。

除了车身结实，星纪元ET 在安全细节上也特别用心，它还是行业里少见的“NESTA 六维电安全”认证 SUV：车门撞了也能打开：一般的车，车门只有一个控制系统，要是撞坏了，车门可能就打不开了。星纪元ET 用了三域控制系统，撞了之后 10 到 20 毫秒内，门把手就会弹出来，车门也会解锁。这几毫秒太关键了，能给救援争取时间，说不定就能救命！电池不怕撞、不怕烧：新能源车比较担心电池出事，星纪元ET 的电池有防爆壳，还有智能温控。他们做了 1000 多次测试，不管是撞、烧，电池都不会变形、起火。就算夏天天热，冬天天冷，电池也能正常工作，不用担心出问题。

断电了也能逃生：要是车没电了，前后车门里都有机械开关，不用电也能打开车门。以前总听说有人因为车没电，困在车里出不来，这事儿在星纪元ET 上根本不会发生。有这些安全保障，不管是自己开，还是带家人出门，心里都踏实。

现在开车，没点智能辅助真不行。星纪元ET 的猎鹰辅助驾驶，表现很出色，号称“全国都能开，有路就能开”，之前跟特斯拉 FSD 比，也有不错的表现！想让辅助驾驶好用，硬件得跟上。星纪元ET 装了 30 个高精度传感器，有激光雷达、毫米波雷达，就跟给车装

了“千里眼”“顺风耳”似的，周围有车、有人、有坑洼，它都能看见。还有双 Orin-X 芯片，算力特别强，能快速处理这些信息，跟人脑似的，反应特别快。更重要的是，它的系统不是“纸上谈兵”，每年有 20 亿公里的辅助驾驶数据，还有 1000 万组训练样本。也就是说，它见过的路况比咱们老司机还多，不管是城里堵车、乡下小路，还是高速，它都能应对。

跟那些多依赖高精地图的辅助驾驶不一样，星纪元ET 不用地图，不管啥路都能开，十大场景都能应对：城里堵车不用愁：早晚高峰堵车，比较累的就是脚踩油门、刹车。它能自己跟车，前面车快它快，前面车慢它慢，不用你一直盯着，脚也能歇会儿。遇到加塞的车，它也能快速反应，不会撞上去。特殊路况也不怕：比如过环岛，它能自己看车流，啥时候进、啥时候出，不用你手忙脚乱；要是遇到窄路口需要掉头，它能精准控制方向，不会蹭到路边的车。

停车再也不头疼：新手比较怕停车，尤其是窄车位。它有离车泊入功能，你下车之后，用手机操作，车自己就能停进去；要是你常去的地方，比如家里车库，它还能记路线，自己找车位。跑高速更轻松：开长途比较累，它能自己变道、超车，进匝道、出匝道也能搞定。你只要看着点路，不用一直操作方向盘、油门，长途下来也不觉得累。

之前有人在北京测过，开 70 公里复杂路况，猎鹰辅助驾驶一次都没让司机接手，就压了 2 次线；而特斯拉 FSD 接手了 3 次，压线 7 次。这么一看，咱们中国的辅助驾驶技术，表现很不错！星纪元ET 的设计理念是“Enjoy Time”，简单说就是让你在车里的时间，跟在家里一样舒服。不管是开车的，还是坐车的，都能放松。

先看尺寸：车长 4955mm、宽 1975mm、高 1698mm，轴距 3000mm，标准的 C 级 SUV 尺寸。别光看数字，实际空间才重要。它的有效舱内空间有 3.45 立方米，得房率在同级别的车里表现不错。比如一家三口出门，前排司机坐着不顶头，后排孩子能在座位上玩，老人坐着也能伸开腿，不会觉得挤。储物空间也多，一共有 36 处，比如车门上能放保温杯、雨伞，中控台能放手机、钱包，后排还有专门的杯架、储物盒。最实用的是智能电动手套箱，能语音打开，还能设密码，放贵重物品特别安全，跟个“车载保险柜”似的。

后备厢也够大，标准容积 546L，要是把后排座椅放倒，能到 1835L。周末带孩子去露营，帐篷、睡袋、烧烤架，还有孩子的玩具，都能装下；要是买大件东西，比如洗衣机、冰箱，也能轻松装进去。而且它的空气悬架能调节高度，装东西的时候把车调低，不用费劲往上抬，太贴心了。

星纪元ET 的座椅，那可是下了功夫的。用了十四层工艺，里面有 Nuprima 微绒哑光真皮，还有 68% 高回弹记忆海绵，坐上去跟家里的沙发一样软，还能把身体托住，不会累。主驾有通风、加热、按摩功能。夏天开车，座椅通风能吹散热气，不会屁股出汗；冬天座椅加热，一坐上去暖暖的，不用等空调热；要是开长途，打开按摩功能，跟在按摩店似的，腰

不酸、背不疼。

副驾是零重力座椅，能调 16 个方向，不管你是想躺着、坐着，都能找到舒服的姿势。后排座椅靠背能从 0° 调到 130°，还能前后移动 180mm。孩子在后排能躺着睡觉，老人坐着也能靠得舒服，再也不用抱怨坐车累了。要是你喜欢听歌，星纪元ET 的音响绝对能满足你。它用的是 Lion Melody 大师级音响，有 23 个扬声器，其中 5 个是低音炮，还有头枕音响。不管你坐在哪个位置，都能听到清晰的音乐，跟在音乐厅里一样。比如放首舒缓的歌，开车的时候心情都变好了；要是放首动感的歌，跟开演唱会似的，特别带劲。

隔音效果也特别好，全车用了 75 处声学材料。增程版驻车补电的时候，噪音才 38.7 分贝，比疗养院的标准还低。平时开车，外面的噪音基本听不到，就算开高速，风噪、胎噪也很小，跟家人在车里说话，不用大声喊。

车里有个 1.27m²的超大天幕，比家里的窗户还大，坐在车里能看到蓝天白云，心情特别好。而且它用的是双层镀银玻璃，能挡住 99.9% 的紫外线，夏天晒太阳也不怕晒黑，不用拉厚厚的窗帘。要是觉得晒，电动遮阳帘能无级调节，想遮多少遮多少。智能座舱也特别好用，用的是高通骁龙 8295P 芯片，这是现在车规级里性能出色的芯片。反应速度特别快，比如你说“打开空调”“导航到公司”，它马上就执行，不会卡顿。还支持分屏显示，比如主驾看导航，副驾看电影，互不影响。不管你用的是苹果手机还是安卓手机，都能投屏，特别方便。

我觉得这车最让人省心的点，就是车里用的材料都不含苯和甲醛。就连座椅里的刺云实胶，都是能达到食品级标准的，家里有老人和小孩坐着也特别放心。而且它还拿了中汽中心的“5A CN95 健康座舱”认证，在车里呼吸着，感觉跟在户外吸新鲜空气差不多，不用老是惦记甲醛会不会超标。

我再捋捋，星纪元ET 起步价 17 万 28，可配置却能赶上不少高端车型。不管是定价、购车的相关政策，还是车子的动力、安全配置、智能功能和乘坐的舒服度，每一点都戳中了咱们普通人家的需求。花 20 万左右，能开上底盘稳当、续航够长、安全性不错、智能功能全还坐着舒坦的车，这不就是咱们普通人买车想要的样子嘛。

现在新能源汽车市场抢生意的这么多，星纪元ET 能做到让普通大众花不多的钱，也能用上好的汽车科技，这才是真的替咱们老百姓着想。你要是最近计划买车，不管是日常上下班开、家里用，还是想试试新能源车的好处，这台车真的值得去瞧瞧。尤其 11 月还有挺不错的购车政策，要是错过了，那可太亏了。我跟你说，选它准没错，买了肯定不后悔！

HTML版本： [11月买车的都疯了！星纪元ET科技平权，花小钱享受好东西](#)