

2469万起！2026款迈巴赫S级上市，取消手势操控，奔驰也玩减配

来源：蔡采恩 发布时间：2025-11-23 11:46:00

豪华车市场的风向变了，当新能源势力拼命堆砌大屏幕和语音助手时，迈巴赫却选择了一条不同的路——做减法。

图片来自于懂车帝

近日，梅赛德斯-迈巴赫官方宣布，2026款迈巴赫S级(图片|配置|询价)新车型正式上市，指导价格区间锁定249.6万-364.3万元。

与老款对应车型相比，此次上市的2026款迈巴赫S级在配置上做出了一项重大调整——全系取消了手势控制功能，其他配置基本保持不变。



在各大车企纷纷将各种炫技科技塞进车内的当下，迈巴赫反其道而行之的举动引发热议。

这款顶级豪华旗舰的配置调整到底是“减配”还是“优化”？



249.6万的起售价是否值得入手？



图片来自于懂车帝

01 价格解析：瞄准顶级圈层的精准定位

2026款迈巴赫S级的车型布局延续了旗舰定位，价格梯度分明，精准覆盖不同高净值用户需求。

入门款S 580 4MATIC售价249.6万元，搭载4.0T V8+48V轻混系统；

S 580 4MATIC极夜版售价287.5万元，新增专属外观套件与内饰配色。

顶配款S 680 4MATIC售价332.7万元，配备6.0T V12双涡轮增压发动机；

S 680 4MATIC极夜版则高达364.3万元，拉满定制化配置。

迈巴赫的定价策略，精准卡在“超豪华入门”与“顶级定制”之间。对比同级竞品，宾利飞驰起售价279.3万元，比迈巴赫S 580贵出近30万。

奥迪A8L Horch顶配207.68万元，虽价格更低，但品牌溢价与豪华质感差距明显。

迈巴赫恰好在两者之间找到了完美平衡点。

图片来自于懂车帝

02 配置调整：取消手势控制背后的实用主义

此次改款最受关注的变化，是全系取消了手势控制功能。

这一调整引发网友讨论：“是成本控制还是实用主义？”

看似倒退，实为进化。

手势控制功能以前看起来很酷，用户只要抬手比划就能调节音量或者切换歌曲。

但实际使用中经常出错，有时你只是随意动一下手，系统就误以为你要操作。

结果可能把空调关掉了，许多用户早就对这个功能感到厌烦。

奔驰决定直接去掉它，这说明他们更看重实用性，不再追求表面的科技感。

真正的核心配置，迈巴赫从未妥协。

舒适配置上，后排行政座椅靠背可调角度达43.5度，热石按摩模式升级至5种。

配合Nappa真皮包裹与Burmester 3D音响，长途乘坐堪比“移动SPA”。

智能科技方面，12.8英寸OLED中控屏+MBUX系统，支持多语言交互与本土化优化。

虽取消手势控制，但语音指令响应速度提升，10秒内可连续识别8条指令。

图片来自于懂车帝

03 动力性能：V8/V12双选项，平顺性拉满

作为顶级豪华车，动力性能自然是核心竞争力。

2026款迈巴赫S级提供两种动力总成，均匹配9挡手自一体变速箱与全时四驱系统。

4.0T V8+48V轻混最大功率370千瓦（503马力），最大扭矩700牛·米，动力输出平顺且爆发力十足。

日常通勤与高速超车都游刃有余。

6.0T V12双涡轮最大功率450千瓦（612马力），最大扭矩900牛·米，零百加速仅需4.3秒。

配合静谧的座舱NVH调校，120km/h巡航时风噪仅62分贝，实现“性能与舒适双赢”。

V12这款车在市面上已经不多见，尤其在中国能买到的更少。

它不讲究省油，也不追求加速，就是开起来让人心情舒畅。

对一些人来说，这种发动机的声音本身就是一种奢侈品。

图片来自于懂车帝

04 市场对比：迈巴赫的独特豪华哲学

在当下汽车市场，新能源车型如繁星般不断涌现，新势力品牌凭借科技感爆棚的配置，吸引了众多消费者的目光。

然而，对于那些执着于极致豪华与经典驾驶体验的人而言，奔驰S级迈巴赫始终是难以替代的“梦中情车”。

与竞品的差异化优势：相比别的豪华车，奥迪A8L Horch价格更低，但配置和气势也弱一些。

宾利飞驰贵一些，手工制作更细致，开起来感觉更好。

迈巴赫的优势在于后排空间宽敞，还有V12发动机，走的是安静舒适的路线。

这三款车各有各的特点，选哪一辆主要看你愿意怎么花钱。

新能源浪潮下的坚守：现在街上到处跑着新能源车，电池和智能驾驶成了主流，但迈巴赫还在推出燃油旗舰车型。

这说明在顶级豪华车的圈子里，有些东西是电动化代替不了的。

比如那种低沉的引擎声，坐在后座喝着咖啡听它响，比任何语音助手都让人感到放松。

说到底，有钱人想要的不是效率有多高，而是体验够不够好。

我身边的朋友们，家里明明有电动车，出去谈生意却还是开着燃油车。

他们说不是车子本身的问题，而是场合有这个需要。

图片来自于懂车帝

结语

迈巴赫的这次配置调整，让我想起了乔布斯的名言：“创新不在于增加更多功能，而在于简化操作。”

在智能座舱概念泛滥的今天，迈巴赫敢于做减法，反而凸显了其对真正豪华体验的理解。

迈巴赫这次做的调整其实挺聪明，去掉那些没用的部分，留下最值钱的东西。

这辆车本来就不是给所有人准备的，它是专门为那些懂得什么叫真正奢侈的人准备的。

那么问题来了：取消手势控制是合理优化还是减配？

249.6万的预算，你会选迈巴赫S 580，还是加钱上宾利飞驰，或是选择新能源豪华车？

HTML版本：[2469万起！2026款迈巴赫S级上市，取消手势操控，奔驰也玩减配](#)