

2025广州车展 | 奇瑞风云T9L领衔全新QQ3亮相

来源：卢慧君 发布时间：2025-11-23 11:17:54

11月21日，2025广州车展顺利开幕，在本次车展现场，奇瑞风云T9L与全新QQ3迎来亮相。风云T9L作为此前风云E06概念车的量产版本，这款新车定位为“智美大五座SUV”，凭借其东方美学设计、越级空间体验和先进的智能科技配置，旨在为中型SUV市场树立新的价值标杆。

风云T9L

风云T9L的车头设计核心源自“东方书韵”设计语言，整体风格极简而富有意境。其前脸采用封闭式格栅设计，犹如铺开的宣纸，体现了“留白”的美学理念。两侧的“点墨大灯”造型狭长凌厉，灯腔内带有“L”形日间行车灯带，起笔时蓄势待发，展现出水墨艺术般的张力。前包围两侧设计有较大尺寸的通风孔，并与下方的梯形进气口相结合，不仅增强了整车的运动气息，也兼顾了功能性。车顶前部明显配备了激光雷达，为其高阶智能驾驶系统提供了硬件支持。

车身侧面，风云T9L采用了流畅动感的弧面线条设计，呈现出些许轿跑SUV的风格。一条被喻为“银钩”的腰线以中锋行笔之势勾勒，遒劲有力又不失优雅。新车配备了半隐藏式机械门把手和低风阻轮圈，有效降低了行驶时的风阻。2920mm的超长轴距不仅奠定了内部空间优势，也使得整车侧面轮廓显得修长而稳重，宽体的车身姿态更赋予其一种豪华气场。

车尾部分，风云T9L延续了简洁的设计风格。最显著的特征是采用了当下流行的贯穿式尾灯设计，灯组内部融合了水墨元素，收笔时如“水墨长虹”，回锋收笔，光影流动间尽显悠远意境。车顶配备了一个微微上翘的尾翼，进一步提升了车尾的动感气息。后包围采用与车身不同色的设计，增强了整体的层次感和整体感。



内饰方面，新车配备全液晶仪表盘以及双色双辐式多功能方向盘，中控台中间搭配17.3英寸的2.5K高清iMax屏幕，通道区域配备乐乐双出风口无线充电面板，横置双杯架设计。前排配备了双零重力座椅，支持16向电动调节，并集成通风、加热、按摩功能；二排座椅则支持35度电动调节，同样配备通风和加热功能，前后排座椅甚至可联动形成“双大床模式”，极大提升了休憩舒适度。

智能化方面，风云T9L将配备猎鹰700+智能辅助驾驶系统，配备车顶激光雷达，内置地平线征程6P辅助驾驶芯片拥有560TOPS超高算力，共计27颗传感器，支持基于真一段式端到端架构，支持城市NOA与高速NOA双场景领航功能。

动力方面，风云T9L搭载鲲鹏超能混动C-DM 5.0系统，1.5T发动机热效率达45.79%，综合功率260kW，最大扭矩330牛·米，新车搭配DHT260超混变速箱，四驱版0-100km/h加速进入5秒级。

全新QQ3

奇瑞全新QQ3是一款五门五座纯电动小型车，通过“短前后悬、长轴距”的设计理念，在紧凑的车身尺寸下实现了优异的内部空间利用率，旨在满足家庭用户对舒适驾乘空间的需求。

全新QQ3采用了全新的QQ家族式设计语言，整体造型圆润可爱，继承了初代QQ的经典基因。前脸采用封闭式格栅设计，彰显其纯电动身份，中央醒目的“CHERY”英文字母车标取代了传统的Logo。车头两侧的椭圆轮廓大灯组是视觉焦点，内部采用上下平行的双条式日间行车灯带，夹着中间的LED主灯，形成了独特的“眨眼”动态效果，极具辨识度与亲和力。前包围部分加入了黑色圆角矩形元素进行装饰，中部保留了通风口，在提升可爱质感的同时也兼顾了实用性。

车身侧面采用了简洁干练的五门掀背造型，平直的车顶线条有助于保障车内头部空间。细节之处彰显个性，例如配备了半隐藏式门把手、圆角矩形外后视镜以及双色十字形封闭式低风阻轮毂，增强了时尚感和科技感。在C柱和前翼子板处，新车设计了全新的“Q”字母标识，侧裙部位则带有“CHERY”铭牌，这些细节都提升了车辆的精致度和辨识度。

车尾部分的设计与前脸形成了良好的呼应，整体造型简洁且富有层次感。尾灯的轮廓与前大灯相似，呈椭圆形，内部光源结构采用了横向线条与矩形元素的组合，点亮后具有很高的辨识度。车顶末端配备了一个动感的后扰流板，内嵌高位刹车灯。后包围设计得较为立体，并采用黑色涂装，带来了一些跨界风格。