

2026款本田奥德赛各版本差异分析与购买建议

来源：林诗涵 发布时间：2025-11-23 11:26:44

2026款本田奥德赛(图片|配置|询价)依旧只有一套2.0L e:HEV混动，功率158kW，油耗5.9L/100km左右，动力没变，变的只是配置“挤牙膏”。七座MPV最核心的价差不在机械，而在“门、窗、座、屏”四个字，把这四样想明白，就不会为不常用的功能买单。下面我来详细的解读并且文末会给出购买建议。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车0.88万起 | 613辆

入门悦享版指导价23.58万，双侧电动滑门没缺席，空间也和顶配一样，配备的是塑料方向盘、织物座椅、手调座椅、4喇叭，没有倒车影像。它适合两种人——一是公司接待，只要牌子和大空间；二是准备后期自己加装全景、航空椅的改装玩家，原车越少越省钱。如果家用且不想拆拆装装，悦享版可以直接跳过，没必要为了“买本田标”委屈家人。

智享版指导价27.58万，却一次性把MPV的“刚需”补齐：双侧电滑门、倒车影像、L2级自适应巡航、真皮+仿皮混搭座椅、6喇叭、10英寸屏，全部配齐。对普通家庭来说，智享版是奥德赛车系里真正的“起步价”，预算在22万左右，选这个版本就可以了。

继续加1万来到领享版，多了前雷达、单天窗、主驾电动座椅、前排座椅加热、三区空调。北方用户冬天上车就能感到加热的“真香”，南方用户基本只需要“天窗”和“三区”这两个标签。如果家里只有一台车、四季都跑，这1万值得掏；若是纯市区短途，加热和三区利用率不高，智享版依旧能打。



耀享版再贵1.4万，核心亮点是第二排电动航空椅+腿托，以及侧气帘和后排隐私玻璃。航空椅的长滑轨+腿托确实能把“葛优躺”变成现实。但这套座椅把中央通道占掉，第三排进出需要翻折，频繁5-7人切换时反而麻烦。如果经常满载，则要考虑进出便利性，别为腿托牺牲灵活度。

至尊版一口气来到32.88万，360°影像、自动泊车、二排加热、小桌板、空气净化全部配齐。但影像和泊车对4.8米车长的MPV只是锦上添花，小桌板利用率极低，而且至尊版比耀享版贵2.9万，溢价明显。除非商务接待需要“满配”撑场面，家用可以直接跳过，把2.9万留下来做保养、买油、交保险更实际。



至于领享福祉版和御享四座版，属于“场景限定”。福祉椅能整体旋出车外，方便行动不便的家人上下车，但拆掉了航空椅和腿托，正常家庭用不上。

奥德赛最低售价：18.18万起最高降价：5.40万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空

间 • 性能等车友圈14万车友热议二手车0.88万起 | 613辆

综合下来，

奥德赛怎么选一目了然：预算22万内、能满足基础需求——智享版；



年里程高、北方四季跑——领享版；

常年4人、追求二排享受——耀享版；

商务接待、必须满配——至尊版。

其余版本，要么太素，要么溢价太高，想选择的慎重。

HTML版本： [2026款本田奥德赛各版本差异分析与购买建议](#)