

综合续航1310公里，星途ET5入局15万级混动市场

来源：陈思香 发布时间：2025-11-23 11:30:49

11月中旬，星途ET5将正式开启预售，此次新车将推出两款配置车型，其中210舒享版预售价15.99万元，210激光雷达智尊版预售价17.49万元。作为奇瑞高端新能源品牌星途星纪元旗下的全新力作，这款中型SUV全系标配210km纯电续航，并全球首发搭载地平线征程6P芯片和HSD辅助驾驶系统，在竞争激烈的15万级新能源市场又掀起了新的波澜。

产品力解读：

作为一款中型SUV车型，星途ET5车身尺寸为4780*1890*1725mm，轴距2800mm，整车外观设计由欧洲超跑品牌设计师联合打造，以“自然永恒之美”为设计理念，灯组方面采用分体式前灯组和贯穿式尾灯，整体造型圆润饱满。



座舱内采用了对称设计，15.6英寸中控屏两侧分别是10.25英寸仪表屏和12.3英寸副驾娱乐屏，内饰用料上，星途ET5在一些版本上使用了Nappa真皮、Alcantara材质，将豪华感下放到了十几万的车型上。

智能化是星途ET5实现差异化竞争的关键。车机系统内配有骁龙8255芯片，确保了系统的流畅运行。高配版全球首发搭载地平线征程6P芯片，其算力高达560TOPS。结合地平线HSD城区辅助驾驶系统，以及包括激光雷达在内的26个传感器，实现了高阶辅助驾驶能力。在日常道路上行驶时，车辆可进行智慧跟车、智慧躲闪、变道避让等。值得一提的是，星途ET5可在盲区路口前进行预判并降低车速，高速行驶时也具有135km/h的AEB刹停能力。

动力系统是星途ET5的一大亮点，整车搭载了1.5T增程器+后置电机，增程器有着115kW的功率，驱动电机最大功率195kW，最大扭矩324N·m，百公里加速时间为7.6秒。整车配备32.66kWh的电池组，CLTC工况下可支持210km的纯电续航里程，综合续航里程达到1310km。整车采用麦弗逊+多连杆的悬架结构，并有着较为柔和的悬架阻尼设定，满足了日常家用需求。

竞品车型对比：

放眼星途ET5的同价位车型，深蓝S07和比亚迪宋PLUS是两大主要竞品。在智能驾驶是星途ET5着力打造的差异化优势，其高配的激光雷达智尊版搭载了基于地平线HSD的猎鹰700辅助驾驶系统。

深蓝S07则是20万内首搭华为乾崮智驾的SUV，其NCA功能在全国都能驾驶，集智能变道、智能避障等功能于一体。比亚迪宋PLUS DM-i智驾版搭载的是DiPilot 100辅助驾驶系统，支持L2级辅助驾驶，功能包括全速自适应巡航、车道保持等。在硬件层面，星途ET5高配版的激光雷达和超高算力芯片确实形成了一定的硬件优势。

车内空间部分，星途ET5定位为中型SUV，车身长宽高分别为4780*1890*1720mm，轴距为2800mm，与此对比，深蓝S07的车身尺寸为4750*1930*1625*mm，轴距达到2900mm，而比亚迪宋PLUS作为紧凑型SUV，车身尺寸为4775*1890*1670mm，轴距为2765mm。三款车型中，深蓝S07的轴距最长，而星途ET5在车身高度上略有优势，但在其他维度基本保持了平均水平。

在动力形式上，星途ET5与深蓝S07均采用增程式电动方案，而比亚迪宋PLUS则为插电混动（DM-i）。星途ET5全系标配210km的CLTC纯电续航，配合32.66kWh的电池组，可实现1310km的综合续航。从纯电续航里程来看高于宋PLUS DM-i顶配的160km，进一步降低了用户的日常用车成本。相比之下，深蓝S07增程版提供215km和285km两种纯电续航选择，在与星途ET5相近的价位段具备一定竞争力。

尽管产品力出众，不过星途ET5也面临着不小的挑战。15.99万元的起售价相比深蓝S07增程版和比亚迪宋PLUS DM-i的部分版本要高。更重要的是，作为奇瑞旗下的高端品牌，星途在渠道覆盖和品牌认知度上仍与比亚迪、长安等主流品牌存在差距，部分地区的售后服务网络需与奇瑞共享，这可能影响部分消费者的购买决策。

价格策略和销量预测：

星途ET5此次的定价策略堪称激进，15.99万元的起售价，在中型新能源SUV市场中具有很强的竞争力。与同级竞品车型相比，星途ET5起步价高出约1万元，这1万元的价差换来了210km的纯电续航能力，这意味着用户每周充电次数可从两次减少至一次，基本满足工作日的日常通勤需求。目前星途ET5共推出两款车型，这种“入门即高配”的思路，也进一步提升了车型的竞争力。

2025年1-10月，国内15-20万元级新能源SUV销量达286万辆，同比增长32%，其中增程车型占比从2024年的28%攀升至41%，成为目前的主流动力形式。然而，星途品牌自身的发展却并非一帆风顺，作为奇瑞冲击中高端市场的“塔尖品牌”，星途一直面临着销量瓶颈。

2025年5月，星途品牌销量为9533辆，始终未能突破万辆大关。而星途ET5选择通过“配置平权”和“智能越级”来实现产品力提升，进一步契合了消费者的核心需求，同时也填补了20万元内车型智能驾驶体验不足的市场空白。但薄弱的品牌力、白热化的市场竞争、对手的快速跟进等等，也意味着它所面临的挑战难度较大。

购车建议：

星途ET5目前提供了15.99万元的210舒享版和17.49万元的210激光雷达智尊版。从配置层面来看，舒享版车型已标配7安全气囊、540度全景影像、全景天窗和三块大屏，满足日常使用绰绰有余。

智尊版的激光雷达版多出了激光雷达和猎鹰700智驾辅助系统，支持高速和城市路段NOA、并线辅助、遥控泊车等一系列功能。此外，智尊版还增加了主驾膝部气囊、前排座椅加热/通风/按摩、方向盘加热等舒适配置。结合两台车1.5万元的差价，激光雷达版带来了显著的智能驾驶和舒适性提升。对于预算充足的消费者，多花1.5万元可获得完全不同的智能驾驶体验和舒适配置，因此智尊版是值得推荐的选择。

总结：

从产品力角度看，星途ET5确实拿出了足够的诚意。15.99万的起售价、210km纯电续航、带激光雷达的高阶辅助系统，这些表现让它在同价位车型中竞争力十足。不过我个人认为，真正决定它市场表现的，不是产品本身，而是星途品牌后期的渠道建设和品牌形象的提升。若能在这些短板上加速补课，星途ET5有望成为15万级增程SUV市场的一匹黑马。

HTML版本： [综合续航1310公里，星途ET5入局15万级混动市场](#)