

魏牌亮相广州车展，VLA辅助驾驶大模型即将上车

来源：王志伟 发布时间：2025-11-23 11:51:50

在11月21日开幕的广州车展上，魏牌新能源携全新高山家族、全新蓝山和新摩卡Hi4三款主力车型亮相。车展期间，魏牌正式启动了品牌焕新计划，并宣布将率先搭载长城汽车最新推出的VLA辅助驾驶大模型系统——Coffee Pilot Master（简称CP Master）。

作为面向中产家庭的高端新能源MPV，全新高山系列推出三种版本，以适应不同的出行场景。该车型基于新能源高端MPV专属平台打造，采用纯平地板与二三排超长共轨设计，提升了车内空间的灵活性与舒适性。同时，车辆配备了冰箱、影音系统与舒适座椅等配置，致力于为全家出行提供更均衡的乘坐体验。在智能化方面，全新高山全系标配第三代Coffee Pilot Ultra辅助驾驶系统与Hi4性能版电混四驱技术，在空间、舒适、智能与性能等多个维度均有较为全面的表现。



面向年轻家庭用户的全新蓝山，定位为全场景NOA智慧SUV。它同样搭载CP Ultra辅助驾驶系统，支持从车位到车位的智能导航辅助功能。据官方介绍，该系统已累计护航2.43亿公里，用户渗透率达96.7%，其AEB自动紧急制动功能已累计帮助规避9.4万次潜在碰撞风险。车机系统还集成了Coffee GPT大模型，可实现对语音指令的准确理解与响应。

此次展出的新摩卡Hi4为大五座电动SUV，定位于20万元级别，注重机械素质与操控体验，适合对驾驶质感有要求的用户。

市场表现方面，全新高山在9月、10月连续位居MPV销量榜首。根据杰兰路发布的报告，该车型个人用户购车比例达到84%，显示出较强的家庭用户认可度。全新蓝山累计销量已突破11万辆，产品质量满意度连续两年位列行业第一，已成为品牌在高端新能源市场的重要支撑。

发布会中，长城汽车CTO吴会肖正式发布了VLA辅助驾驶大模型，并确认新一代CP Master系统将率先应用于魏牌车型。该系统具备四项核心能力：一是“听得懂”，通过多模态与语言模型融合，支持语音控车；二是“看得见”，能够基于道路情况预判风险，实现主动避险；三是“会思考”，可结合环境信息做出合理驾驶决策；四是“可信任”，通过中控屏实时显示系统感知、推理与决策过程，提升驾驶透明度和人车协同感。

魏牌的持续发展，源于在核心技术上的持续投入、对用户需求的深入理解，以及产品、渠道与服务等多维度的协同进化。通过这些努力，魏牌正逐步将“科技WEY美好生活”的品牌理念，转化为用户可感知的用车体验。

HTML版本： [魏牌亮相广州车展，VLA辅助驾驶大模型即将上车](#)