

# 768万拿下侧滑门MPV！三动力可选+真7座大空间，驾乘舒适不妥协

来源：张秉勋 发布时间：2025-11-23 11:32:57

聊起十万级的MPV，很多人脑海里浮现的，总是一些带着妥协的选项，它们的动力选择往往很单一，想找个省钱的混动或纯电并不容易，上下车的便利性也打了折扣，侧滑门更是难得一见，而乘坐舒适性也常常缺席，尤其是那个几乎成了摆设的第三排。大家都在等一台真正把家庭需求放在首位，价格又足够实在的MPV出现。最近五菱似乎听到了大家的心声，带着一台全新的作品走到了我们面前，它就是我们今天的主角五菱星光730，一台预售价7.68万元起，带着不少亮点来的大家伙。那么它能打破这个价位MPV的固有印象，成为那个让全家人都点头称赞的可靠选择吗？接下来就让我们一探究竟。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起  
图片参数配置询底价  
懂车分暂无  
懂车实测暂无  
车友圈2950  
车友热议  
二手车暂无

## 外观设计

五菱星光730的外观造型中庸大气，这是一种很务实的设计方向，能融入每一个平凡而温馨的家庭生活场景，无论是清晨送孩子上学，还是周末载着家人去超市采购，它都能得体地停在那里，不张扬但足够耐看。这台车的车身尺寸达到了长4910mm、宽1850mm、高1770mm，轴距也来到了2910mm，比奥德赛都大一圈。前脸设计很有意思，根据动力形式的不同提供了两种风格，纯电版本采用了封闭式格栅，看起来更简洁，有种新能源车特有的科技感，而插混版和燃油版则用上了尺寸不小的切面格栅，视觉上更显宽大和沉稳。这种细微的区分，也算是给不同喜好的消费者多了一个选择。车身侧面的线条处理得平直，隐藏式的侧滑门轨道让整个侧面看起来更加干净。车尾的设计同样是方正实用的风格，尾灯造型与日行灯遥相呼应，也增加了夜间的辨识度。



### 内饰智舱

坐进五菱星光730的车内，温馨的居家气息扑面而来，通过环抱式的座舱布局，以及大面积的软性材质包覆，营造出一种让人放松的氛围。胡桃棕和暖沙棕两种内饰配色方案，都属于久看不厌的暖色调，触感和观感都比较到位。仪表台和门板连接成一个整体，一条平直线条贯穿其中，让前排的空间显得很开阔。视线的中心是一块12.8英寸的悬浮式中控大屏，显示效果和操作流畅度都处在主流水准，车机系统支持手机互联，常用的App也能深度适配，上手没什么难度。有个细节值得一提，它内置了小憩模式、露营模式等场景化功能。比如当你中午想在车里休息一会儿，开启小憩模式，屏幕会自动变暗，空调也会调整到合适的温度，这些小功能虽然不复杂，但确实能提升用车的便利性。方向盘采用了双辐式设计，配合怀挡的换挡方式（汽油版为传统挡杆），为中央通道区域留出了更多的储物空间。下方支持50W风冷无线充电的手机位就挺实用，手机放上去就能充电，还有风扇主动散热，解决了夏天手机无线充电容易发烫的问题。

### 空间舒适



对于一台MPV来说，空间表现是它的核心价值，也是家庭用户关注的重中之重。在这方面五菱星光730的表现很有说服力，首先它是一台真正的7座车，采用了2+2+3的座椅布局。接近3米长的轴距和超过3.3米的座舱内部空间，确保了每一排乘客都能有体面的乘坐感受。我们重点来看它的第二排和第三排，第二排是两个独立的座椅，配有双侧扶手，座椅前后可调的范围也很大，中间还留出了宽度达到230mm的过道，方便第三排乘客进出，也方便家长在行车途中照顾后排的孩子。真正让人感到惊喜的是它的第三排，无论是坐垫的长度、厚度，还是靠背的角度，都做得相当用心。实际坐进去，身高1米8的成年人也能找到一个比较舒展的坐姿，腿部和头部都还有一定的余量，这在同级车中是不多见的。后排座椅支持4/6比例放倒和向前翻折，操作之后能形成一个非常规整的储物空间，容积可以扩展到1202L。别说周末露营的装备了，就是偶尔帮朋友搬个家，它也能轻松胜任。而这台车还有一个很吸引人的配置，就是可选装的电动侧滑门。在狭窄的停车场，或者当父母抱着孩子、手里提着大包小包的时候，这个功能的便利性就会被放大。轻轻一拉门把手，车门便会自动开闭，整个过程优雅又从容。当这个过去在30万级MPV上才常见的配置，出现在一台10万级的家用车上时，你确实能感受到五菱这次所花的心思。

#### 主被动安全



对于一台承载全家出行的MPV而言，安全是所有体验的基础，五菱星光730在安全层面的做法，可以分为主动预防和被动守护两个部分。在主动规避风险上，它并未配备复杂的组合式辅助驾驶系统，而是将重点放在了实用的视觉辅助功能上。对于一台车长近5米的MPV，视野盲区是个不容忽视的问题，而那套540°全景影像系统，能将车辆四周及底盘下的路况直观地呈现在中控屏上，帮助驾驶者在挪车或通过复杂路段时更好地判断距离，全系标配的转向辅助灯，在夜间转弯时能照亮弯道内侧，也是一个能提升行车安全度的配置。而在被动守护层面，车辆的骨架同样扎实，它采用了六环高强钢笼式车身，高强度钢占比达到75.6%，并在关键部位使用了1500MPa的热成型钢。全系标配的前后防撞梁与吸能盒，特别是采用铝合金材质的前部结构，能在碰撞发生时有效吸收能量。对于新能源版本，其搭载的神炼电池也从电芯技术、物理防护到云端实时监控等多个维度构建了防护体系。再加上全车多个安全气囊和二、三排共计4个儿童安全座椅接口，可以说五菱星光730从主动规避风险到被动承受冲击的各个环节，都为家庭出行构建了一道周全的防线。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起  
图片参数配置询底价  
懂车分暂无  
懂车实测暂无  
车友圈2950  
车友热议  
二手车暂无

### 动力与操控

是时候把这台车开起来了，五菱星光730这次在同一个车型上，原生适配了插电混动、纯电和传统燃油三种动力形式，分别对应五菱星光730 PHEV(图片|配置|询价)、五菱星光730 EV和五菱星光730汽油版。插混版搭载了灵犀动力3.0技术，其驱动电机峰值功率达到145千瓦，峰值扭矩230牛·米，起步和中段加速都显得很轻快，纯电版则采用了一台100千瓦的电机，动力输出线性，CLTC工况500公里的续航也足够应对多数城市通勤场景。而燃油版搭载的1.5T发动机，最大扭矩达到了290牛·米，这意味着即便满载家人和行李，它在爬坡或高速超车时也能提供充足的动力储备。但光有动力还不够，一台MPV的行驶质感，很大程度上取决于底盘，五菱星光730在这方面给出的硬件是比较扎实的，它采用了前麦弗逊+

后多连杆的四轮独立悬架结构，这在10万级的MPV中是一个亮点。在实际驾驶中，这副底盘给人的感觉很稳固，也很有整体感。经过一些颠簸路面或者减速带时，悬架的动作干脆利落，能有效地化解掉大部分冲击，同时又保留了一定的路感，不会有那种开船一样忽忽悠悠的感觉。在盘山路上行驶，悬架的支撑也比较到位，车身的侧倾被控制在一个合理的范围内，不会让后排的乘客产生过多的晃动感。这种偏向舒适但又不失韧性的调校风格，兼顾了驾驶员的信心和全车乘客的舒适度，让每一次家庭出行都更加平稳。

### 续航能耗

对于家庭用户来说，后续的用车成本同样是需要仔细考虑的，五菱星光730提供的三种动力形式，实际上也是给出了三种不同的能耗解决方案。插混版车型可以说是目前兼顾经济性和便利性的一个选项，它拥有125公里的纯电续航，对于大部分人的日常通勤来说，完全可以把它当作一台纯电车来用，每天回家充电，享受低廉的电价。而到了节假日需要长途自驾时，5.3L的亏电油耗也比同尺寸的纯燃油MPV要低不少，让你的远行更加没有负担。纯电版车型的经济性优势就更加明显了，按照百公里13.6度的电耗和居民用电价格来计算，每公里的花费不到一毛钱，让日常出行的成本变得格外轻松，500公里的续航里程，也基本告别了日常的里程焦虑。而且它支持2C快充，在需要应急补能的时候，利用喝杯咖啡的时间，就能补充上百公里的续航。燃油版车型虽然没有新能源的成本优势，但它搭载的1.5T发动机在燃油经济性方面也做了优化，配合平顺的CVT变速箱，能将油耗控制在一个比较合理的水平。

### 价格权益

聊完了产品力，我们再回过头来看价格，五菱星光730公布的预售价格区间为7.68万元至11.28万元，并且还提供了一系列预订权益，比如置换补贴，赠送充电桩、太阳膜，以及一个很有吸引力的“升舱礼”，花3000元就可以选装价值5000元的电动侧滑门。当我们把这个价格，和前面聊到的那些配置放在一起看，它的价值感就体现出来了。在这个价位上，它给到了一台MPV应有的核心素质，比如宽敞的、每一排都能坐得舒服的真7座空间，它还给到了一些通常在更高级别车型上才有的舒适性配置，比如可选的电动侧滑门和全车系采用的后多连杆独立悬架，更难得的是还提供了三种主流的动力形式供消费者按需选择，无论是插混、纯电还是燃油，都有对应的车型。五菱作为一家深耕国民用车需求多年的企业，它在成本控制和供应链整合方面的能力，或许是能给出这样定价的底气所在（具体优惠详情请咨询当地经销商）。

### 结尾

综合来看，五菱星光730是一台思路清晰的车，它的价值不在于某项突出的长板，而在于对家庭用车核心需求的全面回应。对于常被忽视的第三排，这里给出了足够的重视，让它不再是委屈的代名词，过去更贵车型才有的侧滑门，也被拉到了一个亲民的价位，解决了上下车的实际难题，再加上一次性给出的三种动力方案，让天南地北的家庭都能找到适合自己

的版本。这台车或许没有满车的屏幕和眼花缭乱的功能，但它给出的每一项配置，都像是在回答家庭用户的具体问题，就是为了让多成员家庭的出行，变得更体面更舒适也更经济。所以如果你正在考虑一台价格亲民又体验周到的MPV，那么不妨去亲身体验一下五菱星光730，或许它就是你一直在寻找的答案。

HTML版本：[768万拿下侧滑门MPV！三动力可选+真7座大空间，驾乘舒适不妥协](#)