

雷克萨斯传奇“机皇”将停产，未来将有新车型填补空缺！

来源：陈璇春 发布时间：2025-11-23 11:41:55

对比一线豪华品牌，其实在国内市场，位于二线的雷克萨斯也有着相当不错的销量（之前），虽然品牌的影响力以及品牌的溢价能力上稍逊色于BBA产品，但是在可靠性方面，雷克萨斯可是吊打前者，另外其比较简单稳重的设计理念也成为了小伙伴们选购它的原因。但随着国内新能源汽车的不断发展，雷克萨斯在国内的比重也逐年降低，曾经不可一世的ES终端更是跌入了20万的大关。但这款车并不是影响最大的，小编也是刚刚从前方得到消息，雷克萨斯的传奇车型，也被媒体们称之为“机皇”的“雷克萨斯LS(图片|配置|询价)”即将停产。对比ES，LS的定位更高，指导价88.5-120万元，竞品也是直接锁定在了奔驰S上，目前在终端的优惠幅度差不多为10-20万左右，属于清库存的状态！

至于这款车为何要停产，从丰田处得到消息，大概率会有新车型出现来顶替这款车的空缺，而这款新车型将能更好的适应未来汽车的发展，如果这样解释，还是能解释得通，毕竟LS从定位上很难与奔驰S等同级车型竞争，如此调整也算是适应市场的表现。但毕竟是雷克萨斯的“级皇”车型，停产多少还是有些遗憾的。小编来简单的回顾一下这款车的设计，LS的外观还是采用了与ES几乎相同的设计，只是设计师会针对细节做了些调整，并没有ES那么时尚，反倒对气场的延伸起到了关键效果。细节方面，例如中网加入了更丰富的线条设计，包括大灯也都是顶配。

5235mm/1900mm/1450mm的尺寸加上3125mm的轴距，数据上D级车没跑了，而且LS的侧面会更加流畅且修长，匹配上20英寸的多辐高亮轮毂，颜值方面拿捏的非常到位。至于车型尾部，采用了运动尾翼加贯穿样式的镀铬饰条，若不仔细看的话，确实很难发现与ES的区别。

内饰方面，LS并没有像ES采用全新的内饰布局，不知道这算不算是雷克萨斯最后的“倔强”，至少小编认为这样的设计其实是更符合雷克萨斯的定位。而且无论是在做工上还是用料上，LS的表现可是完全可媲美奔驰S级的。另外配置上，就以现款为例，像540度全景影像系统，L2级智能驾驶辅助系统，也都成为标配，虽无法媲美目前高级别的造车新势力，但就实用性而言已经足够。



动力上，LS搭载的是3.5L V6加电机组成的油电混动系统，这种大排量的混动在目前主流的豪华品牌中其实已经不多见，据测试，LS的零百加速在5秒左右，加之出色的调校，使得整个平顺性以及动力储备都是极为亮眼的。



总结起来，这样的一款“机皇”停产，确实是遗憾，但也只能是遗憾，毕竟和目前主流的豪华品牌相比，并不符合现阶段或未来发展的道路。所以停产也就意料之中了。



HTML版本：[雷克萨斯传奇“机皇”将停产，未来将有新车型填补空缺！](#)