

售29.98万起，20T三电机插混，车长5.2米配6座，试驾体验腾势N8L

来源：吴秉启 发布时间：2025-11-23 11:21:47

近2个月，大型SUV市场又加入了几张新面孔，看得出各大车企在这一细分市场是越来越卷，新产品的推出也是层出不穷。既然买了大6座SUV，势必很多朋友就是为了在长途出行时能让家人坐得更舒服，也有更多的载物空间。然而，今天我们就聊一聊在市场中关注度不错的腾势N8L，看看它值不值得购买，能否获得消费者和市场的认可。

先来说价格方面，定位为大型SUV的腾势N8L DM(图片|配置|询价)厂商指导价为29.98-32.98万元，一共有两个版本车型供消费者去选择。值得一提的就是，全系车型均采用了2.0T+三电机组成的插混系统、2+2+2的六座版本，所以我们觉得腾势N8L DM(逛导购)的售价在30万级插电混动SUV中，还是挺实惠的。



腾势N8L DM最低售价：29.98万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈4297
车友热议
二手车暂无

其次就是外观设计上了，腾势N8L延续了家族化设计语言，整车以简洁大气的线条勾勒出车身轮廓，并融合了科技感与豪华感，在拥有独到审美风格的同时也增加了视觉上的辨识度。狭长的大灯组配合封闭式前格栅，营造出魁梧的车头视觉效果。在点亮瞬间，光影由内向外层层递进，很好的将时尚与科技结合起来。

侧面来看，整个车采用了悬浮式车顶设计，轮廓方正大气，腰线一气呵成，并且用大量

的曲面变化来代替线条变化，更能体现出整车飘逸灵动的感觉，采用了纯平车门+隐藏式水切设计，隐藏式外水切被隐藏在车门内部与玻璃面保持密封，不光能够使得外观设计更加高级、简洁，更能减小风阻，让整车的NVH得到一定的保证。门把手也为隐藏式设计，并支持手势开门。



尾部设计层面则是与前脸相呼应，整个设计浑然一体，强调整体感，简洁中饱含力量感。这种简约的型面设计也能体现出整车充足的气场。同样，尾灯点亮时上方的横向线条如地平线，灯腔内部则是有着六边形图案若隐若现，这也象征着旅途中的层峦叠嶂。



腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4297车友热议二手车暂无

车身安全性方面，腾势N8L结构更是硬核，采用2000兆帕热成型钢打造笼式车身，关键部位都用上了超高强度材料。CTB电池车身一体化技术让车身顶压载荷达到14.3吨，地板刚

度提升了13倍。全铝防撞梁的覆盖面积也很给力，前防撞梁宽度占比80%，后防撞梁也有73%。全车配了9个安全气囊，包括能防止乘客相互碰撞的远端气囊。前排安全带都带双预紧功能，主驾还有主动预紧安全带，在危险发生前就能提前拉紧，真正做到防患于未然。我个人觉得，腾势N8L这套全方位安全系统考虑得很周全，从主动预防到被动防护都做得很到位，确实能让家庭出行更安心。

底盘部分，腾势N8L采用了云辇-A智能空气悬架，这也是新车的加分项，而且是全系标配，这一点比竞品实在多了。坐在车里感受到的就是舒适度的提升，尤其是对有娃家庭来说，云辇-A智能空悬可以实时调节车身高度和阻尼，车头摄像头会提前 10 米扫描路况，0.5秒内调整悬架硬度，过减速带时会主动抬升 50mm，就像压过海绵一样柔和。我们试驾的时候经过一个小区旁的施工路段，连续20个小坑洼+4个减速带，后排放的水瓶里的水都没洒出来，没有那种“咯噔”的硬怼感，高速过弯时又会变硬，提供足够支撑。在郊外碎石山路开了40分钟，车身起伏控制在5cm以内，同事竟然在后排睡着了，手机放他腿上都没滑下来。

别看这车个头大，开起来一点不费劲。腾势N8L的转向手感调校得刚好，不会太轻飘，低速行驶时方向盘很轻盈，也不会重得胳膊酸，我老婆这种平时不怎么开大车的，单手揉库也没问题；高速时会变沉，开起来很稳。刹车脚感很线性，踩多少有多少，不会突然点头，而且紧急刹车时也不点头，这多亏了易三方技术的扭矩分配；掉头和停车时，虽然车长5.2米，但有主动转向和360度全景影像帮忙，转弯半径只有4.58米，还能看清周围情况，不会担心刮蹭。总之，腾势N8L的整体驾驶感受就是“轻松”，就算开两三个小时高速，也不会觉得累。

作为一款大型SUV，腾势N8L的长宽高分别为5200/1999/1820mm，轴距达到了3075mm，这样的尺寸参数也表明了车内拥有宽敞的乘坐空间，完全可以满足日常通勤和商务接待时的乘坐需求。相比理想L8（长宽高分别为5080/1995/1800mm，轴距为3005mm）的尺寸也毫不逊色。

座椅方面，腾势N8L采用了2+2+2的大六座布局，可以让每一位乘客都拥有不错的乘坐舒适性。另外，全车座椅用的是10层工艺叠加的云栖座椅，触感柔软且支撑性够。前排和第二排都有通风、加热、按摩功能，主驾还有主动侧翼调节，跑长途能缓解疲劳；副驾是零重力座椅，一键放平就能躺着休息，宝妈带娃累了或者长途出行时，这个功能还是非常实用的。

第三排不再是“应急座”，配备了座椅加热、独立空调、独立音响，还有专属的手机支架和杯托，成年人坐进去也能舒展身体，长途乘坐不会觉得憋屈。第二排更舒服，标配小桌板，带娃出行时孩子可以写作业、看绘本，还支持横向移动，方便照顾后排孩子。

储物空间更是亮点，全车一共有49个储物格，加上51升的隐藏式储物箱，孩子的玩具、零食、水杯，大人的背包、文件都能找到地方放。另外，车内还有11L的智能冷暖冰箱，前后双开门的设计，满足了前后排乘客的不同需求，实测能装18听可乐，夏天随时能喝到冰饮，冬天也能保温，对家庭用户来说太刚需了。

这款车型的后备厢实用性拉满，完全贴合日常出行场景。常规状态下空间充裕拥有364L容积，轻松容纳五个20 英寸行李箱，彻底解决了三排座 SUV 满员乘坐时后备厢空间告急的痛点，不管是家庭短途出游带齐行李，还是日常采购装载杂物，都能从容应对。

若有更大装载需求，灵活调节功能更显优势。第三排座椅支持向前10厘米滑动，进一步拓展后备厢纵深；如需装载大件物品，将第三排座椅完全放倒后，后备厢最大容积可飙升至1128L，露营装备、婴儿车、长尺寸物件等都能轻松收纳，兼顾多人乘坐与海量装载的双重需求。

在内饰方面，则是延续了腾势家族的优雅之势设计语言，和之前的N9车型设计类似，方向盘则是采用了全新设计的两辐方向盘，值得注意的是，为了让内饰看起来独具质感，木纹与仪表台无缝融合，细腻精确，营造出简洁有力的断面感，进一步提升整体的豪华氛围。

屏幕是这车的亮点，但不是那种为了堆数量的鸡肋设计。主驾前面 50 英寸的 AR-HUD 特别实用，导航路线直接投在风挡上，开车时不用低头看仪表，高速上变道心里更有底。中间 17.3 英寸的 2.5K 中控屏清晰度很高，旁边 13.2 英寸的副驾屏刚好给老婆放剧，互不干扰。

车机反应是真快，搭载的 4nm 芯片不是吹的，切换界面、打开应用基本没延迟。最惊喜的是语音控制，第三排喊“打开空调”都能立马响应，而且支持连续对话，不用每次都喊“你好，腾势”。DeepSeek 的 AI 大模型确实好用，小孩问“月亮为什么跟着车走”都能给出通俗的解释，长途路上能省不少事。

天神之眼 B 辅助驾驶系统是真的实用，高速上打开智能领航，车子能自动跟车、变道，遇到加塞还能提前减速，跑长途时脚和腰都轻松不少。最牛的是泊车功能，上次在商场遇到个特别窄的车位，我试了两把没进去，打开自动泊车，车子自己就稳稳停好了，而且比亚迪承诺泊车时的安全责任全兜底，这点让人很放心。

另外那个智能路面预瞄系统太神奇了，能提前感知前面的坑洼，然后调整悬架软硬，过减速带或者烂路时，车身颠簸特别小，我家容易晕车的宝宝坐了半小时都没哭闹，这可比什么晕车药管用多了。

动力方面，腾势N8L全系标配了原本在N9上的易三方技术，这套系统可不是简单的电机堆砌，而是从根本上提升了大车的驾驶体验。先说说动力表现，腾势N8L DM(用车口碑)搭载插混专用 2.0T 发动机 + 三电机独立驱动系统，发动机热效率最高能到 44.13%，加上三电机总功率560kW，虽然相比N9参数有一定的下降，但依靠更好的轻量化，它的百公里加速同样是3.9s，这个动力放在同级别中就是通杀，颇有种“力大飞砖”、“降维打击”的意味。

能耗方面也很实在，搭载46.99kWh的插混专用功率型刀片电池，纯电续航能到230km，日常通勤完全够用，充一次电跑一周没问题，大大降低了用车成本。就算长途出行，综合续

航能达到 1300km，NEDC 油耗只有 6.1L/100km，加92号油就行，不用为续航焦虑，也不用承担太高的燃油成本。快充速度方面并没有很堆料，比如5C和6C这样的快充电芯，30-80% 充电要19分钟，猜测是为了更好的电池耐用性。

全文总结：通过我们对腾势N8L的试驾体验来看，它确实是一款针对性很强的家庭大型SUV，它没有盲目堆料，而是精准抓住了家庭用户的核心需求：空间够大、乘坐够舒适、驾驶够灵活、安全有保障，同时价格还很有竞争力。29.98-32.98 万元的价格区间在同级车型中还是挺实惠的。

如果预算30万左右想购买大型SUV，并且追求性价比和实用配置的消费者来说，腾势N8L值得重点考虑。

HTML版本：[售29.98万起，20T三电机插混，车长5.2米配6座，试驾体验腾势N8L](#)